

# CHAMPIONNAT PROUT FD1 2017

• • •  
PRÉPARATION POUR LA 20<sup>e</sup> SAISON

PARTIE 1



*Toutes modifications, notes ou votes sont  
inscrits de la façon de ce texte...*  
*Membres présents: Steffe, Yves et Herman.*

## ORDRE DU JOUR:

<b>Introduction</b> .....	2
<b>1. Les accords BOEING</b> .....	3
<b>2. Choix des circuits</b> .....	4
<b>3. Les droits télévisuels</b> .....	10
<b>4. Mise-à-jour des pilotes</b> .....	12
<b>5. Mise-à-jour des directeurs techniques</b> .....	15

## – introduction –



Ce soir débutera officiellement la 20<sup>e</sup> saison du championnat FD1 de la Ligue Prout. Ça fait beaucoup de saisons, même si en réalité – en tenant compte des saisons entres amis – nous n'en sommes qu'à la 16<sup>e</sup> saison. L'histoire étant ce qu'elle est, vous êtes arrivé qu'en 5<sup>e</sup> saison et la ligue était déjà sur son élan... même si ce n'était qu'un élan amorti ! Bon, vous me direz alors qu'Yves n'a débuté qu'en 6<sup>e</sup> saison... s'tie, on commencera pas à faire les difficiles pour si peu... La FD1 en est à sa 20<sup>e</sup> saison, pis c'est toute !

Cette année, très peu de choses changeront, je préfère m'en tenir qu'à la stabilité, histoire de renforcer et d'améliorer les points déjà en cours. Depuis certaines années, mon but est de mettre en place un championnat fort et puissant, aux règles faciles à exécuter et, surtout, faciles à comprendre. Bon, écoutes-moi bien Yves... lollll

Je disais donc, plus haut, que ce soir débutera la 20<sup>e</sup> saison... une façon de parler quand on sait qu'avant tout, il nous faut établir certains paramètres avant de vraiment débiter la nouvelle saison, on parle bien sûr des préparations... et ça commence ce soir. Encore une fois, les préparatifs se feront sur plusieurs soirées, idéalement sur deux, maximum trois soirées... ça nous permet de prendre ça relaxe, avec de la bière... on finira même, peut-être, par mieux se comprendre... ou encore mieux se connaître... (là je suis crampé bin raide lolllll)

Ce soir, on parle des accords Boeing établis par Bornie Unclestone ; et on choisit les circuits 2017, selon la même méthode que l'année dernière, vous sembleriez aimé ça, lancer des dés... Mais avant, on termine la 19<sup>e</sup> saison avec les essais de fin de saison. Pour ce dernier point, dans vos budgets, vous avez reçu les montants accordés par le **Réseau Bières et Sports**, selon le nombre de téléspectateurs en 2016 ; profitez-en bien !

Bonne soirée...

- Stéphane Renaud,  
Président Ligue Prout.

**PS** : en fouillant sur le site Prout FD1, je me suis rendu compte que la saison 15 est quelque peu "croche", c'est-à-dire que les pages ne respectent pas la mise en forme originalement prévu. Je vais donc travailler sur ce point. Aussi, si vous voyez quelque chose d'anormal, n'hésitez pas à m'avertir.

## – partie 1 –

**LES ACCORDS BOEING 2017**

Le mandat premier de la Ligue Prout, ces dernières années, fut de stabiliser les opérations du championnat FD1. La saison dernière, une baisse des revenus risquait de faire mal aux budgets des écuries. Avec l'aide de Bornie Unclestone nous avons réussi à passer au travers de cette crise. Les bourses remises aux participants furent importantes : \$26,4M pour Circus, \$25,7M pour Dungeon et \$15,6M pour Herminator. C'est donc plus de \$67,7M qui fut remis aux écuries, ce n'est pas rien. Malgré cette crise qui nous touche, les bourses des Grands Prix demeurent une des principales sources monétaires, l'autre étant la télévision. Cette crise n'est pas terminée encore. Bien que les montants se stabiliseront, il pourrait y avoir encore des surprises, aussi, la Ligue Prout décide, encore une fois, de s'en remettre à Unclestone et son organisation, la FDOM, pour gérer les opérations financières des montants demandé aux organisateurs des courses de Grand Prix.

**INSCRIPTIONS**

Chaque écurie devra déboursier un montant d'inscription pour chacune des courses du calendrier 2017, soit: \$250.000 (Europe), \$350.000 (Afrique), \$500.000 (Asie) et \$600.000 (Pacifique et Amériques). Ce montant est encaissé par la FDOM qui, en échange, prend en charge le coût des transports.

Chaque écurie devra déboursier un montant d'inscription annuelle à la Ligue Prout qui augmente de \$500.000 \$750.000..

Le montant annuel est obligatoire pour chaque écurie; l'inscription d'une course est obligatoire pour l'écurie qui participe à la course.

