

JUIN 2004 (ANNÉE PROUT 7)

# FORMULE PROUT

CHAMPIONNAT PROUT:  
 F1 (saison 7)  
 F3000 (saison 1)  
 CART (préparation saison 1)

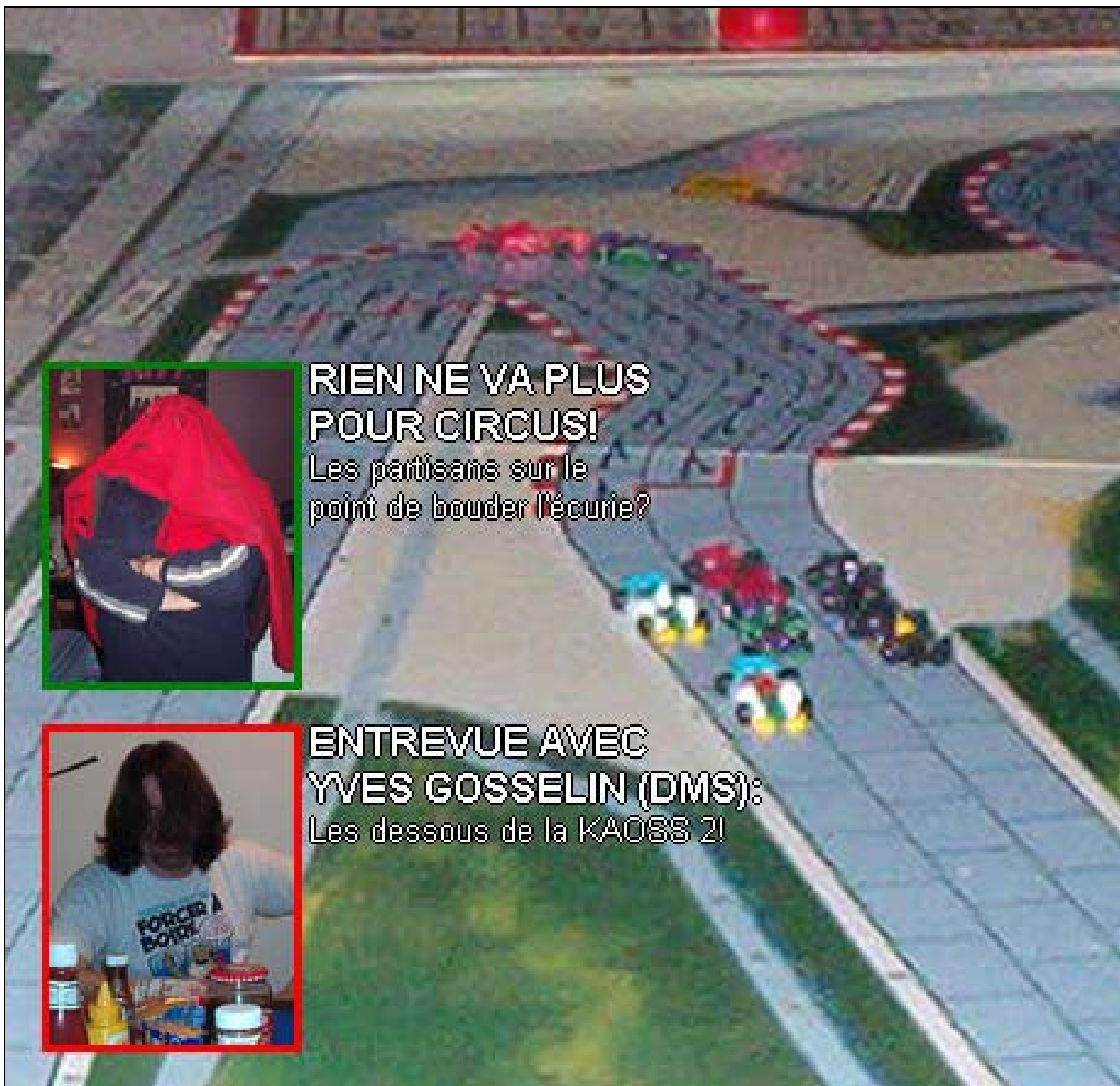
numéro **2** magazine



**DANS CE NUMÉRO:**

Les résultats des GP du mois de mai...  
*Page 4*

L'histoire de la ligue Prout raconté par le Bourreau...  
*Page 6*



**RIEN NE VA PLUS POUR CIRCUS!**  
 Les partisans sur le point de bouder l'écurie?



**ENTREVUE AVEC YVES GOSSELIN (DMS):**  
 Les dessous de la KAOS 2!

# RIEN NE VA PLUS POUR CIRCUS!

**L**e temps passe, les saisons du championnat Prout FD1 se succèdent et l'écurie Circus continue dans la médiocrité! Voilà ce qui résumerait assez bien l'histoire de l'écurie de Steffe mais, avouons-le, cela fait un peu simpliste ainsi.

