

# FORMULE PROUT

## magazine



LIGUE PROUT  
JOURNAL OFFICIEL

NUMÉRO 8 – MAI 2005 – 12 PAGES + CARTE-PHOTO

LE JOURNAL OFFICIEL DE LA LIGUE PROUT DE FORMULE DE

DANS CE NUMÉRO:



INTERVIEW  
DU MOIS AVEC  
ROXANNE

Page 5

LES  
RÉSULTATS  
DU MOIS  
D'AVRIL

LIGUE PROUT  
FORMULE DE 1  
CHAMPIONNAT  
DU MONDE

Pages 7, 8 et 9

LE CHAMPIONNAT PROUT FD1  
Page 3

ET VOS CHRONIQUES RÉGULIÈRES:

VIRTUELLEMENT PARLANT!  
page 2

PADDOCKS' NEWS FLASH  
page 4

L AU DU  
page 5

QUOI DE NEUF SUR LE SITE  
PROUT?  
page 4

PO POSI ON  
page 10

LE CL MENT AJLP  
page 11

LE DRAPEAU NOIR  
HYSTÉRIQUE  
page 12

LES TOS D OIS  
page 12

+ UN SOUVENIR POUR  
COMMÉMORER LE 1<sup>er</sup> DOUBLÉ  
DE DMS



ÉDITION PDF  
ÉDITION MEMBRE / ÉDITION PUBLIQUE

## DMS-TORRARI:

en route pour  
le championnat?





# Virtuellement Parlant!

**@ Comment se fait-il que dans vos résumés des Grand Prix, sur le site Prout FD1, il n'y a jamais de photos de pitbabes avec Steffe ou Roxanne? – Vesy Lesgonis (Autriche, Lienz)**

La question est intéressante et mérite qu'on y réponde. Pour Steffe, cela demande beaucoup de travail; bien qu'il soit sympathique ce jeune homme, il prend tout de même beaucoup de place sur une photo. Pour Roxanne, le problème est d'ordre alimentaire; en effet, à chaque fois qu'un photographe lui dit "cheez", ses yeux s'illuminent et elle court à la recherche du fromage. Inutile de vous répéter qu'elle est blonde! Mais sans crainte ami lecteur, dans les deux cas nous nous efforcerons de répondre à tes souhaits (quoi qu'on comprend mal la volonté de les voir en photos)!

**@ J'ai bien aimé la newsletter du 1<sup>er</sup> mai. Toujours aussi méchant et malade!!! Malade car je crois que tu te sentais coquin avec tes phrases qui contiennent un grand nombre de mot "toujours"!! Méchant car ça fait mal aux yeux de lire du blanc sur le fond du fond d'écran!! Mais le fond d'écran est super et psychédélique!! Belle pitoune!! Je l'ai déjà depuis hier! – Yves (Québec, Laval)**

Moi aussi j'ai bien aimé. J'aime toujours la newsletter et il faut toujours en mettre plain la vue. FPM et le site Prout seront toujours là pour vous divertir. Toujours!

**@ Allo brother, j'aurais besoin de toi demain matin pour aller conduire les enfants à l'école. Bye, bonne journée. – Sister (Québec, Longueuil)**

Euh! Faudra améliorer le filtrage des courriers je crois!

**@ Cher Formule Prout Mag, je voudrais vous signaler que dans le dernier numéro, il me fut très difficile de trouver la page 5, cette page n'étant pas identifiée comme il se devait. J'ai dû m'arrêter à une page non paginée comprise entre les pages 4 et 6. Je demande, de vive voix, que cette page me soit restituée. J'attend de vos nouvelles avec intérêt. Veuillez agréer mes sentiments les meilleurs dans le but de vous critiquer encore plus fort. – D. Bill (USA, ?)**

Un coup de la concurrence sans doute, Grrrrrr!

**@ Moi, je trouve cela tout simplement scandaleux de voir un journal virtuel profiter ainsi de la faiblesses des arbres. En tout cas, je vous aurai prévenu. Je pourrais encore vous lancer pleins d'insultes dans la face, mais là j'ai pas le temps... En tout cas! – l'Insolent Tranquille (Canada, ?)**

L'Insolent Hystérique, essayes pas, on t'a reconnu! Faudra vraiment songé à améliorer le système de filtrage de ce courriel!

**@Moi je dis que j'ai rien fait bon! C'était pas de ma faute pis c'est toute! – Steffe (Québec, Montréal)**

Bon, qui l'a laissé s'échapper de l'asile, celui-là? Maudit filtrage pourri aussi!

Vous aussi, écrivez-nous vos commentaires, on se fera un plaisir de les ignorer et de mettre des commentaires de notre cru qui nous complimentent.

**fpm@ligue-prout.com**

Après la disqualification de Teddy au GP de Malaisie et l'avertissement à Steffe au GP de Monaco...

# Ça sent le printemps.

**TENUL**  
mobilité™  
le futur est simple™

Ce message publicitaire ne comporte aucune pensée du commanditaire vis-à-vis la ligue Prout. Ce ne serait, si c'est le cas, que pure coïncidence.

RÉDACTEUR: Steffe RÉDACTIONS: Steffe, Le Bourreau et l'Insolent Hystérique.

Les numéros antérieurs sont disponibles sur le site de la communauté Prout à l'adresse suivante: [www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com). Pour écrire au journal: [fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com).

© 2005 – FPM et Ligue Prout.



# LE CHAMPIONNAT PROUT FDI SE RESSERT APRES 7 COURSES!

Il y a eu trois Grands Prix, trois courses à nous couper le souffle! Trois courses qui ont permis aux championnats, des pilotes et des constructeurs, de se resserrer. Après sept courses, tout est encore possible dans le championnat Prout FDI et ce, autant chez les pilotes que les écuries. Y aura-t-il un pilote qui parviendra à se démarquer d'ici la fin de la saison? Y aura-t-il une écurie qui aura le meilleur sur les autres? Autant de questions, autant de suspenses alors qu'il reste encore 6 courses à faire...

**D**écidément, la 8<sup>e</sup> saison du championnat Prout FDI nous réserve des surprises après les sept premières épreuves du calendrier. Q'en sera-t-il du reste de la saison?

Tout d'abord, il y a eu le Grand Prix du Canada sur le circuit de Montréal. 3 meneurs au tour, 4 meneurs aux coups et une lutte extraordinaire entre 4 pilotes pour la première place, qui ont tous terminés dans le même coup (40°). De plus, les 4 autres concurrents se retrouvaient dans un second peloton, luttant ferme et terminant tous au 41 coup. La lutte s'est surtout faite entre Teddy et Le Bourreau. Ce fut une belle victoire pour Teddy et K&D tandis que DMS connaissait de bons moments avec Bourreau sur la seconde marche du podium et Mortis en 4<sup>e</sup> place. Il faut reconnaître que seul le manque d'expérience pour cette écurie joua contre elle, aussi accordons-nous l'avantage à cette jeune écurie. Pour K&D, c'était en quelque sorte un retour sur la plus haute marche du podium, aussi ne faut-il pas les oublier. Un autre point pour eux.



Comme le démontre la photo, le GP du Canada fut extrêmement serré (premier peloton avec dans l'ordre une voiture K&D, DMS, Resurrection et DMS).

Le Grand Prix des Nations-Unies. Un nouveau circuit et plein de mystères. Ce fut une autre course relevée avec une seconde victoire de Teddy en autant de courses. Ce dernier a mené du début à la

fin, étant parti de la pole. À lui seul, Teddy a mené 25 des 41 coups de cette course (61%). Il y a eu Le Bourreau qui a su tirer son épingle du jeu en menant 20% de la distance. Mais le spectacle fut relevé par Inconnu qui, parti de la 7<sup>e</sup> place, a su terminer 2<sup>e</sup>. Encore une fois, les deux pilotes de DMS terminaient parmi les 4 premiers. Dans toutes ces conditions, il est difficile de vraiment déterminer à qui nous devrions accorder les crédits de cette course. Pour la formalité, disons que K&D se mérite 1 point, Circus et DMS chacun ½ point. Jusqu'ici, cela fait 2 points pour K&D, 1½ pour DMS et ½ point pour Circus.



