

FORMULE PROUT

magazine



LIGUE PROUT
JOURNAL OFFICIEL

NUMÉRO 9 – JUIN 2005 – 12 PAGES + POSTER LE JOURNAL OFFICIEL DE LA LIGUE PROUT DE FORMULE DÉ

**DANS
CE
NUMÉRO!**



**EXCLUSIF:
DRAZY DANS
FLAYBOY!**
Page 5

LE
COLPORTAGE
DE PÉNÉLOPE!
Page 10



LE SPÉCIAL «BOUDIN»...



...EST ABSENT DE CE NUMÉRO!

LA PREUVE EST FAITE:

Devant les abandons de ses voitures,
Steffe mange ses émotions!
(et il aime ça!)



ET VOS CHRONIQUES RÉGULIÈRES:

VIRTUELLEMENT PARLANT!
page 2

RÉSUMÉ DU DERNIER MOIS
page 3

PADDOCKS' NEWS FLASH
page 4

**QUOI DE NEUF SUR LE SITE
PROUT?**
page 4

LE BOURREAU DU PADDOCK
page 6

**LES RÉSULTATS DU MOIS DE
MAI**
pages 7-8

POLE POSITION
page 9

LE CLASSEMENT DE L'AJLP
page 11

**LE DRAPEAU NOIR
HYSTÉRIQUE**
page 11

LES PHOTOS DU MOIS
page 12

+ UN POSTER SOUVENIR DRAZY-
FLAYBOY.



ÉDITION PDF

ÉDITION MEMBRE/ÉDITION PUBLIQUE

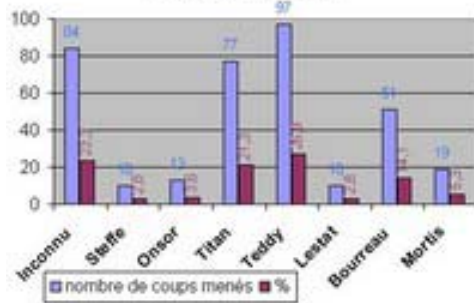


Virtuellement Parlant!

Concernant le graphique qui fut présenté sur le site Prout FD1 dans la semaine du 6 juin dernier: bon graphique pour les tours menés, ce qui n'est quand même pas un gage de succès! - Yves Gosselin (Québec, Laval On The Beach)

Non en effet, ce n'est pas avec ça que l'auteur de ce graphique parviendra à décrocher un contrat dans ce domaine auprès des ressources gouvernementaux! Euh, oups! Tu parlais sans doute des succès des coups menés par rapports aux résultats, très cher ami lecteur?

LES COUPS MENÉS



chers cousins, je vous demande l'autorisation d'emprunter quelques logos (fausses pub) de votre site afin d'étoffer le notre (pour les écuries). merci de votre réponse, amitié. - Crockett (p.position.free.fr)

Nous avons demandés à Pole Position un montant de 4 ou 5 milliard de dollars américain pour les droits d'auteur. Avec ce montant, la ligue Prout pourra s'offrir de vrais pitbabes et des blondes avec des têtes sur les épaules... et aussi une petite soirée à la Calèche du Sexe héhéhé.

Au sujet du fond d'écran du mois de juin: Wow!!! C'est Pam!! Une de mes pitounes préférées de par le monde

entier!!! Belle photo également pour agrémenter le calendrier. On dirait que toute la gang a été prise en photo toute en même temps!! Sur les plages de Santa-Banana!! Au moins, on a tous l'air contents!! Hmmm... Pam.... - re-Yves Gosselin (Québec, Laval In The Dungeon)



Je l'ai toujours dit, et je le répète encore: vieux obsédé!!!

Un grand bravo à toute l'équipe de Formule Prout Magazine. Dans le dernier numéro, vous avez corrigé la mystérieuse page 5 qui ne figurait pas dans le numéro précédent. Cependant, je tiens à vous signaler l'erreur suivante: dans le numéro de mai, la page 10 n'est pas là. Je commence à en avoir marre de payer pour un magazine incomplet! - D. Bill (USA, ?)

Euh! Très cher ami lecteur débile, je tiens à te signaler que la page 10 est belle et bien là, seule la numérotation n'y est pas. Et de plus, ce journal que tu lis, est entièrement gratuit. Je commence à croire que tu est de la concurrence, peut-être de l'Écho des Paddock!?!?

Enfin, des photos de Steffe sur le site Prout, avec des pitbabes en plus... Je comprend maintenant pourquoi vous ne l'affichez pas sur le site, et je retire avec plaisir mes mots à ce sujet. ON NE VEUT PLUS VOIR DE PHOTOS DE STEFFE; ou bien seulement les pitbabes à la rigueur! - Vesys Lesgonis (Autriche, Lienz)

Faudrait que tu te décides ami lecteur, tu veux ou tu ne veux pas!

À votre intention, je voudrais vous dire que KOF KOF ainsi que KOF KOF KOF car je crois sincèrement que KOF pour KOF KOF et KOF KOF KOF KUF KIF et KOF... Ah pis de la marde! - Herman (Québec, Montréal In The Smog)

Combien de fois devra-t-on te le dire: arrête de fumer!

C'est vraiment beau à Cuba, et la température est superbe. C'est vraiment dommage que vous ne puissiez pas en profiter et que vous soyez pris sous un smog! - Sister (Cuba)

!?!?&\$/%?&%!&!

C'est vraiment beau à Cuba, et la température est superbe. C'est vraiment dommage que vous ne puissiez pas en profiter et que vous soyez pris sous un smog! - Sister (Cuba)

!?!?&\$/%?&%!&!

Vous aussi, écrivez-nous vos commentaires, on se fera un plaisir de les ignorer et de mettre des commentaires dont les auteurs nous inviterons à la brasserie avec toutes dépenses payées.

fpm@ligue-prout.com

RÉDACTEUR: Steffe RÉDACTIONS: Steffe, Le Bourreau et l'Insolent Hystérique.
COLLABORATION SPÉCIALE: Pénélope
 Les numéros antérieurs sont disponibles sur le site de la communauté Prout à l'adresse suivante:
www.ligue-prout.com. Pour écrire au journal: fpm@ligue-prout.com.
 © 2005 - FPM et Ligue Prout.

EXCLUSIVITÉ:
 Voici le responsable du moteur Penault!

«VENI VIDI CESSI»

«Je suis venu, j'ai vu et je suis parti» semble avoir dit le propriétaire et directeur de l'écurie Circus-Penault durant la dernière période alors que son écurie tombait en troisième place dans le championnat des constructeurs et que son pilote étoile, Inconnu, chutait en 4^e place après avoir mené le championnat des pilotes depuis le début du championnat Prout FD1, saison 8. Que d'illusions perdues! Mais l'expérimentée écurie saura-t-elle revenir dans la course avant la fin?

La 8^e saison du championnat Prout FD1 semble nous réserver encore bien des surprises et les deux dernières courses nous offrent des moments qui auront des répercussions importantes pour la conclusion de la présente saison. Premièrement, le pilote Inconnu, qui dominait depuis le début de la saison le championnat des pilotes se voit maintenant en 4^e place suite à deux courses désastreuses pour lui (bris mécanique à Saint-Marin et sortie de piste en France). Au même moment, devant des résultats si désirables, l'écurie Circus-Penault se voit maintenant en 3^e place dans le championnat des constructeurs.

Le championnat des pilotes a profité aux pilotes de K&D-FMW, Teddy et Titan qui, dans l'ordre, se retrouvent maintenant 1^{er} et 2^e. Du côté du championnat des constructeurs, la chute de Circus-Penault a profité largement à DMS-Torrari, maintenant 2^e, et à K&D-FMW bon 1^{er}. Circus-Penault parviendra-t-il à revenir dans la course après un moment des plus laborieux? Ou bien verra-t-on K&D-FMW prendre définitivement le contrôle du championnat comme il a si bien fait lors des dernières saisons?

GP DE SAINT-MARIN

L'écurie K&D-FMW démarre en lion en obtenant la première ligne complète au départ. Mais si Teddy connaît par la suite des difficultés qui le feront terminer au dernier rang (sur 5 voitures tout de même), Titan dominera complètement, remportant chaque tour et menant 64% des coups. Mais la grande surprise nous était offerte par l'écurie Resurrection-Mercredez dont les pilotes terminèrent 2^e (Lestat) et 3^e (Onsor). Personne ne l'a vu venir, encore moins DMS-Torrari dont les deux pilotes furent obligés d'abandonner l'épreuve (accident pour Mortis et Bourreau). Et Circus-Penault? Il devenait de plus en plus évident que les pilotes de l'écurie connaissaient de sérieux problèmes lors des

qualifications, avec une 6^e place (Steffe) et 7^e place (Inconnu).