Tout d'abord, Steffe est depuis toujours le tacticien de cette ligue et souvent ses « coups de maître » sont reconnus par ses pairs. Il n'y a que le destin et le hasard qui refusent de le voir ainsi. Combien de fois voit-on les dés lui jouer de vilains tours? Il faut voir, durant une course, lorsqu'une voiture de Circus est éliminée, les autres joueurs pousser des joies de soulagement. Même n'étant pas dans les points pour menacer, les joueurs adverses ont peur. On sait jamais, paraît-il, l'écurie pourrait rebondir!

La seule saison où Circus connue du succès fut la première du championnat Prout FD1. Comment expliquez cela? Sans doute Steffe avait pris soin alors de se garder pour lui les trucs et les

tactiques qui faisaient défaut à l'époque aux deux autres jeunes joueurs! En fait, Steffe faisait figure de référence à cette époque. Et peu importe ce que l'on peut dire aujourd'hui, il continue d'être la « référence » de la ligue Prout.

Mais il y a aussi une autre vérité : celui d'une écurie qui voulait croire (et qu'elle continue de croire) à un moteur « révolutionnaire » avec son turbo. Aujourd'hui, Steffe lui-même nous l'avoue, il avait longtemps pensé que le turbo aurait fait toute la différence. Aujourd'hui on sait qu'il en ait rien. La puissance des moteurs a pris une telle proportion que le turbo fait figure de pauvre dans cette révolution moderne. *«Aujourd'hui, Circus est rendu à une étape d'adaptation entre un moteur turbo avec un maximum de puissance. Peut-être que Penault a commis des erreurs, tout comme moi, mais je vais sans doute continuer de faire confiance à ce motoriste. On ne peut qu'aller de l'avant, et les moments sombres de l'écurie ne peuvent que nous apporter de des points positifs pour*

*l'avenir.»* Des propos des plus optimiste de la part de Steffe, mais ce personnage est ainsi fait : rien ne peut vraiment l'abattre.

Ces derniers temps, Circus nous est apparu avec une nouvelle arme : les meilleurs chronos dans les qualifications. *«Depuis le début je savais être capable d'être plus vite que les autres joueurs. Il y avait cependant un problème qui semblait m'empêcher de l'être vraiment. Aujourd'hui je pense avoir mis le doigt sur le bobo et les résultats parlent d'eux-mêmes depuis quelques courses.»* nous explique Steffe. Maintenant, il ne lui reste plus qu'à trouver la solution pour finir ses courses et cette fois Circus redeviendra ce que l'écurie fut autrefois.

Mais d'ici là, les partisans de Circus et de Steffe devront s'armer de patience, au risque de voir les pilotes de l'écurie avec maintes difficultés pour terminer les courses. Pas plus de 1 ou 9 saisons nous jure Steffe!

- Prout Mag

**Formule Prout Magazine numéro 2** de juin 2004 (année Prout 7) vous est présenté conjointement par la ligue Prout, le site Prout et Nelson Communications.

Pour nous écrire:

[formuleprout@hotmail.com](mailto:formuleprout@hotmail.com)

Pour écrire à la ligue:

[proutfd@hotmail.com](mailto:proutfd@hotmail.com) ou [ligue-prout@sympatico.ca](mailto:ligue-prout@sympatico.ca)

La ligue Prout met à la disposition de ses membres un site web où tous les résultats des Grand Prix Prout FD sont comptabilisés. De plus, ce site se veut une communauté pour tous les amis et partisans de la ligue.