**BOURSES DES GRAND PRIX**

Voici le partage des bourses, montants accordés par les promoteurs des courses du calendrier 2014:

15% pour la FDOM et 85% aux écuries;

20% (du 85%) départagé entre les concurrents selon les résultats de la qualification;

1<sup>er</sup> (4,5%), 2<sup>e</sup> (4,1%), 3<sup>e</sup> (3,6%), 4<sup>e</sup> (3,1%), 5<sup>e</sup> (2,6%) et 6<sup>e</sup> (2,1%).

45% (du 85%) départagé entre les concurrents selon les résultats de la course (4,5% pour le tour 1; 4,5% pour le tour 2 et 36% pour le tour 3).

Tours 1 et 2: 1<sup>er</sup> (1,0%), 2<sup>e</sup> (0,9%), 3<sup>e</sup> (0,8%), 4<sup>e</sup> (0,7%), 5<sup>e</sup> (0,6%) et 6<sup>e</sup> (0,5%).

Tour 3: 1<sup>er</sup> (8,0%), 2<sup>e</sup> (7,0%), 3<sup>e</sup> (6,0%), 4<sup>e</sup> (5,5%), 5<sup>e</sup> (5,0%) et 6<sup>e</sup> (4,5%).

35% (du 85%) en rémunérations:

50% (du 35%) réparti selon le pourcentage des points obtenu par les écuries en 2014.

25% (du 35%) remis en part égale aux deux meilleures écuries 2014 (Dungeon et Circus).

25% (du 35%) remis en part égale aux trois écuries de la saison 2014.

Pour obtenir les primes des qualifications, la voiture doit avoir obtenue un résultat (chrono complet + nombre de coups total). Pour obtenir les primes d'une course, la voiture doit avoir complété l'intégralité du tour pour obtenir le montant qui s'y rattache. Pour obtenir les montants des rémunérations, l'écurie doit avoir participer aux qualifications ou être sur la grille de départ.

Chaque Grand Prix est responsable de la bourse offerte.

**LES DROITS TÉLÉVISUELS**

Le partage des profits dû aux droits télévisuels, négociés par la FDOM, est le suivant:

20% pour la FDOM.

8% pour la Ligue Prout.

72% partagé entre les écuries, selon le pourcentage des points marqués de la saison 2016.

**BOURSES ANNUELLES**

À la fin de la saison, des bourses seront remises aux écuries:

écurie championne: \$3M.

pilote champion: \$1M.

écurie meneur pôles: \$1M

écurie meneur victoires: \$1M

Les bourses annuelles sont offertes par la FDOM.

**RÉSUMÉ DU PARTAGE DES REVENUS 2017**

Les montants proviennent de la dernière saison (2016).

INSCRIPTION COURSES :	\$14,7M (FDOM)
INSCRIPTION ANNUELLE :	\$1,5M (PROUT)
BOURSES GRANDS PRIX :	\$21,6M (FDOM)
	\$67,9M (ÉCURIES)
MOYENNE BOURSE/GP :	\$6,7M (ÉCURIES)
DROITS TÉLÉVISUELS :	20% (FDOM)
	8% (PROUT)
	72% (ÉCURIES)
DROITS TÉLÉ REÇUS :	\$9,4M (FDOM)
	\$3,8M (PROUT)
	\$31,3M (ÉCURIES)
REVENUS TOTAL*:	\$31M (FDOM)
	\$5,3M (PROUT)
	\$83M (ÉCURIES)

Si la baisse des revenus pouvait atteindre près de 50% en 2016, cette année elle sera que très discrète.

En participant à la saison 2017 du championnat FD1, les écuries acceptent les conditions ci-haut.

Bornie Unclestone  
président FDOM

Stéphane Renaud  
président Ligue Prout

## LES CHOIX DES CIRCUITS 2017

Les membres présents à la soirée doivent déterminer les circuits qui figureront au Championnat Prout FD1 2016. Voici la procédure à suivre :

**étape 1 – négociation :** Pour chaque circuit, un joueur lance le D20, si le résultat du D20 est identique ou plus petit que le bonus de négociation du circuit, la négociation est une réussite, passez à l'étape 2, sinon passez à l'étape 3.

**étape 2 – le montant :** Si l'étape 1 est réussie, un joueur lance le D20, le bonus \$ du circuit est additionné. Sur le tableau (à la fin de cette section), le nombre obtenu indiquera le montant accordé par le circuit.