«pas de photos, pas de commentaires...» semblaient dire Steffe et Yves après la course de Saint-Marin!

GP DE FRANCE

Si l'écurie K&D-FMW n'avait rien à démontrer suite aux excellents résultats des dernières courses, il en était le contraire pour DMS-Torrari et, surtout, Circus-Penault. Pour ce qui était de Resurrection-Mercredez, elle surprenait tout le monde avec un changement de look... je parle bien sûr de Roxanne (pas l'écurie qui a changé de look là), sans doute pour séduire la ravissante et mystérieuse Drazy!

DMS-Torrari démarre en force avec la pole de départ à The Bourreau. Mortis, sans doute dans le but de se détacher de son maître, se voyait partir de la toute dernière place (des rumeurs nous diront qu'il aurait même essayé de partir de plus loin!). Et déjà, dès les qualifications, une surprise de taille venait frapper les joueurs: Steffe parvenait à arracher la seconde place au départ, après qu'Inconnu ait réussi à faire peur avec un sans "pénalité". Dans la course, tout commença bien pour les pilotes de Circus-Penault, Inconnu parvenant même à aller chercher la 1^{ère} place, devant Steffe en 2^e; malheureusement, au deuxième tour, tout se corsa pour l'écurie-clown et les deux pilotes furent victime de sortie de piste. Sans doute le rythme imposé par les pilotes K&D-

FMW était-il trop élevé. Mais peu importe, jusqu'à ce moment, nous avons pu assister à un magnifique duel entre les deux écuries.

Les malheurs de l'un, faisaient le bonheur d'un autre et ce fut DMS-Torrari qui profita au maximum de l'occasion qui lui était offerte: les deux pilotes terminèrent 3^e (Mortis) et 4^e (Bourreau) alors que Roxanne semblait trop occupée par son nouveau look et que son écurie, Resurrection-Mercredez, était laissée à elle-même!



Comme le démontre cette photo, le premier tour nous laissait présager une course excitante...

LES POINTAGES FPM

Suite aux deux dernières courses, nous avons accordé 1 point à Resurrection-Mercredez pour son excellent résultat à Saint-Marin. DMS-Torrari reçoit ½ point pour sa belle prestation au GP de France. Et pour ses deux victoires, nous accordons à K&D-FMW 1 point; cela peut paraître injuste mais nous considérons que les deux autres écuries ont su profiter davantage des déboires de Circus-Penault alors que K&D-FMW n'avait qu'à suivre la vague dans laquelle il se trouvait déjà.

Après 9 courses, voici donc le tableau des points "FPM":

- 1) DMS-Torrari – 4 points
- 2) K&D-FMW – 3½ points
- 3) Resurrection-Mercredez – 2 points
- 4) Circus-Penault – 1½ points

DMS-Torrari (Yves) domine encore le classement mais son écart diminue sur

K&D-FMW. Circus-Penault (Steffe) vient de passer en 4^e place derrière Resurrection-Mercredez (Roxanne). Par rapport aux classements des championnats, nous pouvons voir que DMS-Torrari et Resurrection-Mercredez se sont améliorés de façon significative cette saison, alors que les pointages de Circus-Penault ne représentent en rien à ses réels résultats, ayant profité davantage des malheurs des autres pour accumuler des victoires et des points aux championnats.

Pour tous les détails de ces deux courses, nous vous invitons à feuilleter ce journal jusqu'à la page des résultats du dernier mois.



Rien ne va plus pour Steffe et son écurie Circus-Penault...

À VENIR

Le GP de Belgique (18 juin) aura sans doute une très grande importance pour la suite du championnat Prout FD1 où les participants devraient donner une idée plus précises des classements de la saison.

Le GP de Hollande (2 juillet); un grand retour pour un GP depuis longtemps disparu du championnat prout FD1... que de mystères!



BONNE LECTURE!

ÉCRIVEZ-NOUS VOS NOUVELLES OU VOS COMMENTAIRES:

fpm@ligue-prout.com




PADDOCKS' NEWS FLASH

PROUT FD1: 10% d'espace pour Pitoneer chez Kill & Destroy


Pitoneer [quelque part en enfer, 4 juin 2005] – Durant le dernier GP, en France, le responsable de l'écurie K&D, Herman "Tremblez peuple ignare" Tremblay est parvenu à un accord pour la prochaine saison avec le manufacturier électronique Pitoneer. On parle ici d'une entente d'une saison pour \$2,850,000. L'écurie a encore 35% à combler et déjà, dès le prochain week-end de course, d'autres commanditaires ont sollicités des audiences auprès de Maître Tremblay.

PROUT FD1: 25% d'espace pour la Rotten Fish Airlines chez DMS



[dans un donjon près de chez-vous, 4 juin 2005] – Toujours durant le dernier week-end de course, en France, Yves "Obsédé Bâtard" Gosselin a réussi à combler un espace de 25% sur ses voitures en signant une entente d'une saison avec la compagnie aérienne Rotten Fish Airlines pour un montant de \$4,100,000. Aussi bizarre que cela puisse paraître, la compagnie aérienne qui transporte les effets et les équipements de l'équipe Thundersharks (dans la série CART) ainsi que l'équipement de Circus dans les voyages outre-atlantique, a préférée ignorer les équipes de Steffe "Je Mange Mes Émotions" Renaud et s'est tournée vers DMS. Si monsieur Gosselin se dit très heureux de cette entente, il en était autrement chez monsieur Renaud qui, semblerait-il, envisagerait sérieusement de changer de transporteur. Une histoire à suivre!

PROUT FD1: 0% d'espace pour Resurrection et Circus!



[ailleurs, 4 juin 2005] – Grand Prix de France, week-end dernier et etc... Quelques commanditaires sont venus frapper à la porte de Resurrection et Circus. Mais les offres n'étant pas intéressantes, les deux écuries ont préférées ne pas négocier avec ces compagnies. Du côté de Circus, on se disait vouloir plutôt attendre à plus tard avant d'en venir à des ententes pour la prochaine saison; sans doute dans l'espoir d'améliorer le sort de l'équipe. Du côté de Resurrection, la patronne, Roxanne "Je Ne Suis Plus Blonde" Mainville se disait plutôt préoccupée par la publication du dernier numéro de Flayboy dans lequel elle apparaît avec sa pilote fétiche Drazy. Allez vite voir à la page 5 de ce numéro pour plus de détails...



QUOI DE NEUF SUR LE SITE PROUT?

LE CALENDRIER SAISON 9: vivez en direct, sur le site de la communauté Prout, la lutte pour le pouvoir suprême... de la responsabilité du calendrier du championnat Prout FD1. Les candidats: Unclestone (responsable actuel), Ramasley (président FiA) et Legouffre (membre FiA et responsable GP du Canada). Suivez les débats sur le forum **Calendrier Prout FD1, saison 9**.

Journal de bord: Ils sont vraiment incorrigibles dans leur journal de bord, celui **du Bourreau du Paddock** et aussi celui **de Kill & Destroy Inc.** Vivement déconseillés au moins de 13 ans...

LE FOND D'ÉCRAN DE JUIN: La ligue Prout a mis ses coffres à sec afin de pouvoir se payer la ravissante Pamela Anderson. Ça monsieur, c'est ce qu'on appelle de la jolie publicité!

TOUJOURS LA MÊME ADRESSE POUR VISITER LE SITE DE LA LIGUE PROUT:

www.ligue-prout.com

pour écrire à la ligue – postmaster@ligue-prout.com

pour écrire au journal – fpm@ligue-prout.com

NOUS AVONS BESOIN DE VOUS!



Soyez le premier: souscrivez à un abonnement virtuel de formule prout magazine...

Pour ce faire, rien de plus facile: téléchargez, chaque mois, Formule Prout Magazine. C'est tout!

CLIQUEZ SUR CE PIXEL! →
(SI RIEN NE SE PASSE, C'EST QUE VOUS ÊTES DÉJÀ ABONNÉ)

LIGUE-PROUT.COM

il est beau,
il est grandiose,
il est gratuit...
c'est...

FORMULE PROUT
www.ligue-prout.com



Miss Drazy **FLAYBOY**

Flayboy, un magazine international pour l'homme moderne, faisait le mois dernier un coup d'éclat en publiant un article sur Drazy, pilote d'essai pour l'écurie Resurrection dans le championnat Prout FD1. Une façon bien particulière de faire une entrée dans le monde Prout pour le prestigieux magazine. Tout un numéro consacré à Drazy, l'écurie Resurrection et même Roxanne (on comprend maintenant le changement de look). Des articles de fond, mais, aussi des photos fort révélatrices. FPM s'est fait un devoir de feuilleter le tout (et j'avoue que ce ne fut pas désagréable du tout)!