L'adresse du site Prout:

<http://prout.jexiste.ca>

# INTERVIEW EXPRESS

## AVEC YVES GOSSELIN (D.M.S.)...

**I**l représente l'écurie de l'heure dans le championnat Prout FD1. Il a remporté 2 des 4 dernières courses de la présente saison, dont sa première à vie; cela lui fait déjà une victoire de plus que Steffe cette année, et comme si ce n'était pas assez, il essaie même de faire mieux que Steffe avec sa bedaine! Nous parlons bien sûr ici d'Yves Gosselin, le flamboyant directeur de l'écurie Dungeon Motor Sports (DMS). Formule Prout a donc profité de ce numéro spécial « n'importe quoi » pour s'entretenir avec ce vil personnage. Voici donc le petit interview express de ce mois...

**Formule Prout Magazine:** Bonjours monsieur Gosselin. Merci de prendre de votre temps sans doute très précieux à répondre à nos questions. Suite au dernier Grand-Prix, que votre pilote Le Bourreau a remporté, sur le circuit de Magny-Cours, France, vous en êtes maintenant à deux victoires en trois courses ainsi que 4 podiums toujours dans les trois dernières courses. Et prenant en considération que tout cela est survenu avec l'arrivée de votre nouvelle voiture, la KAOSS 2, il nous est difficile d'y voir pourtant un avantage lorsqu'on la compare aux voitures de K&D ou de Circus à la limite! Et pourtant la KAOSS 2 semble aller très bien sous la gouverne du Bourreau. Comment expliquez ce succès et comment avez-vous élaborer cette KAOSS 2?

**Yves Gosselin:** Bonjour monsieur l'intervieweur! Vous ne me dérangez pas, je regardais la dernière proposition de la ligue concernant notre projet de nouvelle technologie, les ordinateurs de bord. La ligue a bien complété le projet et nous allons l'accepter comme présenté. De retour à votre question. Le seul avantage que comporte la Kaoss 2 est 1 seul aileron de plus que la Kaoss 1. Depuis que nous l'avons présenté et utilisé au GP du Canada, cela s'est soldé par un grand succès. Franchement, c'est un succès que nous attendions pas. Faut croire que les pilotes sont très à l'aise avec la nouvelle voiture, même Rigor termine ses courses! Je crois que nous savons comment tirer le meilleur parti de ces ailerons. C'était l'avancement à effectuer pour au moins rester compétitifs face aux autres écuries qui profitaient de 2 ailerons depuis longtemps. Concernant le futur, la série Kaoss est appelée à disparaître car nous n'avons que retardé d'une saison notre projet "Impaler", surtout si nous avons l'occasion d'obtenir des points dans l'élément ordi de bord.

**Formule Prout magazine :** Mais au départ n'aviez-vous pas parlé d'un projet de freinage assisté qui, pourtant, semble absent de la KAOSS 2? Et quel impact aura le projet "Impaler" (bien sûr si nous pouvons déjà en parler)?

**Yves Gosselin:** Quand nous avons su, en saison 6, que l'élément Système de Freinage Assisté (SFA) avait été accepté, nous avons annoncé (prématurément

selon moi!) la venue de la nouvelle voiture **Impaler** pour la saison 7. Cette notion impliquait que le SFA serait partie intégrante de la voiture. Malgré les millions investis, nous n'avons pas été en mesure d'activer le SFA et nous étions obligés de continuer avec la Kaoss1. Quand est venu le moment d'améliorer la Kaoss1, nous avons bien remarqué que aucune écurie ne s'était précipité pour en avoir un SFA. La tendance (très forte) allait plus vers les ailerons et nous avons vu comment c'était efficace. Alors, valait mieux suivre la tendance pour ne pas être trop loin des voitures de pointe. C'est ainsi que la Kaoss2 est née. Pour ce qui est de la **Impaler**, nous devons nous arranger pour avoir un élément des Ordis de Bord actif pour voir naître ce projet. Pourquoi **Impaler**? Si tout va bien, vous verrez en saison 8... C'Est tout ce que je peux dévoiler pour l'instant!

**Formule Prout Magazine:** Et avant de terminer, déjà deux victoires dans les trois dernières courses, était-ce davantage que l'objectif fixé par votre écurie cette saison? Et ces rumeurs voulant que vous vous adonniez à la dégustation de bière durant une course, sont-elles fondées?

**Yves Gosselin:** Nous voulions faire de notre mieux pour cette saison et suite à notre désastreux début de saison, nous espérions pas grand chose, si ce n'est que de ne pas avoir l'air trop fou!! Mission accomplie jusqu'à maintenant. Pour ce qui est de la dégustation de bière, ce ne sont pas des rumeurs même si ce n'est pas un fait publicisé. J'aime bien la bière, c'est vrai et durant la course, la chaleur grimpe. Une bonne bière bien froide devient alors une bonne façon de me désaltérer. Puis ce n'est pas moi qui conduit!! Et ce n'est certainement pas pire que de se prendre pour une usine de beurre d'arachide en se gavant de pinotes, de se prendre pour une cheminée d'usine de destruction de déchets ou de vouloir se blanchir les dents par le nez, si vous voyez ce que je veux dire...