GP des Nations-Unies: une autre course serrée. Ici, après l'accident de Steffe alors que Inconnu menait la course (1<sup>er</sup> tour).

Le Grand Prix de Monaco. Un retour aux sources! Encore une fois nous avons eu droit à toute une course. Décidément, ce fut tout un mois pour la ligue Prout et son championnat Prout FDI. Trois meneurs aux tours, et quatre aux coups: Inconnu, Le Bourreau et Mortis ayant chacun eu leurs moments de gloire dans cette course. Inconnu a connu une excellente course, partant de la 7<sup>e</sup> place (encore!?) et occupant la 1<sup>ère</sup> après un tour. Malheureusement, le troisième tour aura été désastreux pour lui. Le Bourreau, partant de la pole, se voyait mériter le second tour mais son coéquipier parvenait à le dépasser dans le troisième tour. Cela est-il surprenant sachant que Mortis avait l'avantage dans le classement des pilotes! De plus, ce dernier, n'aura été que l'ombre du Bourreau tout au long de la course. Et K&D dans tout ça? Cette écurie ne voyait rien de bon dans cette course, Monaco n'étant pas son circuit préféré

semble-t-il, bien au contraire. Et il avait parfaitement raison: 4<sup>e</sup> place pour Teddy et une 5<sup>e</sup> place pour Titan. DMS se voyait terminer la course avec un magnifique doublé. Il mérite amplement son point.



GP de Monaco: suite à un dernier tour de suspense, les deux voitures DMS devançaient la Circus de Inconnu, tout juste avant le dernier virage.

Suite à ces trois courses, notre petit classement maison est le suivant: DMS avec 2½ points, K&D avec 1½ et Circus avec ½ point. Après les 7 premières courses, le classement se lit ainsi:

- 1) DMS – 3½ points
- 2) K&D – 2½ points
- 3) Circus – 1½ points
- 4) Resurrection – 1 point

## STEFFE SOUS HAUTE SURVEILLANCE!

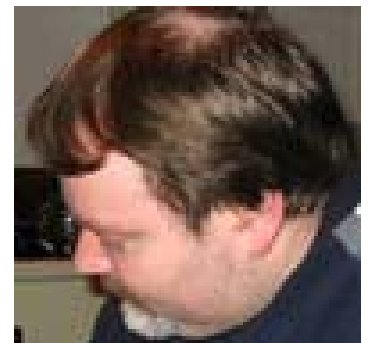
Dans la période précédente, Teddy s'était retrouvé sous les feux des projecteurs suite à une disqualification pour voiture non conforme au GP de Malaisie. Ce mois-ci c'était au tour de Steffe. Ce dernier avait tenté, volontairement, de bloquer Teddy dans le GP de Monaco. La FiA (d'où sort-elle celle-là?) a jugé que cela était une conduite dangereuse, surtout que ce blocage aurait forcé Teddy à subir un... blocage (bien tiens!) Résultat: Pour une période de 6 mois (temps Année Prout), Steffe se voit sous haute surveillance. Et à la moindre erreur de conduite "dangereuse" de sa part, il sera disqualifié.

## LES CLASSEMENTS

Comme je le disais, le championnat se ressert donc et parmi les 8 pilotes, seulement 18 points séparent la première à la dernière place. C'est donc dire que tous les pilotes ont encore une chance de terminer premier au championnat. Pour les écuries, on peut en tirer la même conclusion alors que seulement 21 points séparent les deux bouts. Rappelons qu'un pilote peut remporter 10 points en une seule course et une écurie 16 points.

## À VENIR:

Dans les semaines à venir, nous allons assister aux Grands Prix de saint-Marin, de France et peut-être aussi de Belgique (cela dépend quand sera publié le prochain FPM). Nous terminerons ce résumé des activités du mois de avril avec un commentaire de Steffe: «J'ai rien fait moi!»



Ben oui, on te comprend Steffe; y sont tous méchants contre toi!

**BONNE LECTURE!**



ÉCRIVEZ-NOUS VOS NOUVELLES OU VOS COMMENTAIRES:

fpm@ligue-prout.com



# PADDOCKS' NEWS FLASH

## PROUT FD3000 ET PROUT GP2: c'est fini!



[Tétraulville, 17 mai 2005] – C'est maintenant (et malheureusement) officiel: le championnat Prout FD3000 qui devait revenir cette saison sous l'appellation "Séries Prout GP2" est abandonné! La ligue Prout, ainsi que son président, Stéphane Renaud, ont décidé d'arrêter cette expérience "virtuelle" qui, selon les mêmes personnes, ne représentait que peu d'importance dans un jeu de plateau. Rappelons que ce championnat se faisait entièrement sur ordinateur, alors que les voitures et pilotes étaient contrôlés par ordinateur; les joueurs n'avaient aucune interactivité avec le jeu.

Stéphane Renaud expliquait cette décision comme suit: «L'intérêt de ce championnat représentait peu de chose aux yeux des membres de la ligue Prout. Mais surtout, le fonctionnement et le déroulement des courses de ce championnat demandait trop de temps aux responsables et nous n'avons pas que ça à faire, sapristie!» À la place, la ligue Prout cherche à mettre sur pied un championnat "online", avec des joueurs sur internet, avec comme moteur la version Online du jeu Formule Dé: «Le temps de régler certains problèmes de hosting, et la ligue Prout mettra en ligne un véritable championnat entre des joueurs via internet. Ce championnat, se jouant avec les véritables règles du jeu, devrait prendre la suite du Prout FD3000, ou plutôt les Séries Prout FD GP2.

## PROUT FD1: une autre entente entre les écuries DMS-Torrari et Circus-Penault?



[Tétraulville, 10 avril 2005] – C'est le monde en envers! En début de saison, suite à une entente entre DMS et Circus, les deux responsables de ces écuries en étaient venus à des mots grossier et vulgaire, lors d'une soirée, avant de mettre fin à cette entente. Le motif de cette dispute: DMS demandait à Circus un dédommagement en dollars pour des essais-moteur à la demande de Circus. Circus refusant tout simplement de donner quoi que ce soit de plus, suggéra de mettre fin à l'entente, sur quoi DMS profita pour mettre définitivement fin à une entente qui n'aura finalement duré que quelques mois (entre deux saisons à bien calculer). Et bien, voilà que lors du GP de Montréal, les deux écuries se sont rencontrés de nouveau afin de discuter d'une

nouvelle entente. En conférence de presse, Yves (DMS) répondait à la question des détails de cette entente: «Êtes-vous malade? Il n'est pas question ici d'une entente en long terme, c'est juste une entente, pour une simple échange technologique qui se fera juste en deux fois. Un point c'est toute bâtard!» De son côté, Steffe (Circus) expliquait ainsi cette transaction: «Il s'agit juste pour Circus de recevoir des points CS moteur en échange de points CS voiture. On espère juste que l'autre (NDLR: Yves) ne reviendra pas plus tard avec une nouvelle demande de dédommagement mental de sa part!»

## LIGUE PROUT: ligue de Formule Dé recherche blonde véritable avec forte poitrine!



[LSD, 17 mai 2005] – Depuis la mystérieuse disparition d'Annie, son Fan Club Européen fait des pressions auprès de la ligue Prout afin qu'elle revienne. Dans le but de satisfaire ces personnes "primitivement" diminué côté intelligence (non mais quand même, un fan club pour Annie, faut pas être trop brillant), la ligue Prout a publié une petite annonce dans le journal de Montréal qui se lit comme suit: «Grande organisation de petites voitures, cherche grande pointure en buste avec une intelligence à l'égale de la couleur de ses cheveux (de préférence blonde), une femme qui saura satisfaire les moindres désirs des membres et qui saura répondre "oui" à tout moment aux membres de son fan club. Prière de se présenter à la chambre du président de la ligue

Prout. CV non obligatoire.» La ligue croit que ce ne sera pas facile, mais pense tout de même de trouver mieux... dans le sens contraire du mot!