**étape 3 – reprise des négociation:** Les joueurs peuvent demander un nouveau lancer pour un circuit, une demande = 2 PTS MARKETING. De plus, dans cette seconde étape, une écurie peut influencer un lancer en ajoutant des bonus ; 1 pts bonus = 1 PTS MARKETING. Limite de 3 pts bonus par lancer. LE DERNIER RÉSULTAT OBTENU INDIQUE L'OFFRE FINALE D'UN CIRCUIT. **Si une négociation est déjà acceptée dans l'étape 1, le joueur peut relancer le D20 que pour le montant. Si la négociation a échoué dans l'étape 1, le joueur devra lancer un D20 pour la négociation et un autre pour le montant. Les points Marketing peuvent être utilisé pour les reprises seulement, négociation et/ou montant.**

**étape 4 :** La Ligue Prout sélectionne les 9 meilleurs offres (en soustrayant le nombre de contrats valides). La durée du contrat sera à la discrétion de la FDOM (et sera dévoilé plus tard dans la saison).

**étape 5 :** Les joueurs votent pour 3 circuits de leurs choix.

**NOTE:** Bornie Unclestone possède différents bonus (qui sont déjà inclus dans le bonus des circuits): +0 (circuits européens), +1 (circuits asiatiques et américaines), +2 (les circuits jamais utilisés) et -2 (les circuits non officiel à la F1).

**Le Grand Prix du Canada:** Selon l'entente avec le diffuseur officiel (RBS), le Grand Prix du Canada est assuré d'une place dans la saison 2017 ; ça tombe bien, le Canada terminera cette saison un contrat de trois ans.

TABLEAU DES MONTANTS ACCORDÉS\*

RÉSULTAT	MONTANT	RÉSULTAT	MONTANT	RÉSULTAT	MONTANT
<b>0 et –</b>	\$4,0M	<b>10</b>	\$5,1M	<b>20</b>	\$6,25M
<b>1</b>	\$4,2M	<b>11</b>	\$5,2M	<b>21</b>	\$6,5M
<b>2</b>	\$4,3M	<b>12</b>	\$5,3M	<b>22</b>	\$6,75M
<b>3</b>	\$4,4M	<b>13</b>	\$5,4M	<b>23</b>	\$7,0M
<b>4</b>	\$4,5M	<b>14</b>	\$5,5M	<b>24</b>	\$7,25M
<b>5</b>	\$4,6M	<b>15</b>	\$5,6M	<b>25</b>	\$7,5M
<b>6</b>	\$4,7M	<b>16</b>	\$5,7M	<b>26</b>	\$7,75M
<b>7</b>	\$4,8M	<b>17</b>	\$5,8M	<b>27</b>	\$8,0M
<b>8</b>	\$4,9M	<b>18</b>	\$5,9M	<b>28</b>	\$8,5M
<b>9</b>	\$5,0M	<b>19</b>	\$6,0M	<b>29 et +</b>	\$9,0M

\* de légère baisse par rapport à l'année dernière. Si les montants maximums ont quelques peu baissés, les montant minimums augmentent légèrement.

LES 9 MEILLEURES OFFRES

MONTREAL (Canada) 3/3	\$8.5M
MAGNY-COURS (France) 2/2	\$7.8M
SPA-FRANCORCHAMPS (Belg.) 2/2	\$7.6M
10-Ans	\$7.25M
Sakhir	\$7.25M
Singapour	\$6.5M
Budapest	\$6.0M
Sepang	\$6.0M
Zeltweg	\$5.9M
LES 3 CHOIX DES MEMBRES	
Austin	\$4.3M
Me Acuerdo	\$5.4M
Sotchi	\$5.1M



10-ANS / Nations-Unies / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

BUDAPEST / Hongrie / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

ATLANTA / États-Unis / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

BUENOS AIRES / Argentine / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

AUSTIN / États-Unis / Asmodée

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

DAYTONA BEACH / États-Unis / Descartes version F1

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

BALTIMORE / États-Unis / Asmodée

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

DETROIT / États-Unis / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

BARCELONE / Espagne / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT

ELKHART LAKE / États-Unis / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT



ESTORIL / Portugal / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
2	-2	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

INTERLAGOS / Brésil / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
5	+0	ESSAIS 1	\$5.0M
		ESSAIS 2	\$4.5M

HOCKENHEIM / Allemagne / Asmodée

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
8	+0	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

KYALAMI / Afrique du Sud / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
6	+4	ESSAIS 1	\$4.8M
		ESSAIS 2	\$4.7M

HOCKENHEIM / Allemagne / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
4	-1	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

LAS VEGAS / États-Unis / version 1

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
1	-3	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

IMOLA / Saint-Marin / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
11	+5	ESSAIS 1	\$5.0M
		ESSAIS 2	\$5.0M

LEXINGTON / États-Unis / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
1	-1	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

INDIANAPOLIS / États-Unis / Descartes version F1

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
3	+0	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

LONG BEACH / États-Unis / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
3	-1	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	



MAGIONE / Italie /

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
1	-2		



MONTE CARLO / Monaco / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
8	+5		



MAGNY-COURS / France / Descartes


BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
1			

**ACTUELLEMENT SOUS CONTRAT**




MONTEREY / États-Unis / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
4	+0		