# Les Résultats Du Mois De Mai 2004

## (année Prout 7)



### LIGUE PROUT CHAMPIONNAT FORMULE 1



**GRAND PRIX DE  
FRANCE**  
(Magny-Cours, 8 mai 2004)

Cinquième épreuve de la saison 7 du championnat Prout FD1. Une course à l'honneur de l'écurie DMS et du pilote Le Bourreau qui célébrait sa seconde victoire dans les trois dernières courses. Mais aussi une course désastreuse pour Circus avec un accident (Inconnu) et une sortie de piste tragique (Nelson) à quelques mètres de la ligne d'arrivée.

pos	pilotes+écuries	coups
1	Bourreau (DMS)	en 39 coups
2	Freddy (Resurrection)	à 0 coup
3	H.Teddy (K&D)	à 0 coup
4	Mortis (DMS)	à 1 coup
5	Titan (K&D)	à 8 coups
6	Nelson (Circus)	sortie piste
X	Drazy (Resurrection)	Accident
X	Inconnu (Circus)	Accident

**GRAND PRIX DE  
GRANDE-BRETAGNE**  
(Silverstone, 22 mai 2004)

Sixième épreuve de la saison 7 du Championnat Prout FD1. Une course

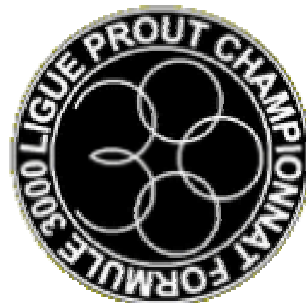
« d'hommes » puisque les femmes (Roxanne et Annie) brillaient de leurs absences (pour une fois qu'elles brillent)...



pos	pilotes+écuries	coups
1	Titan (K&D)	en 38 coups
2	H.Teddy (K&D))	à 1 coup
3	Mortis (DMS)	à 1 coup
4	Bourreau (DMS)	à 2 coups
5	Nelson (Circus)	à 4 coups
6	Inconnu (Circus)	sortie piste

### LES CHAMPIONNATS...

PILOTES :		ÉCURIES :	
1-Titan	36pts	1-K&D	58pts
2-Bourreau	24pts	2-DMS	41pts
3-Teddy	22pts	3-Resurrection	
4-Mortis	17pts		30pts
5-Freddy	16pts	4-Circus	25pts
6-Drazy	14pts	5-Atlantique	2pts
7-Inconnu	13pts		
8-Nelson	12pts		
9-Bruce	2pts		



**GRAND PRIX F3000 DE  
MONACO**



(Monte-Carlo, 15 mai 2004)

Troisième épreuve du championnat Prout FD3000.

pos	pilotes + écuries	coups
1	Monteaparla (SN)	en 29 coups
2	Estella (NR)	à 1 coup
3	Ange (Arpen)	à 4 coups
4	Helzbelz (GMS)	à 4 coups
5	Steffe (Circus)	à 4 coups
6	Manson (K&D A)	à 4 coups
7	Lecter (K&D A)	à 5 coups
8	Spaceman (GMS)	à 6 coups
9	Verber (SN)	à 8 coups
10	Speedtrafico (Colon)	à 8 coups
11	Zouta (Circus)	sortie piste
X	Lestat (NR)	accident



**GRAND PRIX F3000  
D'ESPAGNE**  
(Jarama, 30 mai 2004)

Quatrième épreuve du championnat Prout FD3000.

pos	pilotes + écuries	coups
-----	-------------------	-------

1	Lestat ( <i>New Resurrection</i> )	32 coups
2	Speedtrafico ( <i>Colon</i> )	à 3 coups
3	Lecter ( <i>K&amp;D Academy</i> )	à 6 coups
4	Verber ( <i>Super Nowa</i> )	moteur
5	Helzbelz ( <i>Gemini</i> )	moteur
6	Zouta ( <i>Circus Junior</i> )	moteur
7	Ange ( <i>Arpen</i> )	moteur
8	Estella ( <i>New Resurrection</i> )	moteur
9	Spaceman ( <i>Gemini</i> )	moteur
10	Manson ( <i>K&amp;D Academy</i> )	moteur
x	Monteparla ( <i>Super Nowa</i> )	moteur
x	Steffe ( <i>Circus Junior</i> )	moteur