## LIGUE PROUT: deux nouveaux circuits dans la ligue Prout...



[Montréal, quelque part en début du mois de mai] – La ligue Prout, par l'intermédiaire de Steffe, vient d'acquérir les deux nouveaux circuits de Formule Dé, mise en vente au Québec en début de mai. Les deux circuits seront disponibles dès la prochaine saison du championnat Prout FD1.

## QUOI DE NE SUR LE SITE PROUT?

**ARTICLES:** à lire ce mois-ci, la véritable webmaster. À ne pas manquer!

F  
u

**JOURNAL DE BORD:** régulièrement, des éditos vous sont présentés dans cette section à propos des derniers Grand Prix. Vous y retrouverez des commentaires du Bourreau (le Bourreau du Paddock), de l'Insolent Hystérique (Drapeau Noir) et de Teddy (Kill & Destroy Inc). Drôle à en mourir de rire!

**ALBUM PHOTO:** après chaque GP, retrouvez des photos en primeurs d'Yves...



**LE FOND D'ÉCRAN DU MOIS DE MAI** est

communauté Prout.

**LA SECTION PROUT FD1:** La section de ce championnat est mise à jour inces, après la présentation d'une course

Comme toujours, tout est fait pour faire du site Prout un des plus beaux et des plus intéressants du monde fascinant du jeu Formule Dé. Visitez-le régulièrement et reintes, par des messages dans les forums, des

**TOUJOURS LA MÊME ADRESSE POUR VISITER LE SITE DE LA LIGUE PROUT:**

**www.ligue-prout.com**

pour écrire à la ligue – [postmaster@ligue-prout.com](mailto:postmaster@ligue-prout.com)

pour écrire au journal – [fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com)



## l'interview du mois

# AVEC ROXANNE MAINVILLE

Les mois précédents, nous avons réalisé des interviews avec Steffe et Yves. Le mois derniers, nous avons rencontré Herman, et ce ne fut certes pas facile, avec le fusil qu'il tenait à sa disposition et qu'il arma en voyant Steffe! Ce mois, c'est au tour de Roxanne de figurer dans l'illustre interview de Formule Prout Magazine. Encore là, avec une blonde (même fausse, c'est pareil), ce ne fut guère facile. Voici les détails de cette rencontre qui, malheureusement, restera historique...

Une première rencontre au milieu du mois d'avril, au petit café du coin, dans le secteur de la rédaction du journal. Malheureusement, Roxanne ne s'y présenta pas, sans doute à cause d'une défaillance de la part de FPM, bien malgré nous; il semblerait que nous ayons oublié d'avertir la principale intéressée. Ce n'est pas grave, la rencontre est remise à plus tard... et elle n'aura jamais lieu (d'ailleurs, pour notre défense, l'intervieweur de cette chronique n'a jamais rencontré personne, utilisant plutôt la magie de l'internet... alors pourquoi vouloir obtenir une rencontre avec Roxanne? Serait-là un piège de la dame, utilisant à profusion les armes de son charme?)

Fin du mois d'avril, le responsable de cette chronique s'installe devant son ordinateur. Ouvre son traitement de texte. Réfléchit quelques instant et commence à écrire la première question pour Roxanne. Trois heures plus tard, le lendemain, il tape la première phrase de cette première question! Au bout de trois jours, il abandonne, en sueur et sous le poids de la fatigue. Décidément, ce n'est pas facile d'interviewer une blonde... Heureusement qu'Annie n'est plus dans la ligue, sinon ce serait à son tour le mois prochain. Ou! Quel soulagement.

Finalement, c'est le lendemain matin, suite au lendemain des trois jours en question, que l'auteur se décide à écrire sa série de questions. Il le réussit dans l'espace d'une heure, un vrai miracle. Il enregistre le tout et, début du mois de mai, il dispose les question sur l'ordinateur de Roxanne (plutôt de son chum) car cette dernière n'a pas accès à Internet (comprenez-vous maintenant pourquoi nous communiquons par internet lollllllll, ok, c't'une joke Roxanne, on t'aime bien tu sais!)

Le lendemain (encore), Roxanne s'installe devant l'ordinateur et commence à lire la première question. Après de longues secondes de réflexions, elle commence à taper sa réponse, sa toute première... Ici, longue, c'est peu dire... ce sont des secondes multipliées par 100 racine 756! Voici donc que débute cette toute première entrevue avec Roxanne Mainville.

Mais avant de commencer, résumons la carrière de Roxanne dans la ligue Prout. Elle fait son apparition dès la saison 5, en même temps que Herman (non!? Surprenant!) avec son écurie Resurrection. Elle termine 2<sup>e</sup>, avec Drazy, dès sa première course. Elle obtient sa première pole dès sa 3<sup>e</sup> course (Saint-Marin), toujours avec Drazy; elle terminera cette course en 3<sup>e</sup> place. Sa première victoire aura lieu la course suivante, à Monaco, encore une fois avec razy. Elle remportera dans la même saison le GP des Etats-Unis Nord et ce sera là ses deux seules victoires à ce jour. Rien dans les saisons suivantes en 28 courses. C'est tout pour la petite histoire de Roxanne... pour l'instant.

Or, revenons maintenant à l'interview du mois, avec la première question pour Roxanne...

**FORMULE PROUT MAGAZINE: Pour commencer, merci de te prêter à ce petit jeu et de prendre le temps de bien vouloir nous répondre. Au Grand Prix des Nations-Unies, avec ton pilote Onsor, tu as obtenu une seconde place, ton meilleur résultat depuis le 4 mai 2004 où tu obtenais le même résultat sur le circuit de Magny-Cours. De plus, ta dernière victoire remonte au 21 septembre 2003 au Grand Prix des États-Unis-Nord (Elkhart Lake) avec le pilote Freddy. Comment trouves-tu l'inspiration pour essayer de trouver ta place dans une ligue de macho?**

**ROXANNE MAINVILLE:** Une ligue de macho tu veux rire. Je dirai plus une ligue de gamin qui se prennent pour des macho...

Sur ces paroles, elle s'immobilise devant l'écran de l'ordinateur. Nous attendons un peu, le temps que ses neurones puissent faire le tour du cerveau. Mais au bout de plusieurs minutes, toujours rien. Pas grave, nous continuons...

**FPM: Je parlais de victoires... jusqu'ici, dans ta carrière, tu as remporté seulement 2 victoires en 3 saisons complètes, les deux durant la saison 5, le 21 septembre 2003 (USA-Nord avec Freddy) et le 24 août 2003 (Monaco avec Drazy). Ne trouves-tu pas difficile cette absence de victoires?**

**RM: ...**

Ici, elle demeure encore immobile. Elle réfléchit. Au bout de quelques instant, elle se lève, se fait un café, s'allume une cigarette et reviens devant l'écran. Visiblement, elle semble perdue, ne sachant quoi répondre. Il est clair qu'elle veut taper fort par ses réponses et trouver les mots qui sauront donner un coup aux lecteurs de Formule Prout magazine. Sans doute elle se demande "pourquoi me demande-t-il pas de me mettre toute nue à place!" Nous suivons avec une autre question...