Cest maintenant officiel, le célèbre magazine pour hommes désire s'afficher sur une voiture du championnat Prout FD1, et pour ce faire, les responsables sont prêts à déboursier une petite fortune. Déjà, il y a quelques semaines, le magazine Flayboy faisait une offre totalisant les 3 millions de dollars à l'écurie DMS pour un espace de 25% sur les voitures oranges et mauves. Mais devant le refus de l'écurie d'Yves Gosselin, Flayboy se dit toujours intéressé et fera sans aucun doute une nouvelle offre, soit à DMS, encore une fois, ou à une autre écurie.

Mais l'idée d'apposer le logo de Flayboy sur une voiture, ne date pas d'hier, bien au contraire. Pour le magazine, cela est l'aboutissement d'un long projet qui fut finalisé en avril dernier par un numéro spécial sur le monde du championnat Prout FD1, avec en vedette, l'écurie Resurrection et sa patronne, Roxanne, et la pilote Drazy, actuellement sous contrat pour Resurrection comme pilote d'essai. Cette dernière était la vedette de cette édition agrémentée de nombreuses photos de la ravissante star. Par la publication de ce numéro spécial Prout FD1, le magazine Flayboy démontrait au grand jour sa volonté de commanditer une écurie particulière.



Miss Drazy, ou "Baby" pour les intimes, est une véritable vedette du championnat Prout FD1, et ce même si elle n'est que pilote d'essai cette saison. Bien connue dans les paddocks, elle s'est toujours gardée de

cache sa vie personnelle aux yeux des médias. Sans doute pour cette raison que les photos affichant le visage de Miss Drazy sont si rares, voir impossible à trouver. N'empêche aussi, qu'avec les formes charmantes et généreuses qu'elle démontre, les photographes ont déjà assez bien de plaisir à photographier le délicieux corps de cette déesse! Aussi, il ne vous faut pas manquer de vous procurer cette édition de Flayboy, puisque, pour la toute première fois, Drazy acceptait d'être photographiée dans son entier, corps, visages et courbes! D'ailleurs, pour nos lecteurs fidèles, nous vous présentons sur cette page certaines de ces photos rarissimes.

Quelques extraits de l'entrevue de Drazy pour Flayboy

«Conduire une voiture de course ou être en charmante compagnie, c'est du pareil au même. Dans les deux cas, cela me procure des frissons, je me met à suer et mon petit cœur se met à battre vite et fort... Dans les deux cas, j'adore ça!»

«Être pilote d'essai, cela ne me déplaît pas, du moins, pour l'instant. C'est certain que je vais vouloir revenir dans le championnat, mais après quelques saisons dans le projecteur des médias, cela me procure un peu de tranquillité. J'en profite en même temps pour mettre de l'ordre dans ma vie sentimentale...»

«Roxanne est une patronne extraordinaire. Je m'entends très bien avec et nous faisons mêmes beaucoup d'activités ensemble. Nous avons les mêmes goûts hihhi. Elle est une véritable amie. C'est même moi qui lui ai donné l'idée de se teindre les cheveux en bruns, je trouvais ça super sexy hihhi...»



«J'aime bien les autres pilotes du championnat Prout FD1. C'est certain que je les vois moins souvent qu'avant, mais durant les essais privés, ils sont vraiment gentils avec moi. Teddy, quand il me voit, me demande toujours si je veux un suçon hihhi, le grand fou!»

«Je m'ennuie d'Annie. J'aurais vraiment aimé piloter pour elle, et la piloter aussi hihhi. Nous avons beaucoup de chose en commun moi et elle mmmm...»

«Ma vie sentimentale? Je garde ça pour moi. Ça ne concerne que ceux et celles qui y sont! Oups, j'ai trop parlé, vous me faites dire n'importe quoi hihhi...»

«Steffe arrogant? C'est vrai qu'il est spécial, mais il a toujours été très gentils avec moi lorsqu'il se retrouvait derrière moi... sur la piste... hihhi»

«...(les pilotes) sont vraiment gentils avec moi. Teddy (...) me demande toujours si je veux un suçon hihhi...» - Drazy



Le Bourreau du paddock

Bien à vous, vampires historiques! Voici votre dose d'histoire pleine d'hémoglobine. Pas que cette Histoire soit sanglante et remplie d'accidents (quel dommage!), c'est uniquement dans le but de faire un... stupide lien... avec le mot « vampire »... Je me sens comme un imposteur parfois... Bouhouhouooooou!!! C'est probablement ce que Renaud s'est dit lorsqu'il a vu le logo et le nom de la nouvelle écurie qui s'est jointe à la Ligue à la fin de la saison 5!!! Après l'apprentissage pour TROIS nouvelles écuries en saison 5, voilà qu'une certaine stabilité s'installe quant aux participants. Déjà, il y a une absente qui ne retourne pas ses appels : Annie de l'écurie Atlantique, favorite des machos en manque de l'Association Pôle Position en France. Ce trou béant (Heille, je parle de la place disponible dans la Ligue; franchement, Je suis un historien ici, pas un pornocrate!!) sera rempli par Yves (avez-vous fini de faire des allusions à double sens?) et sa nouvelle écurie, Dungeon Motor Sports, qui a déjà une course à son actif. La rencontre pré saison a eu lieu le 26 octobre 2003 et c'est là que les commanditaires se sont présentés à DMS pour leur offrir 15,5 M\$, le plus petit budget de la Ligue, il va sans dire!! Circus ramasse 19,3 M\$ (1^{er}), K&D 17,1 M\$ (2^e) et Resurrection 16,9 M\$ (3^e). Ils ont l'avantage « de la glace », comme on dit. Quant aux moteurs, Circus est toujours avec Penault... Ça veut tout dire... Il n'y a que les mécanos qui sont pas pire. Le contrat de 3 ans se poursuit jusqu'en saison 7. DMS continue avec Crossworth avec qui il avait disputé le GP en fin de saison 5. C'est le dernier « bon » moteur de disponible, Torrari étant encore sous contrat avec Atlantique. Bonne puissance et fiabilité caractérisent ce moteur affublé d'une importante tare chez « le » mécano (un seul!!). C'est un contrat d'un an. K&D est toujours avec FMW qui dispose d'une bonne puissance, une fiabilité et d'un bon nombre de mécanos. Contrat jusqu'en saison 7 également. Resurrection restera avec Mercreez pour seulement un an avec ce moteur qui a une bonne puissance et une bonne fiabilité. Une constante chez presque tous les moteurs, sauf Penault vous aurez compris. Les voitures sont à peu près les mêmes que la saison passée, les couleurs ne changent pas. Il n'y a que Circus qui apporte une innovation : des ailerons qui permettent de sortir des courbes sans perdre des pts de pneus d'autant de pts d'ailerons. K&D et Resurrection en sont déjà au stade du développement. Pas DMS qui débute. Circus débute avec 1 pts d'aileron. Chez les pilotes, pas de changements. Circus mise sur Steffe et Nelson, avec Inconnu comme pilote d'essais. DMS espère beaucoup de MOI et Rigor Mortis et HelzBelz comme 3^e pilote. K&D ne défait pas une équipe gagnante avec mon chum Heavy Teddy, Hippo Kassarakee et Tremblay Junior. Resurrection veut d'autres victoires avec Drazy, Freddy et Jason aux essais. Ce trio anime également les fêtes d'enfants les fin de semaine où il n'y a pas de course. Tout est prêt :

la saison 6, celle de la stabilité (la renaissance quoi!), peut commencer!!

Pis ça commence dans un bain sauna d'excitation pour les « vétérans » et le nouveau, Yves, en cette date du 2 novembre 2003. C'est le GP d'Afrique du Sud qui sera âprement disputé. À partir de cette saison, la ligue tient compte de la température pour déterminer le tir de casse-moteur. Justement, il fait 23°C pour un casse-moteur de 1-5. Du changement pour les qualifs : les tours sont chronométrés et les joueurs ne peuvent se servir que d'une seule main durant la qualif. Ma suggestion : couper une main pour être certain de ne pas utiliser l'autre. Je me suis fait répondre que les joueurs ont d'autre chose à faire dans leur vie et qu'ils avaient besoin de leur 2^e main. Pffft!! Qu'y a-t-il de plus important que la FD? En tout cas... En qualif, Teddy fait 5 coups de pénalité, JE suis disqualifié pa'que Yves a utilisé sa 2^e maudite main au dernier coup de la qualif. Je n'ai pas trop à "chiâler" car Mortis est 2^e au départ, devancé seulement par Drazy. Mortis commence à avoir du goût pour les beaux derrières!!