## LES CHAMPIONNATS FD3000...

<b>PILOTES :</b>	<b>ÉCURIES :</b>
1-Monteparla 23pts	1-Super Nowa 30pts
2-Estella 13pts	2-New Resurrection 23pts
3-Lecter 12pts	3-GMS 15pts
4-Spaceman 10pts	4-K&D Academy 13pts
5-Lestat 10pts	5-Colon 10pts
6-Speedtrafico 10pts	6-Arpen 9pts
7-Ange 9pts	7-Circus Junior 4pts
8-Verber 7pts	
9-Helzbelz 5pts	
10-Steffe 2pts	
11-Zouta 2pts	
12-Manson 1pts	

GP fut remporté par Steffe (Circus); en saison 5 par Teddy (K&D); en saison 3 par Titan (Gigolo); en saison 2 par Tiprout (Gigolo); et en saison 1 par Titan (Gigolo).

**Autriche (Zeltweg) le 19 juin :** Ce circuit est long de 4,319 km. Il s'agit du premier GP sur ce circuit et dans ce pays.

**Prout FD3000 :**

**France (Nevers-Magny-Cours) le 26 juin :** Cinquième et avant-dernière épreuve du championnat FD3000.

Visitez le site Prout pour voir les résultats complets des Grand Prix de la ligue Prout.

<http://prout.jexiste.ca>

## ESPACE À LOUER!

**Pour informations:**  
communiquer avec  
Bornie Unclestone  
(unclestone\_gpf1@hotmail.com).





présente:

*La Petite Histoire de la Ligue Prout  
Deuxième partie: Les Temps Immémoriaux.  
(Saison 1) (Année Prout 1 aussi!)*

nous avons vu, lors du dernier article, comment Stéphane Renaud en est venu à créer la Ligue Prout. Suite à une désastreuse saison "0", perdue contre lui-même, il veut s'en prendre à des êtres vivants pour s'assurer de dominer un jeu contre des néophytes de 17 et 9 ans...

Ce sont les enfants de sa copine de l'époque, Chose, heu, Chantal! Selon la positions des astres et des étoiles, on attribue généralement le début de la saison 1 (année Prout 1) au 27 décembre 2001. Pas trop loin de l'anniversaire de quelqu'un qui fêtait son 2001e... Aucun rapport! Voici les écuries qui prenaient le départ lors de ce premier GP, à Monaco: **Circus** - Menée par Stéphane Renaud. Il a comme pilote Steffe et Inconnu. Les couleurs de sa voiture bigarée sont: vert, blanc, jaune et bleu. Pas nécessairement dans cet ordre. Son but est de faire la barbe aux jeunes même s'il se permet d'en avoir une lui-même! **Gigolo** - Dirigée par Mathieu Giguère, le plus vieux des enfants. Ses pilotes sont: Tiprout (en l'honneur de la ligue??) et Titan (qui reviendra en saison 7). Ses voitures sont vertes, sauf l'aileron arrière de la 2e voiture qui est rouge. Il apprend le jeu mais comme il a 17 ans, il est bourré d'un cocktail d'hormones explosif et il veut surtout scorer un max de filles dans les paddocks! **Hot** - Marc-André Giguère est le petit frère de l'autre. Marc et Louis-Philippe sont ses pilotes. Ses voitures sont bleues, une avec un aileron jaune. Il adore ce jeu et il affirmait fièrement qu'il avait fait lui-même le logo de son écurie (entres vous et moi, ça paraît!! liissshh).