**FPM: Cette saison, le Grand Prix de Monaco revient dans le championnat Prout FDI. La dernière présentation de cette course fut justement remporté par ton pilote de l'époque, Drazy en saison 5 (24 août 2003). Crois-tu que le moment sera idéal pour inscrire une première victoire en un peu moins de 2 ans?**

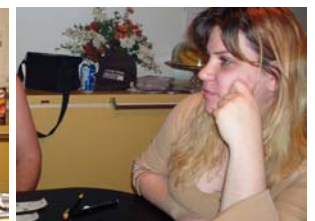
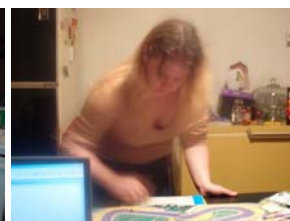
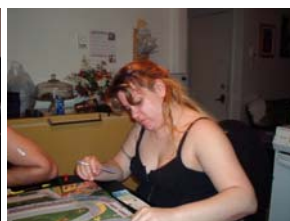
**RM: ...**

Toujours rien. Encore pire, elle se lève prétextant vouloir réfléchir en prenant une marche avec son petit chien-chien. Elle ne reviendra pas devant son ordinateur (celui d'Herman). Ce n'est que la semaine suivante que nous avons des nouvelles, via son porte-parole, Herman. Il m'explique qu'elle voulait prendre le temps de bien répondre et réfléchir chez elle (sans doute avec ses avocats) pour répondre le plus adéquatement possible. Malheureusement, le FPM de ce mois était déjà en construction et il était maintenant trop tard pour reprendre l'entrevue. Le mois prochain ce sera plus simple, promis!

Propos recueilli le 27 avril 2005.



«Une ligue de macho tu veux rire? Je dirai plus une ligue de gamin qui se prennent pour des macho...» - R.Mainville



# Le BOUTREAU DU PODIUM



présente:

## La petite Histoire de la Ligue Prout

### 6<sup>e</sup> partie: le Moyen-Âge (saison 5, année prout 5, part II)

Nous nous sommes laissés avec des joueurs aux nombrils pas secs et des joueuses aux entrejambes humides d'excitation... Excitation due aux courses et aux nouveautés de ce jeu. Faut pas sous-entendre autre chose!! Renaud a tellement de choses à penser qu'il en oublie de bien jouer et de montrer sa supériorité tactique. Si Annie ne serait pas là, il serait dernier au classement!! Sa vie (au jeu) n'est pas facile!! Si Roxane paraît si bien, c'est qu'elle fait principalement comme Herman fait. Ce qu'il fait le place en bonne position pour le Championnat des écuries. Mais rien n'est réglé, il reste encore 5 courses. On continue, insatiables amants de bonnes histoires interminables au dénouement aussi incertain que de longues histoires de couples...

C'est en France que la saison continue. Le 7 septembre 2003 à Magny-Cours pour ne pas être plus précis! Comme c'est moi qui ai fait une pause de misaison pour mon texte et qu'il n'y a pas eu de pause à proprement parler dans la Ligue, les mauvaises habitudes ne se perdent pas en qualif! En effet, Nelson se permet 11 coups de pénalité, soit le même total que Kassanakee. Mais le japonais fait un coup de plus que le britannique. Freddy fait une sortie de piste pour rejoindre les autres en fin de grille. Ce qui fait que Drazy obtient le pôle, suivie des 2 voitures de Atlantique!! Les trois premières positions sont contrôlées par des femmes. Ça ressemble à une certaine situation à Saint-Marin cette saison. Il y a un groupe de 5 pilotes qui mène la course et les 2 pilotes de Circus sont derniers!! Ils manquent de puissance, les pauvres petits!! Teddy, le meneur vers la fin du premier tour, doit s'arrêter aux puits ainsi que Drazy, celle qui le poursuit mais elle manque de temps : son moteur explose!!! Au 2e tour, il se fait encore plus de taches d'huile sur la piste car les moteurs de Kassanakee et Freddy sautent tour à tour. Roxane est maintenant rendue spectatrice avec un tout et quelques coups à faire!!! Itchy remonte et menace Teddy. Les clowns sont loin derrière... Au troisième tour, Teddy reste à l'avant et se permet même de prendre un tour sur Steffe, le figurant!! Victoire convaincante de Teddy malgré un moteur quelque peu déficient, suivi par Itchy et Scratchy. Nelson est 4e à 9 coups... Premier podium double pour Atlantique, ce qui rend Annie toute contente et elle sautille sur place et tout bouge... Ouf!! Changeons de semaine!! Environ 168 heures plus tard, la gang se retrouve juste un petit peu plus au sud, en Italie, sur le circuit de Monza. La rencontre commence plutôt bien : le jeu est déjà sur la table! Itchy réalise sa première pôle à vie avec 13 coups, suivi par Drazy. Freddy sera 3e. Encore les 3 premières places contrôlées « fémininement ». Mais attention! Steffe réalise un tour en 12 coups seulement mais avec autant de coups de pénalité!!! Méchant malade!!! Le départ est lancé pis les voitures roulent, les dés aussi, les joueurs parlent, il y a des mouches qui volent... Puis le moteur de Drazy fait « BOUM!! » pour une 2e course de suite!! Steffe, parti 8e (ben qu'in, quoi espérer avec 12 coups de pénalité!) et après avoir calé son moteur au départ (il aurait pu partir 10e sur 8 tant qu'à ça!), remonte en 2e place et Nelson, parti 5e est maintenant 1er!! Itchy manque de pneus au 2e tour dans sa lutte avec Steffe et se voit dépassé par les

pilotes de K&D et Freddy. Dans le 3e tour, les pilotes de K&D luttent l'un contre l'autre et Freddy en profite pour se faufiler en 3e place. Circus termine avec un podium double. Pour le spectacle, Scratchy fait son 2e tête-à-queue et termine à 10 coups du gagnant!! Ce fut une course plutôt « bof, hhm, bof, tsé, heuuuuu » pour K&D. On a déjà vu mieux...

Toujours 7 jours plus tard, le 21 septembre 2003, c'est le GP USA-Nord à Elkart Lake. Comme c'est la coutume en cette saison, c'est un nouveau circuit pour tous les joueurs qui ne donne pas de difficultés à Itchy (17 coups+0, première place) mais il en est tout autrement pour Nelson (18+6), Freddy (17+11) et Steffe (20+17) qui dépassent des summums en matière de « ratage » de qualif!! Teddy se contente d'une bête sortie de piste. Aucun sens du spectacle! Il faut mentionner que le moteur Penault de Steffe lors de la qualif avait une puissance de -3!!! Tu ne vas pas te baigner dans l'eau froide avec une puissance comme celle-ci!! -3... Itchy part tout seul mais il est vite rejoint par Drazy et Kassanakee. Quatre pilotes passeront aux puits à la fin du premier tour et parmi ceux-ci, Steffe bloque Teddy!! Itchy n'est plus parmi les meneurs, il est 6e... Non mais, quelle drop mes amis!! Encore une autre histoire d'horreur de blocage aux puits au 2e tour. Cette fois-ci, c'est Kassanakee qui est bloqué par Scratchy qui bloque Drazy qui fait attendre Nelson, Itchy, Teddy et Steffe! Je ne fais pas de résumé, comprenez ce qui vous tentes. Reproduisez la scène avec des petites voitures et faites des scénarios. Dans l'attente, le moteur de Teddy saute comme une mère de famille monoparentale. Freddy ne s'arrête pas aux puits et passe devant tout le monde! Le reste de la course se passe sans problème pour le pilote de Resurrection qui leur fourni une 2e victoire cette saison!! Kassanakee est 2e et Drazy termine 3e avec son coéquipier. Avec un moteur Penault pas très fort (c'est un oxymoron!!), Steffe termine à 8 coups. Mais avec la fin de la saison qui se pointe, il n'y a que le Championnat des écuries qui semble gagné pour K&D. C'est à ce moment que les commanditaires ont décidé de s'exprimer et de vouloir offrir des bidons à ceux qui voulaient d'eux. Par contre, il y en a qui font des offres partout ailleurs qu'avec l'écurie où ils sont présentement. C'est le cas de Trojon qui veut se départir de Circus et fait une offre à Resurrection mais en en faisant une également à Circus. Faut pas aimer la popularité!! K&D renouvelle avec Vodkafun et écoute les offres de Head Angels, 4D Systems et PB. Resurrection renouvelle avec Hot Wheeze et écoute Trojon qui revient à la charge malgré un précédent refus. Pour Atlantique : rien... Être dernière n'aide en rien!!