Pis là, c'est le départ!!! Les voitures s'élancent, Yves n'est pas certain de ce qu'il doit jouer!! Le hasard des dés lui arrange un peu les choses : Teddy est victime d'un accident après de nombreux accrochages. Herman est dans tous ses états!! Mortis, Drazy et Freddy passent aux puits et Kassarakee continue. Il restera 1^{er} pour le reste de la course. Puis, suivent dans l'ordre : Drazy, Mortis, Steffe, Freddy, ME et Nelson. Un classement qui restera ainsi jusqu'à la fin de la course. Le but de la course était de ne pas rester dernier, seul amusement pour la foule qui a commencé à se disperser avant la fin de la course. La foule devait trouver cela ennuyant... Donc, Hippo gagne cette première (un peu décevante) course, suivi par Drazy et Mortis, qui nous donne notre premier podium dans notre courte Histoire. Relisez quelques lignes plus haut pour l'ordre des pilotes. Steffe a terminé à 6 coups et Nelson à 7. Espérons que la prochaine course sera plus enlevante...

Une semaine plus tard, soit le 9 novembre 2003, a lieu le GP de Malaisie à Sépang. Deux jours plus tôt, c'était l'anniversaire de Herman. Il fêtait ses 38 ans. En Malaisie, il fait chaud : 26°C pour le casse-moteur de 1-6. Dangereux pour les moteurs ça!! La rencontre a eu lieu chez Yves pour la première fois. En qualif, Mortis réalise le pire temps et le plus de coups de pénalité : 8!! Steffe en réalisera 5, pour maintenir la réputation de Circus de faire des qualifs de fou!! Drazy sera disqualifiée pour manquement frauduleux des dés. Pour ce que ça veut dire!! Le moteur Penault manque visiblement de puissance dans les longues lignes droites. C'est don d'valeur!! Au départ, on retrouve dans l'ordre : Teddy, Freddy, Hippo, MOÉ, Nelson, Steffe, Mortis et Drazy. Dès les premiers coups, Teddy

présente:

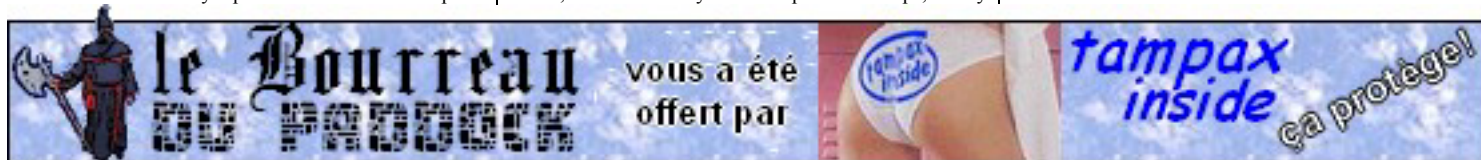
La petite Histoire de la Ligue Prout

7^e partie: la renaissance (saison 6, année prout 6, part I)

perd sa première place, Nelson remonte en 3^e et il me semble que j'ai encore peur des grosses machines qui font un bruit épouvantable, je baisse en 8^e!! C'était ce que nous réservait le 1^{er} tour. Au 2^e tour, les moteurs ont déjà souffert tant il fait chaud sur la piste. Voici les premières victimes : Teddy et Mortis voient leur moteur sauter sous l'effort au 31^e coup. Mais ce n'est pas fini!! Moi-même et Steffe connaissons le même sort au 34^e coup!! Chez les survivants au nombre de 4, seul Nelson ne s'arrête pas aux puits et il se battra contre Hippo pour la 1^{ère} place mais le manque de puissance du moteur sera fatal. Il se fera même dépasser par Freddy avant la ligne d'arrivée!! Deuxième victoire de suite de Hippo! Le podium est complété par Freddy et Nelson. Drazy arrivera tout juste derrière Nelson. Je peux dire que c'était une course excitante mais ce l'est un peu moins lorsqu'il faut regarder la fin par les t.v. dans les paddocks!!

Une autre semaine plus tard, le 16 novembre 2003, c'est à Portland que le Grand Cirque se retrouve et la petite gang, chez Roxane. Ici (à Portland), c'est tout le contraire qu'en Malaisie. Il fait seulement 5°C pour un casse-moteur de 1-3. Il faut mettre des tuques sur les moteurs pour les tenir au chaud!! En qualif, Hippo, Mortis et MYSELF faisons 4 coups de pénalité. Steffe n'en réalisera pas une seule!! Mais il fera son tour en 20 coups, ce qui n'est vraiment pas mieux!!! Ce qui donne une grille de départ comme suit : Teddy, Drazy, Freddy, Nelsy (héhé, Nelson), Mortis, Steffe, Boubou et Hippo. Quand les feux rouges s'éteignent, Freddy connaît un départ canon!! Les pilotes de Circus sont très agressifs dans ce début de course (hou! Grrr!) mais ceci a un prix : l'accident de Steffe au 9^e coup!!! Les autres joueurs semblent être contents mais dans le fond, ils jubilent!!! Après le 1^{er} tour, Teddy, Freddy et Hippo s'arrêtent aux puits. Pour Freddy, c'est un arrêt court. Pendant ce temps, Annie se demande bien ce qu'elle peut faire dans la vie... Pendant ce VRAI temps, Nelson utilise son turbo pour être certain de devancer ceux qui vont sortir des puits. Pour le reste de la course, ce sera Nelson vs Teddy. Le pilote de Circus résistera et il inscrit la première victoire de l'écurie cette saison. Teddy termine 2^e, suivi de Drazy. Nous avons fini 5^e et 7^e. Rien pour écrire à la belle-mère de la tante remariée avec le cousin de mon beau-frère!! La saison commence tranquillement mais nous avons espoir de faire notre marque cette saison. Ce sera tout pour cette fois! J'ai un deadline à respecter sinon monsieur éditeur FPM ne sera pas content. Ne vous en faites pas, il y a encore plein d'anecdotes à vous raconter et vous me verrez plus souvent (je ne sais pas si c'est une bonne chose...). Je continue la saison 6 au prochain rendez-vous!!!

- Le Bourreau



RESULTATS DU MOIS DE MAI: (1/2)

Grand-Prix de Saint-Marin

Imola

8^e épreuve du championnat Prout FD1, AP8

67^e Grand-Prix de Formule Dé Prout FD1

Date: 21 mai 2005

Distance: 423 cases (14,805 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: pluie
en course: pluie (24°C)

Essais: 8 pilotes

Partants: 8 pilotes

Arrivés: 5 pilotes



Le Circuit



Grille de départ

Titan Mongolie K&D #1		Teddy Etats-Unis K&D #2	
Onsor Etats-Unis Resurrection #8		Lestat Transylvanie Resurrection #7	
Mortis Autriche DMS #4		Steffe Canada Circus #6	
Inconnu Belgique Circus #5		Le Bourreau France DMS #3	

Séance d'essais officiels:

1. Titan	pluie	13 coups	(1'07"25)
2. Teddy	pluie	13 coups	(1'16"97)
3. Onsor	pluie	14 coups	(1'36"40)
4. Lestat	pluie	14 coups	(1'40"75)
5. Mortis	pluie	15 coups	(1'22"85)
6. Steffe	pluie	20 coups	(1'42"69)
7. Inconnu	pluie	21 coups	(2'02"02)
8. Bourreau	pluie	abandon	

Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Coups en tête:

1. Titan	1. Titan	1. Titan	Titan	21
2. Lestat	2. Lestat	2. Lestat	Onsor	08
3. Onsor	3. Inconnu	3. Onsor	Lestat	02
4. Inconnu	4. Onsor	4. Steffe	Teddy	01
5. Bourreau	5. Bourreau	5. Teddy		
6. Teddy	6. Steffe			
7. Inconnu	7. Teddy			

Résultat:

<u>pilote</u>	<u>écurie</u>	<u>moteur</u>	<u>types pneus</u>	<u>coups</u>
1. Titan	Kill & Destroy	FMW	durs/pluie	33 coups
2. Lestat	Resurrection	Mercredez	durs/pluie	à 1 coup
3. Onsor	Resurrection	Mercredez	durs/pluie	à 1 coup
4. Steffe	Circus	Penault	durs/pluie	à 2 coups
5. Teddy	Kill & Destroy	FMW	durs/pluie	à 5 coups
6. Inconnu	Circus	Penault	durs/pluie	bris mécanique
7. Bourreau	DMS	Torrari	durs/pluie	accident
NON CLASSE:				
Mortis	DMS	Torrari	durs	accident

Abandons:

Mortis (DMS-Torrari), accident au 1^{er} tour (10^e coup); Bourreau (DMS-Torrari), accident au 3^e tour (25^e coup); Inconnu (Circus-Penault), bris mécanique (TDR) au 3^e tour (32^e coup).