Dans l'ombre, se tapi un personnage qui s'interposera de façon aléatoire, intervenant comme un marchand de sable, défendant ses biens les plus précieux et provoquant des conflits! J'ai nommé: La Mômman... (brrr j'en éternue de peur!). Particularités de la saison 1: pas de motoristes, pas de commandites, seulement 8 courses. C'est à se demander si la recherche technique existe!! Mais bon, tout le monde à le droit d'apprendre. Pis y'a aussi les photos des pitbabes, mais rien de Annie! Donc à Monaco, c'était la soirée des premières: qualifs, courses, sortie de piste, gagnant et perdants. Les pilotes de Circus ne se privèrent pas de partir une mode, une habitude, une marque de commerce que peu d'écuries tentent de suivre: les qualifs massacrées!! (j'aime ce mot!!). Les pilotes plus expérimentés se retrouvèrent au fond de la grille de départ! Ceci n'a pas empêché Inconnu de remporter la première course de la Ligue. Mais La Mômman a vite fait sentir sa présence en milieu de course: elle voulait que tout arrête à cause de l'heure tardive et du jeune âge d'un DG. Quelques pots-de-vin plus tard, la course pu reprendre pour de bon. Le jeu était intéressant mais ça en dit long sur l'ambiance qui risquait de s'installer tout au long de la saison. La deuxième course a lieu 2 jours plus tard, en Hollande (mais au 2e mois en "année Prout". C'est confus, hein?), première victoire de Tiprout. Puis c'est seulement le 2 février 2002 qu'a eu lieu la 3e course en Belgique. Première victoire de Titan sur Inconnu trop lent à sortir de la dernière courbe. La cinquième a lieu en Afrique du sud, un jour plus tard. Rien de plus à en dire, il semble que tous les joueurs sont gentils et ont bien du plaisir. Mais comme la saison achève, les tensions commencent à devenir plus palpables concernant les championnats des écuries et des pilotes. C'est à Imola que ça éclate (27 février 2002)! "L'incident de l'Insolent Steffe" passe à l'Histoire. L'écurie Hot est en pleine course avec Circus. Marc-André (le jeune) a déjà perdu une voiture et en perd sa 2e voiture au contact de Steffe. Renaud est bien content exprime sa joie bien fort car il sait qu'il gagnera la course et il est bien placé alors pour les championnats. M.-A. (n'oubliez pas: il n'a que 9 ans!), alors abysalement déçu, éclate en sanglots et rien le peut le calmer! L'arrivée soudaine de La Mômman, venue protéger son précieux, refroidit l'ambiance près du zéro absolu. Elle accuse Renaud de faire pleurer son garçon et une courte engueulade s'en suit. La course se termine rapidement. Suite à cet événement, la Ligue Prout s'interroge sur de possible sanctions monétaires contre l'écurie Circus. Dans les registres, il n'y a aucune mention de sanctions ou autres actions punitives contre Circus. Dans les temps immémoriaux, le site web de Prout était bien beau mais moins développé au niveaux des informations. Alors j'en déduis qu'il ne s'est rien passé de plus et Renaud doit bien en rire dans sa barbe (le gros méchant!!).

Circus a manqué sa chance 3 gros mois plus tard (en temps réel!), en juin 2002, pour améliorer ses chances de championnat en terminant à la fin du peloton en France. Gigolo se confirme de plus en plus comme le gagnant de la fin de la saison. Stéphane sera-t-il battu par un néophyte? La honte s'installe tranquillement, elle "creep" doucement... Demandez-moi pas d'expliquer! Ne faisant pas assez d'argent avec son écurie, Mathieu (le plus vieux) décide de se prendre un emploi qui l'obligera à travailler la fin de semaine. Ainsi, il ne sera pas présent lors des 2 derniers GP de la saison. Ses pilotes sont pris en charge par les 2 autres écuries, une première! Les 2 derniers GP ont lieu les 14 et 15 juin 2002 (Italie et Costa Rica-6 tours sur une petite piste). Hot termine 1er-3e en Italie et 2e-3e au Costa Rica. Circus: 2e-4e et 1er-6e. Gigolo: 5e-6e et 4e-5e. Ces résultats confirme alors Circus comme écurie gagnante par UN seul point devant Gigolo et 10 sur Hot. Inconnu l'emporte 20 par 20 points de plus que Titan qui aurait sûrement aimé pouvoir se défendre tout seul! Comme il est écrit dans le descriptif de la course d'Italie: « Pour ce qui est des pilotes de l'écurie **Gigolo**, ils ne purent profiter vraiment de la chance, jouant plutôt de malchance tout au long de la course; ni Marc, ni Steffe ne jouèrent de façon déloyales. » D'accord, c'est écrit comme ça. On va le prendre. Mais pour ma part, c'est un championnat teinté de brun (caca) pour Circus!! Pis c'est son seul championnat des écuries au moment d'écrire ces lignes. Quel beau souvenir!!