Puis, le 5 octobre 2003, il n'y avait pas de course. Il y avait des essais libres. À Portland et Laguna Seca. Avec Circus, Resurrection et une écurie à être nommée plus tard!! Ma foi, c'est une saison de changements!! La seule chose que je peux vous dire pour l'instant, Yves Gosselin était avec Renaud chez Roxanne pour ces essais. On y parlait surtout d'apprentissage du jeu et des règlements. Par contre, la suite déboule assez rapidement en quelques soirs de communications e-mails entre Yves et Steffe pour le choix du logo de l'écurie, les couleurs le nom et les pilotes. Pis là

Roxane a parlé à Yves du site web de la ligue Prout et d'aller y jeter un coup d'œil, pour voir ce qu'ils font comme jeu. Ceci a plu à Yves. Ils se sont rencontrés pour des essais. L'histoire ne fait aucun sens si vous relisez le paragraphe dans le sens où il est écrit!! Avec un peu d'imagination et quelques doctorats en engineering, vous serez capable de remettre dans l'ordre chronologique les événements qui ont mené à la venue d'une nouvelle équipe dans la Ligue Prout. Ciel que c'est palpitant!!! La 9e course a lieu le 12 octobre 2003 sur le circuit de Portland, celui-là même qui avait servi aux essais libres une semaine auparavant. Donc, il est logique de croire que Circus et Resurrection auront un certain avantage en qualif dû à la connaissance du circuit. Je crois que ce fut profitable pour les pilotes de Rox car ils partent 2e et 3e, entre les pilotes de K&D. Par contre, Circus mange ses bas et Steffe et Nelson se placent 6e et 7e respectivement... Seul Scratchy réalise un 9 coups de pénalité, les autres pilotes se contentant de pénalités raisonnables. Dans le premier tour, rien de notable, si ce n'est que la remontée « spectaculaire » de Nelson avec le peloton de tête. Arrêts aux puits : Drazy, avec son opulente poitrine, ralentit tellement le travail des mécanos qu'elle ressortira 8e!! Kassanakee perd aussi des places et ressort 6e. Les pilotes de Circus continuent leur bon travail et remontent en 3e et 4e place! Freddy est 2e mais une étourderie lui fait faire un tête-à-queue et Steffe est victime d'un accident!! Le choc fut tel qu'il ne se rappelle pas de qui l'a frappé!! Lors des arrêts aux puits à la fin du 2e tour, Teddy entre et fait son arrêt. Nelson aussi entre et s'immobilise juste devant la sortie de Teddy!! Quand Nelson entre dans son stand, c'est pour un arrêt court qui sera manqué de justesse (11 sur le dé noir). Teddy s'élance et les autres pilotes feront aussi des arrêts. Teddy rejoint finalement Itchy qui est également rejoint par Nelson mais il se fera prendre la 2e place par Itchy dans la dernière courbe!! Cette victoire de Teddy confirme Kill & Destroy écurie championne de la saison 5 de la Ligue Prout!!! Pendant la course, Scratchy a été victime d'un accident et les deux pilotes de Resurrection ont terminé derniers. Il ne reste que la dernière course pour déterminer qui sera le pilote champion de la saison... Quel suspense!! Ah la la!! Hé oui...

Dernière course de la saison au Costa Rica le 19 octobre 2003. C'est un petit circuit urbain. Si petit en fait qu'il faut 6 tours pour compléter une course!! Encore une fois, Annie manque à l'appel alors il y a deux places disponibles sur la ligne de départ. STOP!!! ARRÊTEZ LES ROTATIVES!!! Il faut faire un recul dans le temps, soit le 14 octobre 2003. C'est une annonce officielle de Renaud concernant l'arrivée d'une nouvelle écurie dans la Ligue. J'en ai les doigts qui shakent... La nouvelle écurie sera dirigée par Yves Gosselin, vieil ami du temps de LNHT (grand rival également! Coincoin!) et partenaire sur un défunt jeu de course online. Avant les essais à Portland, cela faisait 3-4 ans (sinon plus!!) qu'ils ne s'étaient pas vus! Les retrouvailles furent émotives, pour ceux qui trouvent de l'émotion dans un pancréas! La nouvelle écurie s'appelle Dungeon Motor Sports (DMS pour les intimes!) et le mauve et le vert sont leurs glauques

[SUITE À LA PAGE 11...]

**RESULTATS DU MOIS D'AVRIL: (1/3)**

# Grand-Prix du Canada

## Montréal

**5<sup>e</sup> épreuve du championnat Prout FD1, AP8**

64<sup>e</sup> Grand-Prix de Formule Dé

Date: 9 avril 2005

Distance: 372 cases (13,020 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: soleil  
en course: variable (25°C)



**Essais:** 8 pilotes  
**Partants:** 8 pilotes  
**Arrivés:** 8 pilotes

**Séance d'essais officiels:**

1. Bourreau	durs	14 coups	(1'27"28)
2. Teddy	durs	14 coups	(1'41"87)
3. Mortis	durs	14 coups	(1'44"18)
4. Onsor	durs	15 coups	(1'32"56)
5. Lestat	durs	15 coups	(1'37"75)
6. Inconnu	durs	16 coups	(1'38"40)
7. Steffe	durs	17 coups	(1'35"56)
8. Titan	durs	faute technique	

**Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Coups en tête:**

1. Lestat	1. Bourreau	1. Teddy	Bourreau 18
2. Mortis	2. Teddy	2. Bourreau	Teddy 09
3. Teddy	3. Lestat	3. Lestat	Lestat 07
4. Bourreau	4. Mortis	4. Mortis	Mortis 06
5. Inconnu	5. Steffe	5. Onsor	
6. Titan	6. Titan	6. Inconnu	
7. Onsor	7. Onsor	7. Titan	
8. Steffe	8. Inconnu	8. Steffe	

**Résultat:**

<i>pilote</i>	<i>écurie</i>	<i>moteur</i>	<i>coups</i>
1. Teddy	Kill & Destroy	FMW	40
2. Bourreau	DMS	Torrari	à 0 coup
3. Lestat	Resurrection	Mercredez	à 0 coup
4. Mortis	DMS	Torrari	à 0 coup
5. Onsor	Resurrection	Mercredez	à 1 coup
6. Inconnu	Circus	Penault	à 1 coup
7. Titan	Kill & Destroy	FMW	à 1 coup
8. Steffe	Circus	Penault	à 1 coup

**Abandons:**

Aucun.