Championnat Pilotes

1. Inconnu	34
2. Teddy	31
3. Mortis	31
4. Titan	29
5. Lestat	22
6. Bourreau	21
7. Steffe	20
8. Onsor	19

Championnat Constructeurs

1. Kill & Destroy-FMW	60
2. Circus-Penault	54
3. DMS-Torrari	52
4. Resurrection-Mercredez	41

Podium



RESULTATS DU MOIS DE MAI: (2/2)

Grand-Prix de France

Magny-Cours

9^e épreuve du championnat Prout FD1, AP868^e Grand-Prix de Formule Dé Prout FD1

Date: 4 juin 2005

Distance: 606 cases (21,210 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: variable
en course: soleil (23°C)**Essais:** 8 pilotes**Partants:** 8 pilotes**Arrivés:** 5 pilotes**Séance d'essais officiels:**

1. Bourreau	durs	15 coups	(1'36"72)	-
2. Steffe	durs	15 coups	(1'40"65)	à 0'03"93
3. Onsor	durs	15 coups	(1'46"31)	à 0'09"59
4. Teddy	durs	15 coups	(1'48"88)	à 0'12"16
5. Inconnu	durs	16 coups	(1'50"07)	à 1 coup
6. Titan	durs	17 coups	(1'34"47)	à 2 coups
7. Lestat	durs	17 coups	(1'56"16)	à 2 coups
8. Mortis	durs	17 coups	(1'58"22)	à 2 coups

Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Coups en tête:

1. Inconnu	1. Teddy	1. Teddy	Teddy	15
2. Steffe	2. Titan	2. Titan	Inconnu	11
3. Titan	3. Bourreau	3. Mortis	Bourreau	05
4. Teddy	4. Mortis	4. Bourreau	Titan	04
5. Bourreau	5. Onsor	5. Onsor	Steffe	01
6. Mortis				
7. Onsor				
8. Lestat				

Résultat:

<i>pilote</i>	<i>écurie</i>	<i>moteur</i>	<i>types pneus</i>	<i>coups</i>
1. Teddy	Kill & Destroy	FMW	durs	36 coups
2. Titan	Kill & Destroy	FMW	durs	à 0 coup
3. Mortis	DMS	Torrari	durs	à 2 coups
4. Bourreau	DMS	Torrari	durs	à 2 coups
5. Onsor	Resurrection	Mercredez	durs	à 6 coups

NON CLASSÉ:

Inconnu	Circus	Penault	durs	sortie de piste
Lestat	Resurrection	Mercredez	durs	bris mécanique
Steffe	Circus	Penault	durs	sortie de piste

Abandons:

Steffe (Circus-Penault), sortie de piste au 1^{er} tour (16^e coup); Lestat (Resurrection-Mercredez), bris mécanique (TDR) au 2^e tour (23^e coup); Inconnu (Circus-Penault), sortie de piste au 2^e tour (25^e coup).

Championnat Pilotes

1. Teddy	41
2. Titan	35
3. Mortis	35
4. Inconnu	34
5. Bourreau	24
6. Lestat	22
7. Onsor	21
8. Steffe	20

Championnat Constructeurs

1. Kill & Destroy-FMW	76
2. DMS-Torrari	59
3. Circus-Penault	54
4. Resurrection-Mercredez	43

Le Circuit**Grille de départ**

Le Bourreau France DMS #3		Steffe Canada Circus #6	
Onsor Etats-Unis Resurrection #8		Teddy Etats-Unis K&D #2	
Inconnu Belgique Circus #5		Titan Mongolie K&D #1	
Lestat Transylvanie Resurrection #7		Mortis Autriche DMS #4	

Podium

RESULTATS DU MOIS DE MAI CHEZ NOS AMIS PROUT



© Pole Position (p.position.free.fr)

Grand-Prix du Japon Suzuka

8^{ème} épreuve du championnat du monde
208^{ème} Grand-Prix de Formule dé
Date : 8 mai 2005
Distance : 148 cases
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : pluie / pluie
en course : soleil

Essais : 5
Partants : 9
Arrivés : 7

Séance d'essais officiels		
1. Fisico	Pluie	1'36"378
2. Satanas	Pluie	1'36"795
3. Yama	Pluie	1'37"664
4. Crockett	Pluie	1'38"086
5. Pat Bhöl	Pluie	1'39"259
6. Bad Boys	--	no time
7. Rovieli	--	no time
8. Hutch	--	no time
9. Fanfan	--	no time

Premier tour	
1. Satanas	15
2. Crockett	+1
3. Pat Bhöl	--
4. Fisico	--
5. Hutch	--
6. Bad Boys	+2
7. Rovieli	--
8. Yama	+3

Deuxième tour	
1. Satanas	27
2. Rovieli	+4
3. Fisico	--
4. Hutch	--
5. Pat Bhöl	+5
6. Crockett	--
7. Yama	+6



**Vainqueur
Satanas**

Abandons
Bad Boys sortie de piste dans le dernier virage du deuxième tour

Fanfan sortie de piste dans le cinquième virage du premier tour

Le Résultat			
Pilote	Ecurie	Moteur	Temps
Satanas	Lotus	Toyota	3h17'162
Fisico	Ferrari	Ferrari	à 5"134
Rovieli	StarWars	Ford	à 5"426
Crockett	PepsiMax	Mercedes	à 6"546
Yama	Ferrari	Ferrari	à 6"766
Pat Bhöl	Pop	Ford	à 7"156
Hutch	Pop	Ford	à 11"438

Championnat Pilotes	
1/ Rovieli	52
2/ Satanas	32
3/ Pat Bhöl	29,5
4/ Dark Vador	25,5
5/ Fisico	23
-/ Crockett	23
7/ Yama	21
8/ Lamy	15
9/ P.Wemba	14,5
10/ Padmé	13
11/ Hutch	11
12/ Bad Boys	4,5
13/ Wallace	04
-/ Cardiff	04

Championnat Constructeurs	
1/ StarWars/Ford	77,5
2/ Pop/Ford	54,5
3/ Ferrari	44
4/ PepsiMax/Mercedes	38
5/ Lotus/Toyota	36
6/ BAR/Mercedes	19
7/ PSA/Citroën	04



Le Circuit

Grille de départ

Fisico ITA Ferrari n°7 1'36/378 ptsaev b52	Satanas IRL Lotus n°10 1'37/795 ptsaev b52
Yama JAP Ferrari n°8 1'37/664 ptsaev b51	Crockett CAN PepsiMax n°5 1'38/086 ptsaev b52
Pat Bhöl GER Pop n°14 1'39/259 ptsaev b52	Bad Boys IRL StarWars n°0 ptsaev b52
Rovieli Boya UKR StarWars n°2 ptsaev b51	Hutch IRL Pop n°15 ptsaev b51
Fanfan ARG Renault n°17 ptsaev b52	

Grand-Prix du Mexique Mexico

9^{ème} épreuve du championnat du monde
209^{ème} Grand-Prix de Formule dé
Date : 22 mai 2005
Distance : 139 cases
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : soleil / soleil
en course : soleil

Essais : 2
Partants : 4
Arrivés : 4

Séance d'essais officiels		
1. Fisico	Tendres	1'15"982
2. Crockett	Durs	1'19"142
3. Bad Boys	Tendres	no time
4. Rovieli	Durs	no time

Premier tour	
1. Fisico	14
2. Crockett	+1
3. Rovieli	--
4. Bad Boys	+2

Deuxième tour	
1. Fisico	26
2. Crockett	+1
3. Bad Boys	--
4. Rovieli	+3

Le Résultat			
Pilote	Ecurie	Moteur	Temps
Fisico	Ferrari	Ferrari	1h17'275
Crockett	Ferrari	Ferrari	à 2"166
Bad Boys	StarWars	Ford	à 4"055
Rovieli	StarWars	Ford	à 5"153

Championnat Pilotes	
1/ Rovieli	57
2/ Fisico	33
3/ Satanas	32
4/ Crockett	31
5/ Pat Bhöl	29,5
6/ Dark Vador	25,5
7/ Yama	21
8/ Lamy	15
9/ P.Wemba	14,5
10/ Padmé	13
11/ Hutch	11
12/ Bad Boys	10,5
13/ Wallace	04
-/ Cardiff	04

Championnat Constructeurs	
1/ StarWars/Ford	88,5
2/ Ferrari	62
3/ Pop/Ford	53,5
4/ PepsiMax/Mercedes	38
5/ Lotus/Toyota	36
6/ BAR/Mercedes	19
7/ PSA/Citroën	04



Le Circuit

Grille de départ



**Vainqueur
Fisico**

Fisico ITA Ferrari n°7 1'15/982 ptsaev b52	Crockett CAN Ferrari n°8 1'19/142 ptsaev b52
Bad Boys IRL StarWars n°0 ptsaev b52	Rovieli Boya UKR StarWars n°2 ptsaev b52



GP du Japon:



GP du Mexique:



Visitez nos amis du championnat Pole Position à l'adresse suivante:

<http://p.position.free.fr>



LE COLPORTAGE DE Pénélope

Mais que se passe-t-il donc en FD (Pôle Position)?