ME ACUERDO / Santa Banana / Ligue ProuT

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
8	+1		\$5.4M



MONTREAL / Canada / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2

**ACTUELLEMENT SOUS CONTRAT**



MELBOURNE / Australie / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
4	+0	\$4.3M	\$4.3M



MONZA / Italie / Descartes

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
12	+9		



MONTE CARLO / Monaco / Asmodée

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
3	+0		



NEW DELHI (BUDDH) / Inde / Asmodée

BONUS NÉGO.	\$	MONTANT	
		ESSAIS 1	ESSAIS 2
7	+0		\$5.6M






**NURBURGRING / Allemagne / Descartes**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
4	+0	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	


**SHANGHAI / Chine / Descartes**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
7	+2	ESSAIS 1	\$5.8M
		ESSAIS 2	

**PORTLAND / États-Unis / Descartes**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
1	-1	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	\$4.8M

**SILVERSTONE / Grande-Bretagne / Descartes**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
14	+5	ESSAIS 1	\$5.0M
		ESSAIS 2	\$4.9M

**SAKHIR / Bahrein / Descartes**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
13	+7	ESSAIS 1	\$7.25M
		ESSAIS 2	

**SINGAPOUR / Singapour / Asmodée**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
4	+1	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	\$6.5M

**SEBRING / États-Unis / Asmodée**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
2	+0	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

**SPA-FRANCORCHAMPS / Nations-Unies / Descartes**


	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
1		ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	

ACTUELLEMENT  
SOUS CONTRAT

**SEPANG / Malaisie / Descartes**

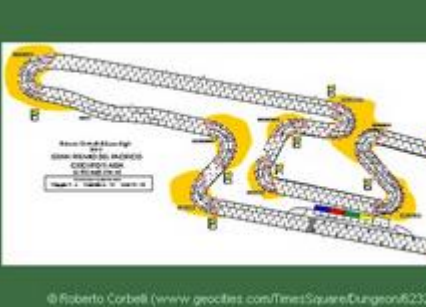
	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
8	+6	ESSAIS 1	\$6.0M
		ESSAIS 2	

**SUZUKA / Japon / Descartes**

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
5	+1	ESSAIS 1	
		ESSAIS 2	



TI-AIDA / Japon /

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	4	+1	ESSAIS 1
			ESSAIS 2


ZELTWEG / Autriche / Descartes

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	11	+3	ESSAIS 1
			ESSAIS 2
			\$5.9M

VALANCE / Espagne / Asmodée

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	7	+0	ESSAIS 1
			ESSAIS 2
			\$4.6M

ZHUHAI / Chine / Descartes

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	3	+1	ESSAIS 1
			ESSAIS 2


WATKINS GLENN / États-Unis / Descartes version F1

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	3	+0	ESSAIS 1
			ESSAIS 2


NEW JERSEY / États-Unis / Asmodée

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	3	+0	ESSAIS 1
			ESSAIS 2

ZANDVOORT 1 / Pays-Bas / Descartes

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	2	-5	ESSAIS 1
			ESSAIS 2
			\$4.3M

SOTCHI / Russie / Asmodée

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	3	+1	ESSAIS 1
			ESSAIS 2
			\$5.1M

ZANDVOORT 2 / Pays-Bas / Descartes

	BONUS		MONTANT
	NÉGO.	\$	
	2	-1	ESSAIS 1
			ESSAIS 2
			\$4.9M
			\$4.4M

## – partie 3 –

## LES DROITS TÉLÉVISUELS

Cette année est la seconde saison avec le **Réseau Bières et Sports**, d'un contrat de deux ans. La FDOM débute de nouvelles discussions avec les différents réseaux de sports à travers le monde. Pour l'instant, il s'agit donc de déterminer les offres de ces différents réseaux avant de faire un choix, selon les recommandations de Unclestone. Le choix final se fera à la soirée des Préparations pour la saison 2018.

**FONCTIONNEMENT**

**Tirage des offres:** Un D20 est lancé pour déterminer les bonus de **publicité, taux et avance**. Pour chaque lancer, le bonus correspondant est additionné. Cette étape se répète pour chacun des réseaux.

**Bonus de Unclestone:** Le bonus de négociation de Unclestone (+2) sera utilisé lors des recommandations, à la prochaine saison.

**PTS MARKETING:** Avant de lancer un D20, les joueurs peuvent s'entendre afin d'ajouter des bonus avec leurs PTS MARKETING. 1 pts MARKETING = +1 au bonus. Maximum de 3 pts bonus MARKETING par lancer. Les joueurs peuvent chacun mettre des pts MARKETING pour un seul lancer, en respectant le maximum total de 3 PTS MARKETING par lancer.

**Les conditions Grand Prix:** Pour assurer la présence d'un Grand Prix pour répondre aux exigences des diffuseurs, le circuit doit avoir un résultat positif lors de l'étape de négociation, selon les règles actuelles. Cependant, ce circuit obtient un essai supplémentaire (sur les deux présentement disponibles).