**Championnat Pilotes**

1. Inconnu	20
2. Titan	15
3. Mortis	12
4. Steffe	07
5. Onsor	07
6. Teddy	06
7. Bourreau	05
8. Lestat	05

**Championnat Constructeurs**

1. Circus/Penault	27
2. Kill & Destroy/FMW	21
3. DMS/Torrari	17
4. Resurrection/Mercredez	12

**Le Circuit**



**Grille de départ**

<b>Le Bourreau</b> France DMS #3		<b>Teddy</b> Etats-Unis K&D #2	
<b>Mortis</b> Autriche DMS #4		<b>Onsor</b> Etats-Unis Resurrection #8	
<b>Lestat</b> Transylvanie Resurrection #7		<b>Inconnu</b> Belgique Circus #5	
<b>Steffe</b> Canada Circus #6		<b>Titan</b> Mongolie K&D #1	

**Podium**



**RESULTATS DU MOIS D'AVRIL: (2/3)**

# Grand-Prix des Nations-Unies

## 10-Ans

**6<sup>e</sup> épreuve du championnat Prout FD1, AP8**65<sup>e</sup> Grand-Prix de Formule Dé

Date: 23 avril 2005

Distance: 200 cases (21,000 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: soleil  
en course: soleil (19°C)**Essais:** 8 pilotes**Partants:** 8 pilotes**Arrivés:** 7 pilotes**Séance d'essais officiels:**

1. Teddy	durs	14 coups	(1'27"28)
2. Teddy	durs	14 coups	(1'41"87)
3. Mortis	durs	14 coups	(1'44"18)
4. Onsor	durs	15 coups	(1'32"56)
5. Lestat	durs	15 coups	(1'37"75)
6. Inconnu	durs	16 coups	(1'38"40)
7. Steffe	durs	17 coups	(1'35"56)
8. Titan	durs	faute technique	

**Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Coups en tête:**

1. Teddy	1. Teddy	1. Teddy	Teddy 25
2. Mortis	2. Bourreau	2. Inconnu	Bourreau 08
3. Bourreau	3. Inconnu	3. Bourreau	Titan 05
4. Inconnu	4. Mortis	4. Mortis	Mortis 03
5. Titan	5. Lestat	5. Lestat	
6. Lestat	6. Titan	6. Titan	
7. Inconnu	7. Onsor	7. Onsor	

**Résultat:**

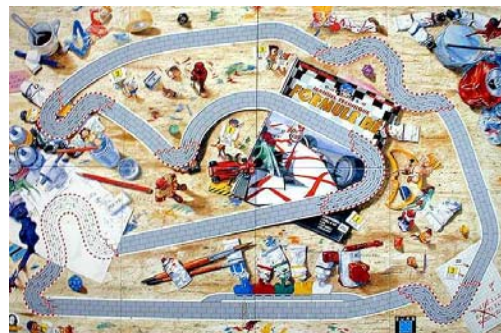
<u>pilote</u>	<u>écurie</u>	<u>moteur</u>	<u>types pneus</u>	<u>coups</u>
1. Teddy	Kill & Destroy	FMW	durs	41
2. Inconnu	Circus	Penault	durs	à 1 coup
3. Bourreau	DMS	Torrari	durs	à 1 coup
4. Mortis	DMS	Torrari	durs	à 2 coups
5. Lestat	Resurrection	Mercredez	tendres/durs	à 3 coups
6. Titan	Kill & Destroy	FMW	tendres/durs	à 4 coups
7. Onsor	Resurrection	Mercredez	durs	à 5 coups

**Abandons:**Steffe (Circus/Penault), accident au premier tour (7<sup>e</sup> coup).**Championnat Pilotes**

1. Inconnu	20
2. Titan	15
3. Mortis	12
4. Steffe	07
5. Onsor	07
6. Teddy	06
7. Bourreau	05
8. Lestat	05

**Championnat Constructeurs**

1. Circus/Penault	27
2. Kill & Destroy/FMW	21
3. DMS/Torrari	17
4. Resurrection/Mercredez	12

**Le Circuit****Grille de départ**

<b>Teddy</b> Etats-Unis K&D #2		<b>Le Bourreau</b> France DMS #3	
<b>Mortis</b> Autriche DMS #4		<b>Onsor</b> Etats-Unis Resurrection #8	
<b>Steffe</b> Canada Circus #6		<b>Titan</b> Mongolie K&D #1	
<b>Inconnu</b> Belgique Circus #5		<b>Lestat</b> Transylvanie Resurrection #7	

**Podium**



**RESULTATS DU MOIS D'AVRIL: (3/3)**

# Grand-Prix de Monaco

## Monte Carlo

7<sup>e</sup> épreuve du championnat Prout FD1, AP8

66<sup>e</sup> Grand-Prix de Formule Dé

Date: 7 mai 2005

Distance: 498 cases (17,430 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: soleil  
en course: variable et soleil (22°C)

Essais: 8 pilotes

Partants: 8 pilotes

Arrivés: 7 pilotes



**Le Circuit**



**Grille de départ**

<b>Le Bourreau</b> France DMS #3		<b>Mortis</b> Autriche DMS #4	
<b>Teddy</b> Etats-Unis K&D #2		<b>Onsor</b> Etats-Unis Resurrection #8	
<b>Titan</b> Mongolie K&D #1		<b>Steffe</b> Canada Circus #6	
<b>Inconnu</b> Belgique Circus #5		<b>Lestat</b> Transylvanie Resurrection #7	

**Séance d'essais officiels:**

1. Bourreau	durs	19 coups	(1'39"97)
2. Mortis	durs	19 coups	(1'42"00)
3. Teddy	durs	19 coups	(1'42"75)
4. Onsor	durs	19 coups	(1'43"88)
5. Titan	durs	20 coups	(1'26"44)
6. Steffe	durs	20 coups	(1'46"31)
7. Inconnu	durs	21 coups	(1'59"19)
8. Lestat	durs	faute technique	

**Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Coups en tête:**

1. Inconnu	1. Bourreau	1. Mortis	Inconnu	21
2. Bourreau	2. Inconnu	2. Bourreau	Bourreau	15
3. Mortis	3. Mortis	3. Inconnu	Mortis	10
4. Teddy	4. Titan	4. Teddy	Onsor	03
5. Lestat	5. Teddy	5. Titan		
6. Titan	6. Steffe	6. Lestat		
7. Steffe	7. Lestat	7. Steffe		

**Résultat:**

<u>pilote</u>	<u>écurie</u>	<u>moteur</u>	<u>types pneus</u>	<u>coups</u>
4. Mortis	DMS	Torrari	durs	49 coups
3. Bourreau	DMS	Torrari	durs	à 0 coup
2. Inconnu	Circus	Penault	durs	à 1 coup
1. Teddy	Kill & Destroy	FMW	durs	à 1 coup
6. Titan	Kill & Destroy	FMW	durs	à 1 coup
5. Lestat	Resurrection	Mercredez	durs	à 2 coups
7. Steffe	Circus	Penault	durs	à 3 coups

**Abandons:**

Onsor (Resurrection/Mercredez), accident au premier tour (16<sup>e</sup> coup).

**Championnat Pilotes**

1. Inconnu	33
2. Mortis	31
3. Teddy	29
4. Bourreau	21
5. Titan	19
6. Steffe	17
7. Lestat	16
8. Onsort	15

**Championnat Constructeurs**

1. DMS/Torrari	52
2. Circus/Penault	50
3. Kill & Destroy/FMW	48
4. Resurrection/Mercredez	31

**Podium**



# RESULTATS DU MOIS DE MARS CHEZ NOS AMIS PROUT



## Grand-Prix d'Angleterre Silverstone

5<sup>ème</sup> épreuve du championnat du monde  
205<sup>ème</sup> Grand-Prix de Formule dé  
Date : 6 mars 2005  
Distance : 147 cases  
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : pluie / pluie  
en course : pluie

Essais : 10  
Partants : 11  
Arrivés : 7

Séance d'essais officiels	
1. Fisico	Pluie 1'21"135
2. P.Wemba	Pluie 1'22"477
3. Dark Vador	Pluie 1'23"575
4. Satanas	Pluie 1'23"675
5. Padmé	Pluie 1'24"300
6. Rovieli	Pluie 1'24"742
7. Yama	Pluie 1'24"907
8. Crockett	Pluie 1'25"000
9. Wallace	Pluie 1'25"633
10. Pat Bhöl	Pluie 1'26"494
11. Hutch	-- no time