Le Bourreau est-il visionnaire ? Il a en effet déclaré dans son article « Malaise en Malaisie » (cf EdP n°139): « *La fin du monde est proche. Le Pape vient de mourir et avec le prochain, arrivera la 3è guerre mondiale* ». En tout cas, le génocide semble avoir débuté en FD chez les pilotes de **Pôle Position**. En effet, depuis le mois d'avril, pas moins de 5 pilotes ont quitté le championnat.

En tant qu'ancienne, mais pas vieille, et - qui sait? - peut-être future pilote de ce championnat, je me suis décidée à mener mon enquête. Même si pour cela j'ai dû, contrairement à mon habitude, écouter les rumeurs et ragots qui circulaient dans les paddocks.

Prenons tout d'abord le cas Dark Vador. Le plus surprenant à première vue. Il quitte le championnat alors qu'il est en seconde place, qu'il est monté sur le podium 1 fois sur 2 au cours des 6 premières courses, et surtout qu'il a affirmé dans l'EdP n°136 de février 2005, après son absence à Spa-Francorchamps, qu'il avait pris toutes ses dispositions pour que cela ne se reproduise plus, et donc qu'il serait là jusqu'à la fin de la saison. Alors quoi? Il faut croire que son désaccord avec Bernard Elclackson à propos de la règle concernant l'arrêt de la course en cas de débris trop nombreux sur la piste aura été le plus fort. Eh oui, ce n'est pas parce qu'on a réussi à faire sa loi sur le circuit pour devenir champion du monde que cela va continuer une fois qu'on a agité le drapeau à damier. Maintenant, Dark va dormir...

Passons maintenant au cas Padmé. Elle aurait été vaincue par le côté obscur car elle avait l'outrecuidance de commencer à devenir une très bonne pilote et que, c'est bien connu, pour le côté obscur, le meilleur pilote de la galaxie ne peut être que Dark Vador... Bon, j'avoue, c'est une blague. Et pour être tout à fait honnête, en ce qui concerne Padmé, je ne sais pas trop pourquoi elle est partie. Mais bon, après l'EdP n°138 d'avril 2005 où Rovieli parlait de l'entente au sein de l'écurie Pepsi Max, et aussi après l'interview réalisée par Richard Chamberleau où il décrivait Crockett en train de faire le tour de la voiture pour ouvrir la portière à la « délicieuse indienne », où il parlait de « sourires complices », et où ce maudit Crockett se permettait le plus beau des compliments venant de sa part (« cette blonde-là, elle a des grosses couilles »), je dois avouer que je ne suis pas mécontente qu'elle soit

partie. Non mais ! Sa pilote préférée c'est moi, il ferai peut-être bien de s'en souvenir!

En ce qui concerne Papa Wemba, je crois qu'on peut relire le paragraphe précédent ! Vu que d'après mes sources, sûres évidemment, il est possible qu'il ait suivi Padmé. A moins que son départ n'ait un rapport avec son attaque sur Satanias à Silverstone et sa conduite de plus en plus « fougueuse ».

A propos de Wallace, je pense que le coupable c'est son manque de motivation:

- il était seul dans son écurie
- sur les 6 premières courses de la saison il a déclaré forfait 2 fois et abandonné 2 fois (dont une volontairement)
- cerise sur le gâteau, on lui aurait demandé une participation financière pour continuer à piloter sa PSA. Quand on se souvient que Wallace est écossais, autant lui demander de démissionner ! C'est chose faite.

J'en arrive maintenant à...à...ah oui ! à Cardiff ! Il faut dire que revenu en FD après une année sabbatique, il n'a pris le départ qu'aux 3 premières courses de la saison. Et s'il a fini second lors du 1^{er} Grand-Prix, il a par contre abandonné les deux fois suivantes sur accrochage. Et depuis, plus rien. Mais j'ai peut-être mon avis sur la question... Moi aussi j'ai été la coéquipière de Satanias...

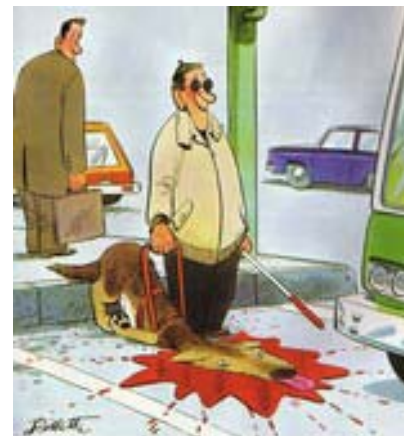
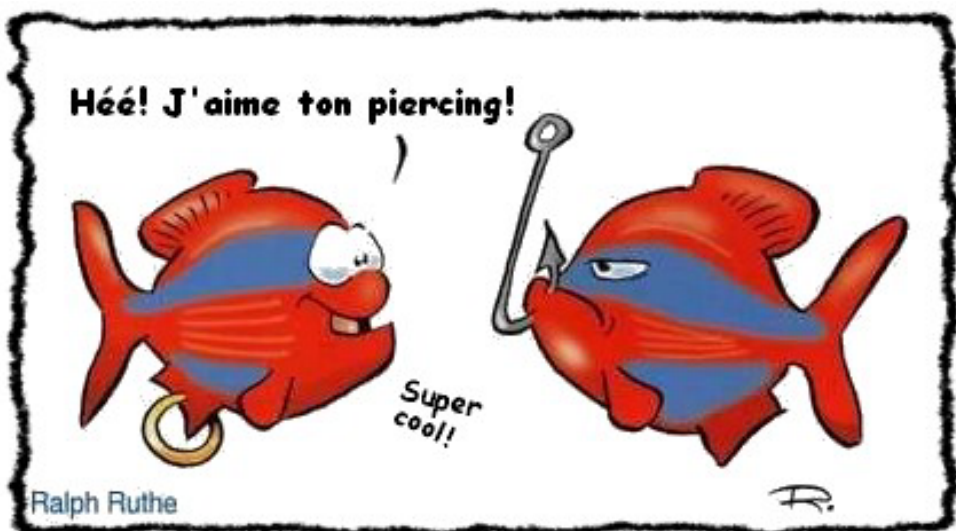
Voilà, espérons que le génocide ne s'étendra pas Outre-Atlantique. Imaginez un peu, 5 pilotes en moins dans le championnat Prout, il resterait quoi? Du vent... ☺

- Pénélope



© p.position.free.fr

Pénélope fut une pilote Grecque du championnat Pole Position de 1993 à 1998. Elle a participé à 88 Grands Prix accumulant un total de 298 points. Elle compte aussi à son actif 37 podiums, 4 pôles, 421 coups en tête et 2 titres de championnat.



Nous attendons depuis un bon moment; il semble y avoir beaucoup de circulation aujourd'hui. Heureusement que tu es là!

le classement de l'AJLP



rang	joueurs	courses	points	moyenne	+ ou -
1	Herman Tremblay	18	209,1	11,619	- 0,5 pts
2	Stéphane Renaud	18	185,2	10,286	- 1,6 pts
3	Roxanne Mainville	17	169,6	9,979	- 0,3 pts
4	Yves Gosselin	18	169,7	9,430	- 0,2 pts
5	Adam Provençal	4	32,0	8,007	-

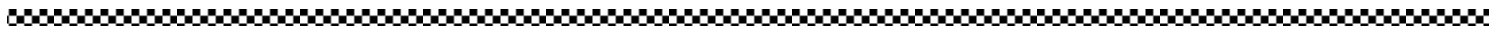
Saint-Marin et en France n'ont pas aidés sa cause et la marge est extrêmement faible entre lui et Roxanne, et même Yves.

Adam est encore dans le classement, ayant encore à son actif 4 courses dans les 12 dernier mois. Si il ne revient pas dans la ligue, il sera exclu du classement en octobre 2005.

Roxanne a une course de moins que les trois autres joueurs: c'est normal, puisqu'elle a ratée la course du 6 novembre 2004; c'est bien fait pour elle, NA!