**Les conditions pilotes:** L'écurie qui aura terminé au dernier rang (lors de la saison précédente) aura l'obligation d'avoir un pilote d'une certaine nationalité afin de répondre aux exigences des diffuseurs. Si cette écurie ne peut prendre ce pilote (parce que les places sont prises par des pilotes avec des contrats de plus d'un an), ce sera à l'écurie suivante de répondre à la demande, et ainsi de suite... **Pour une saison à 3 écuries:** pilote #1 ou #2 pour l'écurie #3, minimum pilote d'essais pour les autres. **Pour une saison à 4 écuries:** pilote #1 ou #2 pour la 4<sup>e</sup> place, pilote #2 pour la 3<sup>e</sup> place, minimum pilote d'essais pour les autres.


**LES PÉNALITÉS:** Des pénalités s'appliqueront pour le non respect des ententes. **Présence d'un Grand Prix:** la FDOM devra déboursier 20% des gains obtenus au diffuseur + 10% de plus par circuit supplémentaire (si c'est le cas). Ce montant affectera les montants remis aux écuries (montants de la télévision). **Présence d'un pilote d'une nationalité:** Une écurie refusant de respecter cette entente devra déboursier 10% du total des gains (du montant qui est partagé entre les écuries), peu importe le classement de l'écurie.


Les montants des taux ont changé: si le maximum diminue de 1,25\$ à 1,00\$, le minimum augmente de 0,20\$ à 0,35\$.


Les % d'avances augmentent de 35% à 50%, cependant les chances d'obtenir 0% augmentent.

TIRAGE DES OFFRES			
D20 (3x)	PUBLICITÉ	TAUX \$	AVANCE %
0 -	+0	0,35 \$	0%
1	+0	0,40 \$	0%
2	+0	0,40 \$	0%
3	+0	0,45 \$	0%
4	+0	0,45 \$	0%
5	+1	0,50 \$	0%
6	+1	0,50 \$	0%
7	+1	0,55 \$	5%
8	+1	0,55 \$	5%
9	+2	0,60 \$	10%
10	+2	0,60 \$	10%
11	+2	0,65 \$	15%
12	+2	0,65 \$	15%
13	+3	0,70 \$	20%
14	+3	0,70 \$	20%
15	+3	0,75 \$	25%
16	+3	0,75 \$	25%
17	+4	0,80 \$	30%
18	+4	0,85 \$	35%
19	+4	0,90 \$	40%
20	+4	0,95 \$	45%
21 +	+5	1,00 \$	50%





			
RÉSEAU:	Réseau Bières et Sports		
PAYS:	Canada		
DIFFUSION:	Amérique du Nord (75%) Amérique du Sud (25%) Europe (10%) Asie (5%)		
CONDITION:	GP du Canada durant la durée du contrat		
BONUS:	bonus D20	actuel	offre
publicité:	<b>+2</b>	<b>+4</b>	<b>+1</b>
taux:	<b>+2</b>	<b>0,90\$</b>	<b>0,60</b>
avance:	<b>+1</b>	<b>5%</b>	<b>25%</b>


		
RÉSEAU:	Indecent Sports Proposal Network	
PAYS:	Étas-Unis	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (80%) Amérique du Sud (35%) Europe (15%) Asie (10%)	
CONDITION:	n/a	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+3</b>	<b>+2</b>
taux:	<b>+1</b>	<b>0,65</b>
avance:	<b>+1</b>	<b>50%</b>


		
RÉSEAU:	Spot Channel	
PAYS:	États-Unis	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (80%) Amérique du Sud (30%) Europe (10%) Asie (5%)	
CONDITION:	n/a	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+2</b>	<b>+1</b>
taux:	<b>+0</b>	<b>0,50</b>
avance:	<b>+1</b>	<b>15%</b>

		
RÉSEAU:	Sox Sports	
PAYS:	États-Unis	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (90%) Amérique du Sud (50%) Europe (20%) Asie (15%)	
CONDITION:	GP des États-Unis durant la durée du contrat + 1 pilote américain (États-Unis)	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+5</b>	<b>+5</b>
taux:	<b>+4</b>	<b>1,00</b>
avance:	<b>+4</b>	<b>50%</b>

		
RÉSEAU:	Sly Sports	
PAYS:	Allemagne	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (25%) Amérique du Sud (10%) Europe (65%) Asie (10%)	
CONDITION:	GP d'Allemagne durant la durée du contrat + 1 pilote allemand	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+3</b>	<b>+5</b>
taux:	<b>+4</b>	<b>0,80</b>
avance:	<b>+2</b>	<b>25%</b>

		
RÉSEAU:	EuroSpoon	
PAYS:	France	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (35%) Amérique du Sud (10%) Europe (75%) Asie (15%)	
CONDITION:	GP des nations-Unies ou France durant la durée du contrat	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+4</b>	<b>+4</b>
taux:	<b>+3</b>	<b>0,85</b>
avance:	<b>+2</b>	<b>50%</b>