Premier tour		Deuxième tour	
1. Dark Vador	16	1. Dark Vador	29
2. Satanas	--	2. Crockett	+3
3. Crockett	+1	3. Hutch	+4
4. Pat Bhöl	--	4. Rovieli	+5
5. P.Wemba	+2	5. Padmé	+5
6. Fisico	--	6. P.Wemba	--
7. Yama	+3	7. Pat Bhöl	--
8. Hutch	--	8. Fisico	+6
9. Rovieli	--	9. Yama	--

Pilote	Ecurie	Moteur	Temps
Dark Vador	StarWars	Ford	4h17"14
Crockett	PepsiMax	Mercedes	à 2"312
Hutch	Pop	Ford	à 4"564
Rovieli	StarWars	Ford	à 5"764
P.Wemba	BAR	Mercedes	à 6"546
Fisico	Ferrari	Ferrari	à 7"324
Padmé	PepsiMax	Mercedes	à 9"465

Championnat Constructeurs	
1/ StarWars/Ford	50,5
2/ Pop/Ford	26,5
3/ Lotus/Toyota	20
-/ PepsiMax/Mercedes	20
5/ Ferrari	19
6/ BAR/Mercedes	17
7/ PSA/Citroën	04



**Vainqueur**  
Dark Vador

**Abandons**  
Pat Bhöl panne électrique dans le quatrième virage du dernier tour

Yama accrochage dans le quatrième virage du dernier tour

Satanas accident grave avec P.Wemba dans le quatrième virage du deuxième tour

Wallace volontaire dans la cinquième ligne droite du premier tour

Championnat Pilotes	
1/ Rovieli	28
2/ Dark Vador	22,5
3/ Satanas	16
4/ P.Wemba	14,5
5/ Pat Bhöl	11,5
6/ Fisico	11
7/ Crockett	10
8/ Hutch	09
9/ Padmé	08
-/ Yama	08
11/ Lamy	07
12/ Wallace	04
--/ Cardiff	04
14/ Bad Boys	2,5



Le Circuit

Grille de départ

Fisico	ITA	1'21"135	ppsaev b61
Dark Vador	LIE	1'23"575	ppsaev b62
Padmé	IND	1'24"300	ppsaev b61
Yama	JAP	1'24"907	ppsaev b62
Wallace	GB	1'25"633	ppsaev b61
Hutch	IRL	Pop n°14	ppsa b6d

## Grand-Prix du Canada Montreal

6<sup>ème</sup> épreuve du championnat du monde  
206<sup>ème</sup> Grand-Prix de Formule dé  
Date : 20 mars 2005  
Distance : 124 cases  
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : pluie / soleil  
en course : variable

Essais : 10  
Partants : 12  
Arrivés : 8

Séance d'essais officiels	
1. Rovieli	Tendres 1'14"135
2. Bad Boys	Tendres 1'14"961
3. Dark Vador	Tendres 1'15"500
4. Yama	Tendres 1'15"990
5. Pat Bhöl	Tendres 1'16"769
6. P.Wemba	Durs 1'17"197
7. Wallace	Tendres 1'17"344
8. Padmé	Tendres 1'18"217
9. Crockett	Durs 1'20"644
10. Fisico	Pluie 1'21"576
11. Hutch	-- no time
12. Lamy	-- no time

Premier tour		Deuxième tour	
1. Dark Vador	17	1. Pat Bhöl	34
2. Yama	--	2. Yama	+1
3. Rovieli	--	3. Rovieli	--
4. Bad Boys	--	4. P.Wemba	+3
5. Pat Bhöl	+1	5. Padmé	--
6. Lamy	--	6. Crockett	+4
7. P.Wemba	--	7. Dark Vador	--
8. Wallace	+2	8. Bad Boys	+5
9. Fisico	--	9. Wallace	--
10. Crockett	--	10. Hutch	+6
11. Padmé	--	11. Fisico	+8
12. Hutch	--		

Pilote	Ecurie	Moteur	Temps
Pat Bhöl	Pop	Ford	4h48'31
Rovieli	StarWars	Ford	à 2"132
Yama	Ferrari	Ferrari	à 2"465
Padmé	PepsiMax	Mercedes	à 3"155
Crockett	PepsiMax	Mercedes	à 4"374
Dark Vador	StarWars	Ford	à 4"380
Fisico	Ferrari	Ferrari	à 12"165
Bad Boys	BAR	Mercedes	à 14"765

Championnat Constructeurs	
1/ StarWars/Ford	61,5
2/ Pop/Ford	36,5
3/ PepsiMax/Mercedes	29
4/ Ferrari	27
5/ Lotus/Toyota	20
6/ BAR/Mercedes	18
7/ PSA/Citroën	04



Le Circuit

Grille de départ

Rovieli	Bojca	1'14"135	ppsaev b61
Dark Vador	LIE	1'15"500	ppsaev b62
Pat Bhöl	GER	1'16"769	ppsaev b62
Wallace	GB	1'17"344	ppsaev b62
Crockett	CAN	1'20"644	ppsaev b62
Hutch	IRL	Pop n°14	ppsa b6d

**Abandons**  
Wallace sortie de piste dans le cinquième virage du dernier tour

Hutch sortie de piste dans le cinquième virage du dernier tour

P.Wemba surplace dans le cinquième virage du dernier tour

Lamy sortie de piste dans le cinquième virage du deuxième tour

Championnat Pilotes	
1/ Rovieli	36
2/ Dark Vador	25,5
3/ Pat Bhöl	21,5
4/ Satanas	16
5/ P.Wemba	14,5
6/ Crockett	14
-/ Yama	14
8/ Fisico	13
-/ Padmé	13
10/ Hutch	09
11/ Lamy	07
12/ Wallace	04
--/ Cardiff	04
14/ Bad Boys	3,5



Visitez nos amis du championnat Pole Position à l'adresse:

<http://p.position.free.fr>

et encouragez l'écurie dirigée par Yves: PepsiMax (avec les pilotes Crockett et Padmé)



# le classement de l'AJLP



rang	joueurs		points		+ ou -
1	<b>Herman Tremblay</b>	18	217,6	<b>12,091</b>	- 0,4 pts
2	<b>Stéphane Renaud</b>	18	194,7	<b>11,852</b>	- 0,4 pts
3	<b>Roxanne Mainville</b>	16	164,6	<b>10,290</b>	- 1,6 pts
4	<b>Yves Gosselin</b>	18	172,7	<b>9,597</b>	- 0,8 pts
5	<b>Adam Provençal</b>	4	32,0	<b>8,007</b>	+ 0,0 pts
NC	<del>Annie Provençal</del>	0	0,0	<del>0,000</del>	<del>- 0,0 pts</del>

Seul changement ce mois-ci dans le classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout, est la seconde position que Stéphane (Steffé) est parvenu à soutirer à Roxanne. Les mauvais résultats de cette dernière, lors des dernières courses, n'ont pas aidé sa cause.

Annie n'est plus classé, de ce fait elle ne figurera plus dans ce classement, n'ayant plus aucune course dans les 12 derniers mois dans sa fiche.

Les donnés d'Adam ne changeront pas jusqu'en septembre. Et si il ne participe à aucune course d'ici la mi-octobre, il disparaîtra lui aussi du classement.

Yves, malgré de bons résultats dans les dernières courses, cela ne l'a pas aidé à améliorer son pointage. Faut croire que ses résultats de l'année dernière qui furent retirés étaient pires que pire!

Herman passera une étape importante lors des prochaines semaines. En effet, les donnés qui seront retirés de sa fiche sont de gros pointage qu'il avait obtenu en fin de saison 7 du championnat Prout FD1. De mauvais résultats dans les semaines à venir signifieront une baisse importante de son pointage.

Le classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout tient compte de toutes les courses de la ligue Prout, autant en Prout FD1 qu'en série Prout FD-CART. Bon mois de mai à tous et chacun.