Aucun changement dans le classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout, si ce n'est que Annie n'y apparaît plus et c'est bien dommage; elle seule savait si bien harmoniser les membres de la ligue avec ses... affaires là! Herman, Roxanne et Yves ont eu des baisses très faibles par rapport au mois dernier, ce qui démontre leurs constance dans les dernières courses. Stéphane est le plus touché avec une baisse inférieure à 1,5; ces piètres résultats à

On s'attend à peu de changement pour le prochain mois et c'est très bien, puisque ça m'évitera de faire une trop grande analyse; et c'est bien fait, NA!



LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE!

Le bon sens a finalement eu raison des ardeurs prétentieux de Steffé, le monsieur "mange-tout" en personne, celui-là même qui passe ses émotions par la bouffe pas toujours recommandable! Bref, Circus est dans la marde, GNAN-GNAN-GNAN-GNAN! Vous pouvez pas savoir à quel point je trouve cela drôle... dramatique, certe, mais drôle à en mourir de rire. Je commence à comprendre le sens de la vie au Bourreau, à le voir rire de tout et de rien. Mais je ne m'éterniserai pas là-dessus, car le Bourreau pu la mort à plein nez et en plus je veux rien savoir de lui. Pis en plus, cets un concurrent directe à ma chronique avec son Bébé du paddock. Tu parles d'une chronique... Pffft! Est-ce que l'histoire de la ligue Prout intéresse quelqu'un ici dedans? Non monsieur, ça intéresse personne de savoir qui a gagné quoi en quelle année! Ce n'est qu'une eprte de temps et du gaspillage de papier qui pourrait servir à autre chose que d'y imprimer des âneries à la con! Les seuls moments qui semblaient intéressants du Brouddock étaient ceux alors qu'il se préparait à faire un mauvais parti avec Annie, du moins avec son enveloppe humaine, car pour le reste, ça ne demeure que du virtuelle, comme son petit cerveau... Mmmmm, imaginez un peu de lui voir le cerveau à poils... ça devrait être intéressant de voir un cerveau avec deux boules!!! Quoi qu'il en soit, Le Brouddock, je l'aime pas, pis c'est toute. J'ai autre chose à faire de toute manière que de perdre mon temps là-dessus, déjà 11 lignes que je tapes à son sujet, c'est scandaleux... En tout cas, Pffft!

Revenons à nos moutons: Circus. Ouais, ça monsieur on peut le dire, ce fut tout un cirque que l'écurie de Benaud nous a offert lors des deux dernières courses. Un seul pilote à l'arrivé sur deux courses et trois abandons; c'est-y pas du beau spectacle ça? En tout cas, on pourra pas reprocher à Pénau de ne pas faire du spectacle. Me semble que je le verrais très bien au Cirque du Soleil: «Venez messieurs-dames voir dans toute son horreur l'homme qui passera tout droit dans l'allée principale pour se retrouver avec la tête première dans les toilettes d'en face! Go madame go!» En passant, je suis libre pour ceux qui aurait besoin d'un maître de cérémonie; je me promet d'écoeurer le plus de spectateurs possible GNAN-GNAN-GNAN! Bon, où en étais-je là moi? Ah oui, Renaud pis une saucisse à hot-dog, c'est du pareil au même: sauf que la saucisse n'a pas de bras, ni de jambes... mais elle a davantage de cervelle!

Je me regarde écrire, pis c'est fou comme je me trouve beau! En tout cas, je pourrais en dire bien plus au sujet de Spette, mais ça me tente pas trop, vu que j'ai envie d'aller aux toilettes et de m'essuyer avec du papier avec sa photo dessus. Ça lui apprendra à jouer si mal pis de sortir de piste comme un vrai malade. Oui, il est maaalaaaaade. Tin toé! Ah que ça fait du bien. En tout cas, pour ce que j'en ai à dire... Pffft!



Les brunes à la place des blondes!

C'est épeurant comme titre, hein, hein! J'avoue avoir longuement hésité avant de l'écrire, mais finalement, je me suis dis: Pffft! Et pourquoi pas! Alors voilà, c'est fait. De quoi il s'agit maintenant? Ben, il n'y a plus de blondes dans la ligue. C'est triste. Annie partie, il ne restait plus que Roxanne, mais voilà qu'elle a changé de look et que maintenant elle est brune. Oh Seigneur, pourquoi? POURQUOI? La vie n'est-elle pas assez triste ainsi. Et imaginez un peu, si en plus Roxanne, maintenant en brune, se mettait à réfléchir comme une brune, et non plus comme une blonde... Oouuh! J'en ai des frissons dans le dos. Cela voudrais dire des courses encore plus serrées entres les joueurs et des risques de voir l'écurie de cette brune remporter davantage de courses. Brrrrr, ça fait peur hein? Pis Renaud qui n'est plus compétitif ces jours-ci, ça aide en rien notre cause... Nous sommes sérieusement menacé mesdames-messieurs: les brunes nous envahissent! MAIS QU'ATTONDS-T-ON POUR RAMENER ANNIE DANS LA LIGUE SAPRISTIE! ARRGGGLL! Mon cœur... ah non! C'est mon hamster qui a grimpé sur moi. En tout cas, je pourrais en dire plus, mais seul Pffft me viens à l'esprit!

Toute la vérité sur l'Hystérique!

Bon, voilà, je me découvre et j'avoue tout. Puisque je parlais de mon hamster, j'avoue que c'est lui qui me fournit mes sujets. Il est un vaillant assistant dans mes taches, mais aussi, un grand ami! Sans lui, comment je ferais pour perdre mon temps à le regarder tourner dans sa roue! D'ailleurs, je vous le présente sur la photo de gauche: Hamstyrique, c'est son nom! Il aime bien jouer aux jeux vidéos comme vous pouvez le voir. Allez, go Hamstyrique, go!

Le mot de la fin

Pffft, pis c'est toute! On se revoit le mois prochain... je retourne faire une partie de "cache-toi" avant que je ne t'écrase" avec mon petit Hamstyrique.

- L'Insolent Hystérique.

Les Photos du mois de mai



Partisan jusqu'au bout de la langue...
Yves s'affiche avec les couleurs de son écurie!

Les photographes officiels de la ligue Prout...



**ON FERA MIEUX
LA PROCHAINE FOIS...**

On le sait, les meilleures choses ont une fin! C'est comme lorsqu'on rencontre une fille superbe et intelligente, en plus (ce qui est rare), alors que l'amour est grandiose et que l'harmonie règne. Et voilà qu'au bout de quelques temps, la fille s'en retourne vers un autre mec et que là elle ne devient qu'une garce dans nos pensées et qu'on ne pense qu'à lui arracher les yeux de la tête... Toute bonne chose à une fin! Ou bien encore, comme ce milkshake qu'on s'efforce d'aspirer dans la paille jusqu'à la dernière goutte tellement il était bon et délicieux! Mmmmm, un bon milkshake!

*L'histoire de la fille, c'est tout aussi vrai envers le gars qui quitte une fille pour une autre; il est juste plus rapide que la fille, c'est tout!

The End



Le fond d'écran du mois de juin.

www.ligue-prout.com

LIGUE PROUT
DE FORMULE DE
FORMULE
PROUT

*From Formula to Fatal Forms...
DRAZY
Just for your eyes!*

Even if she is only a test pilot this season, the championing Prout (21) can't resist to have a charming woman, double the most beautiful in the sport. She is under contract with the Protraction team under the custody of Jacques which, most, is not reluctant to the chance of her pilot, it would seem.

Up to have the models surrounded charming Drazy who doesn't want to pass unnoticed to greet her partner the Photos reveals you finally quite his secrets... watch charm.

Turn the page for your pleasure →

Miss Drazy **FLAYBOY**



PROUT RACER DIVA NUDE
FLAYBOY
ENTERTAINMENT FOR... FLAYBOY.COM - APRIL 2012

DRAZY
FROM FORMULA
TO FATAL FORMS

RESURRECTION EXPOSED

INTERVIEW WITH THE NEW POPE
BEST SPRING SUITS
FRANCIS OF MONTENEGRO BEAUTIES
PLOT AGAINST S... ..

SEX WARS

EXCLUSIVE
ROXANNE SAYS:
«DRAZY IS DELICIOUS»

WWW.LIGUE-PROUT.COM

Coté recto du poster.


l'Interview du mois
AVEC
ROXANNE MAINVILLE
1^{ère} partie

Dans le numéro précédent de Formule Prout Magazine (#8), nous vous présentions une interview avec la patronne de l'écurie Resurrection, Roxanne Mainville. Suite à la dernière publication de la revue masculine Flayboy, il était de notre devoir de tout faire afin de vous présenter l'intégralité de l'entrevue que Roxanne nous avait accordé peu de temps avant. Après plusieurs mise en demeure ainsi que du harcèlement psychologique, nous avons réussi à forcer Roxanne à répondre aux quelques questions. Voici donc, aujourd'hui, en grande première, l'intégralité de cette entrevue... **NDLR:** Nous croyons que le fait qu'elle ne soit plus blonde, cela a eu un effet dans la démarche de Roxanne à répondre à cette interview.