D'où vient le nom de la ligue? C'est inspiré d'une chanson d'enfant! Avec les enfants de La Mômman, il faut avoir des chansons cute pour les amuser. Stéphane en avait une. Ça ressemblait à ceci: "Prout prout prout que je t'iiiiime, viens ici mon petit ami, j'ai un secret à te dire dans l'oreille, que je t'aimerai toujours à la folie, youpi..." Et ça recommençait! Chanson facile pour les enfants et agressive pour les parents lorsque jouée *ad nauseam*!! Le nom de la ligue vient de ça. Wow. Ouf. J'en suis éberlué. Wow encore. C'est tout pour cette fois-ci. À la prochaine leçon, l'antiquité de la ligue. Merci!!



**À chaque numéro, cette page vous parlera d'un sujet quelconque par rapport au site Prout. Des particularités, les nouveautés, tout vous sera dévoilé et expliqué ici! Ce mois-ci, nous commencerons par faire un petit tour du menu de la page d'accueil de la communauté Prout...**



Avant tout, il est fortement conseillé d'ouvrir une session en arrivant sur le site de la communauté Prout. Pour ce faire, vous n'avez qu'à indiquer votre pseudo et votre mot de passe dans la section « connexion »; si ce n'est pas encore fait, inscrivez-vous immédiatement. (le fait d'ouvrir une session personnalisé nous donne des avantages tels que de participer aux forums, publier des articles, etc.)

Une section demeure principalement importante sur la page d'accueil, celle du menu d'où vous pouvez décider ce que vous voulez faire. Par ce menu, vous avez accès à la plus grande partie du site.

**Accueil :** À partir de n'importe quelle page où vous êtes, en cliquant sur ce lien vous revenez sur la page d'accueil de la communauté Prout.

**Articles :** Ce lien vous amène sur la page des articles où vous retrouverez les 10 derniers articles proposés. Sur la même page, vous trouverez un « top 10 » des articles les plus lus. Dans le menu, deux sous-menus apparaîtront sous ce lien : « proposer un article » qui vous permet d'écrire un article et « archives » où vous retrouverez tous les articles classés par mois. Lorsque vous écrivez un article, prenez le temps de sélection dans quelle catégorie vous voulez que votre article soit publié (Prout F1, Prout F3000, Formule Dé, etc...).

**Éditos :** Ce lien vous amène sur la page des éditos où vous trouverez les sections suivantes : « Le Bourreau du Paddock », « Le Drapeau Noir Hystérique » et « Kill And Destroy Inc ». Ces édi-tos sont écrits par des per-sonnages qui n'ont pas peur de dire la vérité, au risque de la recevoir en pleine face! Cette section est mise à jour généralement à chaque semaine.

**Photo Album :** Ce lien vous permet de publier vos photos, soit de vous, soit d'une course de Formule Dé, etc. 6 sous-menus : « soumettre » pour publier vos photos, « mes photos » pour voir les photos que vous avez publiés, « populaire » pour voir les photos les plus regardés, « top votes » pour voir les photos les mieux cotés, « la ligue Prout » pour voir les photos de cette section, et « photos des amis Prout » pour voir les photos des autres championnats ou divers. Lorsque vous publiez vos photos, prenez le temps de choisir la section où elles devront paraître (ligue Prout ou amis Prout).

**Newsletter :** Ce lien vous permet de vous inscrire à la newsletter de la communauté Prout. La newsletter vous informe des nouveautés, des mises à jour, etc...

**Forum :** Ce lien vous amène sur la page d'accueil des Forums. Il y a plusieurs forums qui vous permet de discuter d'un sujet en particulier. Lorsque vous publier un sujet, prenez le temps de choisir dans quel forum votre sujet devra être publié (championnat Prout F1, Prout F3000, technique Prout F1, Formule Dé, etc.). Lorsque vous répondez à un sujet, votre commentaire sera automatiquement publié dans la même section que le sujet auquel vous participez.