		
RÉSEAU:	Pink Bull Media Steak House	
PAYS:	Autriche	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (50%) Amérique du Sud (15%) Europe (80%) Asie (20%)	
CONDITION:	Minimum de 7 courses en Europe + 1 pilote européen par écurie	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+4</b>	<b>+3</b>
taux:	<b>+2</b>	<b>0,65</b>
avance:	<b>+3</b>	<b>5%</b>

		
RÉSEAU:	Tofu Television	
PAYS:	Japon	
DIFFUSION:	Amérique du Nord (10%) Amérique du Sud (5%) Europe (15%) Asie (70%)	
CONDITION:	GP du Japon + 1 en Asie durant la durée du contrat + 1 pilote japonais	
BONUS:	bonus D20	offre
publicité:	<b>+0</b>	<b>+0</b>
taux:	<b>+1</b>	<b>0,80</b>
avance:	<b>+0</b>	<b>10%</b>

## – partie 4 –

**MISE-À-JOUR DES PILOTES**

Pour l'instant, il ne s'agit que de faire la mise-à-jour des données des pilotes. Les données des pilotes non actifs dans la saison 2016 sont automatiquement mise-à-jour, les joueurs doivent lancer le D20 pour les pilotes de leurs écuries.

**LES RETRAITÉS 2017**

Ne sont plus disponibles pour la Ligue Prout, les pilotes suivants:

Tony Bananan, Michel Bourdain Jr, Helio Castoinever, Drazy, Electra, Dario Franchitsue, Hippo Kassanakee (peut-être verra-t-on l'arrivée de Junior!?), Tony Konoon, Juan Pablo Monteparla et Scratchy. L'âges avancés et le bonus trop négatif sont les principales raisons du retrait de ces pilotes.

**LES NOUVEAUX PILOTES**

Max Versapienne (Pays-Bas) et Lance Troll (Canada) font leur arrivée dans la Ligue Prout.

Il est possible à chaque membre du Championnat Prout FD1 de créer un nouveau pilote (sans oublier sa nationalité). Ceci n'est pas obligatoire. Un pilote créé devra lancer des D20 pour débiter sa fiche. Voici les résultats selon le D20 obtenu pour:

**ÂGE** (1 à 4 = 18 ; 5 à 8 = 19 ; 9 à 12 = 20 ; 13 à 16 = 21 ; 17 à 20 = 22)

**POPULARITÉ** (1 à 5 = 0 ; 6 à 8 = +1 ; 9 à 11 = +2 ; 12 à 14 = +3 ; 15 à 17 = +4 ; 18 à 20 = +5 )

**APPRENTISSAGE** (1 à 5 = 0 ; 6 à 10 = +1 ; 11 à 14 = +2 ; 15 à 17 = +3 ; 18 à 19 = +4 ; 20 = +5 )

**EXPÉRIENCE** – *seulement si l'âge est de 21 ou 22 ans* – (1 à 10 = +0 ; 11 à 14 = +1 ; 15 à 18 = +2 ; 19 à 20 = +3)

Le nom choisi doit être approuvé par les membres de la Ligue Prout présents.

**AJUSTEMENTS DES DONNÉES**

Quelques petits ajustements mineurs concernant les BONUS de certains pilotes créés par les membres: Bourreau, Helzbelz, Imperator, Inconnu, Lestat, Nelson, Spaceman et Heavy Teddy. Ces ajustements ont pour but de les empêcher de disparaître... à court terme!

*Notes sur la Liste des Pilotes*

Lors d'une prochaine soirée, trois tours seront autorisés pour le choix des pilotes. À chaque tour, le salaire minimum diminue (75% au tour 2 et 50% au tour 3). Dans la liste qui suit, le salaire est le montant de base du tour 1.

Un astérisque (\*) précédé du nombre 2 (bonus) signifie que le bonus du pilote est supérieur à 2, donc les chances de voir diminuer ce bonus lors de la saison 2017 sont extrêmement réduites.

Un astérisque (\*) précédé du nombre 0 (bonus) signifie que le bonus du pilote est inférieur à 0, donc les chances de voir augmenter ce bonus lors de la saison 2015 sont réduites.

Le bonus maximum autorisé est 2, le minimum est 0.

**Les salaires minimums négatifs:**

Un montant de 0\$ ou négatif ne représente pas le salaire minimum pour le pilote; de 0\$ à 2,5M\$, le salaire minimum sera de 175,000%, inférieur à 0\$, le pilote est gratuit (ce pilote se commanditant lui-même).