FORMULE PROUT MAGAZINE: Au Grand Prix des Nations-Unies, avec ton pilote Onsor, tu as obtenu une seconde place, ton meilleur résultat depuis le 4 mai 2004 où tu obtenais le même résultat sur le circuit de Magny-Cours. De plus, ta dernière victoire remonte au 21 septembre 2003 au Grand Prix des États-Unis-Nord (Elkhart Lake) avec le pilote Freddy. Comment trouves-tu l'inspiration pour essayer de retrouver ta place dans une ligue de macho?

ROXANNE MAINVILLE: Une ligue de machos!? Tu veux rire!! C'est juste une bande de gamins en manque de sensations fortes et pour certains; en manque tout court... De plus, j'y ai tout à fait ma place puisque je suis aussi pire qu'eux vis à vis des femmes. La où je les préfère c'est dans mon lit les jambes ouvertes! J'ai les mêmes faiblesses qu'eux. La preuve? Pourquoi avoir engagé Drazy?... Pour sa forte poit.. personnalité et son sex... entrent bien sûr!

FPM: Je parlais de victoires... jusqu'ici, dans ta carrière, tu as remporté seulement 2 victoires en 3 saisons complètes, les deux durant la saison 5, le 21 septembre 2003 (USA-Nord avec Freddy) et le 24 août 2003 (Monaco avec Drazy). Ne trouves-tu pas difficile cette absence de victoires?

RM: En effet, c'est très difficile mais les membres de l'écurie ont eu des moments personnels très difficiles et avaient peu la tête aux courses et leur fibre compétitive bien... ils en avaient pas. Mais il y a eu des grands changements et il faut s'attendre à voir plus d'agressivité de la part de Resurrection.

FPM: Cette saison, le Grand Prix de Monaco revient dans le championnat Prout FD1. La dernière présentation de cette course fut justement remporté par ton pilote de l'époque, Freddy en saison 5 (24 août 2003). Crois-tu que le moment sera idéal pour inscrire une première victoire en un peu moins de 2 ans?

RM: Peut-être plut tôt que tous le pensent avec la nouvelle vague que j'ai instaurée au sein de l'écurie. C'est d'ailleurs un de nos objectifs: Gagner à tout prix!

FPM: Malgré l'absence de victoires, l'écurie Resurrection était très populaire en raison de son pilote, Drazy, la saison dernière. Cette saison, on remarque un manque d'intérêt vis-à-vis Resurrection. Pourquoi as-tu décidé de ne pas impliquer Drazy dans le championnat cette saison?

RM: Nous avons besoin de sang neuf pour redonner vie au sein de Resurrection et de toute façon, elle voulait se concentrer sur autre chose... En début de saison, j'ai bien failli regretter mon choix mais je crois que mes petits meetings avec les pilotes vont bientôt porter leurs fruits.

FPM: On a parfois l'impression que l'écurie Resurrection participe au championnat sans identités propres, certains trouvent difficiles de comprendre la direction que Resurrection veut poursuivre. As-tu un plan précis par rapport à l'avenir de l'écurie?

RM: Gagner bien évidemment! Être moins conservateur et plus dévastateur. Vous allez comprendre pourquoi nous sommes RESURRECTION... si la chance nous sourit bien sûr... Pour le développement de l'écurie nous travaillons là-dessus mais aucune décision n'a encore été votée à la majorité.

FPM: À quoi doit-on s'attendre pour l'avenir de la voiture Resurrection? As-tu l'intention de te lancer dans la technologie informatique, ou bien chercher à fiabiliser la voiture actuelle?

RM: Pour le moment j'en sais rien. Nous avons d'autres projets mais qui sait. Si les victoires peuvent arriver...

FPM: Tu es maintenant la seule blonde (fausse ou brune «blondâtre») de la ligue Prout. Comment cela peut-il affecter ton jeu?

RM: C'est quoi tu veux dire, je comprends pas... En fait non puisque je ne suis pas une vraie blonde et que c'est juste un moyen en cas que je fais des conneries... De toute façon, je vais bientôt changer de couleur (ndlr: au moment d'écrire ces lignes c'était déjà fait!).

FPM: Avant de terminer, comment vois-tu la suite du championnat actuel pour ton écurie Resurrection?

RM: J'ai pas l'intention de vous en faire part. Je veux juste vous dire qu'il faut s'attendre à de grands changements chez nous.

FPM: Tes pronostics pour cette saison?

RM: Je ne peux vraiment le dire. La compétition est très forte cette année et tous ont leurs chances et leurs malheurs. Il reste encore plusieurs courses et rien

n'est gagné. Même nous avons encore des chances! Qui vivra verra...


l'Interview du mois
AVEC
ROXANNE MAINVILLE
2^e partie

Suite à cette interview, l'édition d'avril de Flayboy faisait son apparition dans les kiosques à journaux. La populaire revue pour homme y consacrait la une avec Drazy et Roxanne. Tout le numéro était dédié à l'écurie Resurrection. Nous avons donc été chez Roxanne afin de lui demander des explications à ce sujet...

FPM: Au moment que tu nous rencontrais la première fois, pour l'entrevue, tu ne nous avais jamais mentionné ta participation, ainsi que celle de Drazy, dans l'édition d'avril de Flayboy. Pourquoi ces petites cachoteries?

RM: En fait, par un accord avec Flayboy, il m'était impossible d'en parler. Ils tenaient à garder le secret pour créer un plus grand impact lors de la mise en vente.

FPM: Le fait de participer ainsi à des séances de photographies dans des tenues aussi légères, n'avais-tu pas peur de créer des bouleversements au sein du petit monde de la ligue Prout?

RM: Tu veux rire? Tiens, regardes les photos qu'il y a dans la revue. Tu ne les trouves pas belles? Tiens, regardes ceux-là, avec Drazy... Elle y est superbe et elle est à croquer non!?

FPM: Euh! Certes, mais la question n'est pas là...

RM: Tiens, et ceux-là? Regardes comme Drazy, mon p'tit Baby est délicieuse!

[Sur ces paroles, le téléphone sonne à ses côtés et je dois attendre de longues minutes...]

RM: Bon, désolé! C'était justement ma p'tite Miss qui m'appelait. On doit se retrouver dans un bar au centre-ville, pour donner une entrevue à un autre magazine, alors excuses-moi, je dois aller me préparer...

[Aussitôt, elle nous invite à partir, et aussitôt la porte fermée derrière nous, elle accourait vers sa chambre dans la plus grande des joies...]


l'Interview du mois
AVEC
MISS DRAZY

Une grande exclusivité que nous accordait Miss Drazy, suite à la publication de l'édition d'avril de Flayboy. En fait, lorsqu'on parle d'exclusivité, Formule Prout Magazine était le 12^e sur la liste des demandes d'entrevues. Au bout de plusieurs jours, nous avons donc réussi à rencontrer la merveilleuse Drazy... Elle nous avait donné rendez-vous dans un club de nuit...

FPM: Merci d'avoir accepté de nous rencontrer Miss Drazy...

Drazy: Vraiment pas de quoi. Allez, laisse-toi aller avec la musique... Yeah!

FPM: Euh! Je voulais d'entretenir de l'édition d'avril de la revue Flayboy...

Drazy: Ouais, elles étaient superbes les photos, hein? Tu as aimé, dis-moi mon beau?

FPM: Euh! Je voulais plutôt te demander si cela ne te dérangeait pas trop d'avoir permise la publication de ces photos?

Drazy: Quoi!? Tu veux rire? Wouh! C'est super de se montrer ainsi et d'en faire profiter aux autres. Tu sais, c'est pas toute les filles qui peuvent se vanter d'en avoir des aussi beaux...

[Sur ces mots, elle soulevait son chandail pour me montrer sa généreuse poitrine...]

FPM: Euh...

Drazy: Yeah! Voilà Roxy qui arrive... Allez, viens, on va se payer une danseuse pour nous trois dans une cabine...

[La bande de sons s'arrêtait ici. Et depuis, nous avons aucune nouvelle de notre reporter, disparu maintenant depuis 3 semaines...]

Ainsi donc se termine ce palpitant chapitre de la ligue Prout. Profitez bien du poster que nous vous offrons ce mois-ci, mais faites gaffe de ne pas trop le salir héhéhé!