**Liens Web :** Ce lien vous amène sur la page des liens où vous trouverez en haut de la page le top 10 des liens les plus visités. Suivent ensuite les trois catégories : « autres ligues », « divers » et « informations sur le

## LES NOUVEAUTÉS CE MOIS-CI :

**Articles – conseil pour FD ► Comment aller plus vite aux essais :** *Première d'une série d'aide de jeu écrit par Zuff (de la Fédération Française de Formule Dé).*

**La newsletter du site Prout :** *Une nouvelle newsletter est maintenant disponible, allez immédiatement vous inscrire!*

**Liens Web :** *Plusieurs liens ont été ajoutés, allez jeter un coup d'œil!*

**Le site de la série Prout CART :** *Maintenant en ligne.*

**Photo Album :** *N'hésitez pas à vous faire voir...*

jeu FD ». Et finalement, suivent les 10 dernier liens publiés. Trois sous-menus : « proposer » qui vous permet de publier un lien que vous voulez partager avec les autres membres du site, « populaire » qui vous permet de voir les liens les plus populaires, et « mieux notés » qui vous permet de voir les sites les mieux notés. Prenez le temps de bien choisir la catégorie du lien lorsque vous proposez un nouveau lien.

**Membres :** Ce lien vous permet de voir la liste des membres inscrits dans la communauté Prout. L'ordre est classé selon la participation des membres (qui comprend le total d'articles publiés, liens proposés, photos publiés, etc...). En cliquant sur un membre en particulier, vous aurez alors accès à sa fiche de membre.

**Contactez-nous :** Ce lien vous permet de nous écrire via le site.

Comme vous le voyez, tous a été fait afin de faciliter votre visite sur le site de la communauté prout. Alors vous n'avez qu'à en profiter au maximum. *-Prout Mag*

# LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE!

## Et ça se dit professionnel!

Pffft, elle est blonde! Pffft, une femme tsé! Re-Pffft, pis quoi encore? La prochaine fois ce sera parce que elle aura manqué le métro? En tout cas, elle a déjà raté les courses pis ça commence à sentir le roussi ici et là par-ci, par-là! Que voulez-vous que j'y fasse? J'peux quand même pas enlever le plaisir à mon ami The Bourreau – quoi que le mot ami est ici un bien grand mot faut avouer – le plaisir de la violer pis de lui faire cracher le morceau... ou de lui cracher le morceau? Ou de l'envoyer, elle, au morceau craché? Zut, je suis tout perdu... CÉ PA VRAI... SUIS-JE DEVENU UNE BLONDE MOI AUSSI???? AAAARGGGGGLLLLL!!! En tout cas, je pourrais bien en dire davantage, mais cela n'est pas mon sujet principal ce mois-ci... je vous ai eu hein? Gngangngnan!!

Non, mon sujet est nul autre que Renaud... Pffft, que vouliez-vous que ce soit... J'ai bien dit que, car, il est loin d'être un « qui »... surtout à le voir ces jours-ci... Y'a pas à dire, lui il connaît ça les course... toujours le moyen de finir une course plus rapidement que les autres... Le pauvre, il n'a pas encore compris que finir avant les autres ne voulait pas dire de finir de jouer pis de crasher ses chars dans le décor ici et là! Tabouère, faut-tu être tarte? Une vraie blonde que je vous dis... quoi qu'en fait il n'est pas loin de ça le Renaud! Il peut bien aimé son peanut de moteur Penault... Pffft!

## Changements majeurs pour la prochaine saison?

Ouin! Comme ça, la ligue Prout envisage d'imposer des changements majeurs pour la prochaine saison, et tout ça pour amener les équipes à dépenser de l'argent ailleurs que dans la recherche et le développement? Pourtant, moi, j'imposerais plutôt une obligation dans le développement d'une idée qui inciterait les filles à continuer une saison quand elles en commencent une. Ouï monsieur... Elle veut pas jouer... ben un sucette! Deux courses? Pas grave, deux sucettes... Et trois? Ah pis fuck, de la marde, c'est plus intéressant avec des filles de joie... elles, au moins, elles n'essaient pas de penser quand c'est pas le temps pis vice versa caché! En tout cas, pour ce que j'en pense... Pffft!

Mais sans rire, c'est une vraie honte! C'est vrai, depuis le temps que je cherchais une idée pour l'article de ce numéro, mon hamster n'a pas arrêté de courrir dans sa petite roulette... Yé presque mort le pauvre... à moins que ce ne soit une femelle? Ça doit être une blonde!

- *L'Insolent Hystérique.*

## Les photos du mois:

«Fuck, pas encore gagné!» - Herman (K&D),  
GP de France.



Une table vide... comme le vide créé  
par les voitures de l'écurie Circus  
durant les dernières courses...

C'est déjà la fin de ce numéro! C'était court et peu complet, mais on fera mieux la prochaine fois, promis! Pour en voir d'avantage, visitez le site prout :

<http://prout.jexiste.ca>