## LES POINTS DE POPULARITÉ

Une nouveauté cette année, j'ai enfin trouvé une utilité aux points de popularité des pilotes (jusqu'ici, ce n'était qu'un simple accessoire qui ne servait à rien). Les deux pilotes d'une écurie peuvent faire augmenter le montant de commandite d'un commanditaire principal (75% d'espace au total, ou plus). Suite aux choix des commanditaires, additionnez les deux points de popularité, divisez ce nombre par 2 (arrondi au plus bas), et additionnez ce nombre au D20 que vous lancerez pour obtenir votre résultat. Le résultat est un pourcentage de la commandite que le commanditaire vous donnera en bonus. C'est l'fun hein!

Cette nouvelle règle ne s'applique qu'aux deux pilotes d'une écurie, et non aux pilotes d'essais. Seulement un commanditaire principal (ou partenaire) peut accorder un bonus pour les pilotes, à condition qu'il occupe 75% ou plus d'espace de commandite. Le bonus est multiplié par le nombre d'année du contrat de ce commanditaire.

*Tous les membres en accord!*

PILOTES	NATIONALITÉS	SPÉCIALITÉ	AGE	POP.	APP.	EXP.	BONUS	VALEUR	CONTRAT
Afonso, Flamenco	Espagne	FD1	36	12	5	10	2*	9 975 000 \$	
Rotten, Jenson	Gr-Bretagne	FD1	37	23	3	7	1	7 262 500 \$	DUNGEON 2014/17
Mortis, Rigor	Autriche	FD1	33	26	7	2	2	6 475 000 \$	(DUNGEON 3ANS)
Pyrmagylon, Xur	Allemagne	FD1	31	8	2	5	2	5 600 000 \$	
Versapenne, Max	Pays-Bas	FD1	20	10	6	5	1	5 600 000 \$	
Badminton, Lewis	Gr-Bretagne	FD1	32	10	3	5	2*	6 825 000 \$	CIRCUS 2016/17
Rickibardo, Daniel	Australie	FD1	27	11	8	4	0	4 637 500 \$	
Icekönen, Milky	Finlande	FD1	38	3	-1	6	2*	6 037 500 \$	(CIRCUS 3ANS)
Paresse, Sergio	Mexique	FD1	27	1	4	5	1	4 462 500 \$	
Choumachier, M.	Allemagne	FD1	48	16	-3	6	2	5 950 000 \$	(HERMINATOR 1AN)
Burkenberg, Nico	Allemagne	FD1	30	2	4	5	1	4 550 000 \$	(CIRCUS 2ANS)
Teddy, heavy	Etats-Unis	FD1	37	2	-2	10	0*	3 500 000 \$	
Grosbier, Nico	Allemagne	FD1	32	-3	4	5	0	3 237 500 \$	
HelzBelz	Gr-Bretagne	FD1	32	-5	-2	9	0*	3 237 500 \$	
Bourreau, Le	France	RÉSERVÉ	33	5	1	11	0*	3 062 500 \$	
Estella	France	FD1	31	-6	2	4	0	2 100 000 \$	
Badtrip, Danica	Etats-Unis	FDCART	35	3	1	6	0*	2 012 500 \$	
Rubicon, Robert	Pologne	FD1	33	9	0	2	0	2 012 500 \$	
Troll, Lance	Canada	FD1	19	5	8	0	0	2 012 500 \$	
Olaf	Danemark	FD1	25	-4	5	2	0	1 750 000 \$	
Rottas, Valkeri	Finlande	FD1	27	7	4	1	1	2 887 500 \$	(HERMINATOR 1AN)
Nelson	Gr-Bretagne	FD1	34	6	-3	8	0*	875 000 \$	
Imperator	Italie		31	-7	-2	8	0*	787 500 \$	
Inconnu	Belgique	FD1	39	0	-5	6	0*	700 000 \$	
Di Pesto, paul	Gr-Bretagne	FD1	31	-1	-2	3	0*	437 500 \$	
Spaceman G.	Etats-Unis		47	-1	-5	9	0*	437 500 \$	
Blanchisseri, Jules	France	FD1	28	-1	5	2	0*	262 500 \$	
Petitjean, Romain	France	FD1	31	2	0	3	0*	175 000 \$	
Verber, mark	Australie	FD1	41	-5	-4	2	0	87 500 \$	
Kimonyoshi, K.	Japon	FD1	31	-3	1	1	0*	-262 500 \$	





## – partie 5 –

## LES DIRECTEURS TECHNIQUES

Rien de nouveau du côté des directeurs techniques. Le contrat d'un directeur d'un élément partenaire (comme Dungeon avec le motoriste FMW) est sous la responsabilité du manufacturier et non de l'écurie; les joueurs n'ont le contrôle que des directeurs d'un élément leur appartenant (comme la voiture d'une écurie, le moteur Circus de Circus et les pneus Tombstone de Dungeon).

DIRECTEUR TECHNIQUE	NATIONALITÉS	MOTEUR	AGE	POP.	APP..	EXP.	BONUS	VALEUR	CONTRAT
SASSILA, LORENZO	ITALIE	MOTEUR	49	11	4	4	2	3 200 000 \$	(TORRARI 1AN)
LOVE, PADDY	GR.-BRETAGNE	MOTEUR	54	8	5	5	2	3 150 000 \$	MERCREDEZ 2016/18
SNOWHITE, ROB	GR.-BRETAGNE	MOTEUR	51	6	4	5	0	1 900 000 \$	(CROSWORTH 1AN)
DIEHARD, CHRIS	ALLEMAGNE	MOTEUR	48	6	5	2	1	1 850 000 \$	FMW 2016/17
MARSHMALLOW, ROB	GR.-BRETAGNE	MOTEUR	56	8	0	4	0*	1 200 000 \$	(PENAULT 1AN)
SPENCER, PETE	GR.-BRETAGNE	MOTEUR	55	1	0	1	0	400 000 \$	(TOYOPA 1AN)
WOODENN, BRUCE	GR.-BRETAGNE	MOTEUR	47	0	1	0	0	150 000 \$	
BAHRON, SVEN	Allemagne	MOTEUR	47	7	3	1	0	1 150 000 \$	(CIRCUS 1AN)
CROTT, MIKE	Allemagne	MOTEUR	48	0	2	-1	0*	-500 000 \$	
TAPATAMOTO, SHUHEI	JAPON	MOTEUR	59	-1	2	0	0*	-900 000 \$	(BONGA 1AN)
DIRECTEUR TECHNIQUE	NATIONALITÉS	PNEUS	AGE	POP.	APP..	EXP.	BONUS	VALEUR	CONTRAT
JUICEBERRY, PAUL	GR.-BRETAGNE	PNEUS	50	8	3	4	2	2 850 000 \$	(PIZZETTA 1 AN)
QUIDINON, PASCAL	FRANCE	PNEUS	51	6	4	6	1	2 600 000 \$	(TICLIN 1AN)
SINGHO, JAGPAL	INDE	PNEUS	49	3	3	2	1	1 450 000 \$	
SMOKE, RICHARD	ÉTATS-UNIS	PNEUS	46	2	3	1	1	1 150 000 \$	
HAQUISHIBA, HIROHIDE	JAPON	PNEUS	64	5	-4	0	1	900 000 \$	(PONTDEPIERRE 1AN)
WHEEZER, ROBERT	ÉTATS-UNIS	PNEUS	48	7	5	4	0	1 850 000 \$	(TOMBSTONE 1AN)
STICKER, GREG	ÉTATS-UNIS	PNEUS	59	7	-2	3	0	1 300 000 \$	GOODDICE 2016-17
DIRECTEUR TECHNIQUE	NATIONALITÉS	VOITURE	AGE	POP.	APP..	EXP.	BONUS	VALEUR	CONTRAT
NUWEY, ADLAN	GR.-BRETAGNE	VOITURE	57	15	0	1	3	3 300 000 \$	
MITCHKAHEL, SAM	AUSTRALIE	VOITURE	44	13	5	2	2	3 050 000 \$	DUNGEON 2016/18
KIT, JAMES	GR.-BRETAGNE	VOITURE	43	14	6	3	0	2 400 000 \$	
LAW, PADDY	GR.-BRETAGNE	VOITURE	53	0	7	7	1	2 350 000 \$	
PEANUTTO, MATTIA	ITALIE	VOITURE	52	5	4	5	1	2 300 000 \$	
VASECOURT, PASCAL	France	VOITURE	52	6	6	6	0	2 200 000 \$	
WELLISSE, GEOFF	GR.-BRETAGNE	VOITURE	56	8	0	1	3	2 600 000 \$	(HERMINATOR 2ANS)
BARRITON, JAMES	GR.-BRETAGNE	VOITURE	48	4	1	3	0	1 150 000 \$	
BALLONDS, PAT	GR.-BRETAGNE	VOITURE	63	0	-3	3	1	1 050 000 \$	
FRAILL, PAT	GR.-BRETAGNE	VOITURE	51	-1	-1	3	1	1 050 000 \$	
GASCONNE, MIKE	GR.-BRETAGNE	VOITURE	52	-2	0	3	1	1 000 000 \$	
ROMPF, WILLY	Allemagne	VOITURE	62	13	-8	-2	3	2 100 000 \$	CIRCUS 2014/17
COSKETA, ALDO	Italie	VOITURE	54	0	1	2	0	550 000 \$	
DIETER, GAS	Allemagne	VOITURE	54	2	-1	0	0	250 000 \$	
BROWN, ROSS	GR.-BRETAGNE	VOITURE	62	5	-9	-2	0*	-1 250 000 \$	

## – FIN DE LA PREMIÈRE PARTIE –

À suivre...

# LE SITE PROUT FD1

ET



Retrouvez toutes les infos après chaque course sur le site du Championnat Prout FD1.

Partenaire pour une 2<sup>e</sup> année, RBS Sports vous informera sur les potins FD1.

[www.ligue-prout.com/proutFD1](http://www.ligue-prout.com/proutFD1)