[...SUITE DE LA PAGE 6]

couleurs!! Yves est persuadé que ceci va créer un effet morbide. Le logo, trouvé par Yves et monté pas Renaud, est une croix celtique renversée, surmontée de la tête du dieu du Chaos lui-même!! DMS veut faire peur!! D'ailleurs, la Ligue se plaint de cet état des choses où il ne reste plus que 2 écuries dites « propres », tous les autres écuries ont des têtes de mort sur leur logo!! La voiture de DMS, la DOA1, est « de base », c'est le moins que l'on puisse dire! Je, ils, nous, heuuu, ont un contrat exclusif pour une course avec le motoriste Crosworth. Un moteur avec une puissance de 6 et une fiabilité de 14, ce qui est ben plus que le moteur Penault!! Par contre, il n'y a qu'un seul mécano!! Il ne faudrait pas oublier ceux qui vont amener le succès à l'écurie : les pilotes LeBourreau (ça me fait tout drôle de parler de moi comme une autre personne!!) et une de mes créations et serviteur de tous les jours, Rigor Mortis. Nous sommes donc officiellement partie intégrante de la Ligue Prout!! Malgré l'excitation, DMS réalise des qualifs acceptable selon les circonstances : 4e et 5e. Teddy est le seul à faire le fou, 3 coups de pénalité! N'oubliez pas : il y a encore une lutte pour le championnat des pilotes. Kassanakee et Steffé partent seuls en avant et Nelson rétrograde jusqu'à la fin!! Changements mineurs lors des arrêts aux puits. Mortis est la première victime de DMS lorsqu'il a un accident au 3e tour. « ...à quoi peut-on s'attendre d'un mort-vivant... » dit le site web Prout dans la description de la course. Pffff! À quoi peut-on s'attendre d'un clown (Nelson) qui est content d'être 8e derrière Drazy ou Freddy (beurkk!)? Ma course fut des plus bizarre. Parti 5e, j'ai été 4e, 8e, 4e, 7e, 4e et terminé 4e. Une course en montagnes russes!!! Steffé mena les 4 derniers tours pour remporter la victoire, suivi des deux pilotes K&D. Resurrection termine 5e et 6e et Nelson 7e, lui qui était en course pour le championnat des pilotes, remporté finalement par mon chum Heavy Teddy!!! Au classement final des pilotes : Teddy (60), Nelson (46), Drazy (34), Kassanakee (34), Freddy (26), Itchy (24), Steffé (19), Scratchy (7) et LeBourreau (3 petits points, hihhi!!). Pour les écuries, ça ressemble à ceci : K&D (94), Circus (65), Resurrection (60), Atlantique (31) et DMS (3, ben, une seule course!!). Ceci sonne la fin de la saison 5 qui sonne à son tour le début du renouveau de la Ligue Prout. Des joueurs déterminés à faire en sorte que cette Ligue fasse sa marque personnelle dans l'Histoire du jeu Formule Dé!! Avant la fin de la saison, Renaud, DG de Circus, parlait de l'application possible d'une nouvelle technologie concernant les voitures. Il s'agit d'ailerons qui sauvent un pts de pneu par point d'aileton à la sortie des courbes. Mais ceci concerne l'avenir qui semble fort prometteur et c'est ce que je vais vous dévoiler dans la prochaine partie de la Petite Histoire de la Ligue Prout!!!

*Le Bourreau du Paddock*

## ENCORE DES NOUVEAUX COMMANDITAIRES...

Le mois dernier nous vous annonçons la venue de deux nouveaux commanditaires pour le championnat Prout FD1. Nous en avions oublié deux ainsi qu'un troisième comme fournisseur de pneumatiques.

### BEURK'S

La bière Beurk's est offerte en Amérique du Nord. Cette compagnie est aussi une des grandes brasseries installées aux Etats-Unis.

Qui ne connaît pas cette célèbre ligne aérienne? Non!



Vous ne la connaissez pas? Cette compagnie est devenue célèbre pour avoir transporté les Sharks de San Jose à l'époque de la Ligue Nationale de Hockey sur table dans les années 90. C'est par cette ligne aérienne que le journaliste Larry Fisher (qui écrit des articles sur le site Prout) voyage, accompagné de la charmante hôtesse Mélissa.



Finalement, les pneus Ticlin seront disponibles pour la prochaine saison du championnat Prout FD1. Cette compagnie française fera compétition aux pneus Pontdepierre.

Dans les semaines à venir, les écuries actuellement dans le championnat Prout FD1 recevront des offres de commanditaires qui seront libres la saison prochaine. Les écuries pourront refuser des offres sans avoir à subir des pertes de points de popularité. Nous vous tiendrons au courant de ces développements dans le prochain numéro.



# LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE!

Bon, les choses sont revenues à l'ordre. Pardon? Ai-je bien entendu? Tout est redevenu à l'ordre? Ok, je veux bien croire que la normalité est de vigueur avec Circus qui n'est plus le leader du championnat des écuries, mais il reste encore Inconnu, cet illustre pilote des mes deux qui, à ce que je sache, domine toujours le championnat des pilotes! Et en plus, VOUS TROUVEZ ÇA ENCORE PLUS NORMAL VOUS AUTRES DE VOIR L'ÉCURIE DMS PREMIER??? HEIN??? VOUS TROUVEZ ÇA NORMALLLLLLLLLLL? IRGGGL!! Bon, ça y est, je frise encore une autre crise cardiaque. C'est de votre faute aussi, aller croire que les tout est redevenu normal dans la ligue Prout. Tant qu'il y aura des types comme Renaud, Tremblay et Gosselin, jamais ce sera normal. Vous m'avez bien compris là! Et Roxanne? Ben elle au moins, elle est normal. C'est une femme après tout et elle le fait très bien bon! Pis en plus, elle est blonde et fait tout ce qu'elle peut pour remplir le trou laissé par Annie. Ça c'est pas facile, je vous jure. Difficile de faire autant! Bon, je m'écarte de mon sujet là. Alors pour en revenir où j'en étais rendu: vous trouvez ça normal de voir DMS en première place? Non monsieur, c'est pas normal. Yves n'a pas le talent nécessaire pour rivaliser avec... avec... euh!? Disons des crottes d'hamsters! Je lui conseille vivement de manger des beignes et de se les fourrer là où je pense! Vicieux comme il est, je suis certains qu'il pensera à un endroit sur une partie du corp de la gente féminine. C'est écoeurant ça, pis je trouve ça scandaleux. SCANDALEUX je vous dis, oui messieurs-dames! Et en passant, n'allez pas croire que je cherche à favoriser les autres équipes; sont tous des tapettes en manque s'tie! Aaaaah pis allez donc tous manger... des beignes!

Non, sans trop vouloir déconner, faut rendre hommage à Yves car il réussit présentement une chose qu'il a mis plus de 6 saisons à réaliser dans une certaines ligue de hockey sur table, lui qui en est rendu seulement à sa 3<sup>e</sup> saison complète. Mais ne croyez pas que je suis avec lui. Juste le fait qu'il cherche à négocier des ententes avec Steffe, cela prouve à quel point son intelligence est de la même qualité qu'un melon d'eau, tout comme Steffe. Pis aussi comme Herman. Pis tant qu'à y être, comme Roxanne aussi... Euh! À bien y penser, doit avoir quelque chose de plus insultant pour cette dernière... Ah, oui, j'ai trouvé: "est rien comme Annie là!

Enfin bref, tout ça pour dire que Yves domine présentement le championnat des écuries avec son DMS à la merde! Il a réussi cet exploit au Grand Prix de Monaco où il a réussi un doublé à l'arrivée, ce qui lui a permis de passer devant Circus. Et maintenant laissez moi vous dire que Circus et K&D ont l'air fif pas à peu près maintenant! Pffff, et moi qui commençais à avoir un peu de respect pour eux! En tout cas, j'aurais pu en dire davantage à ce sujet... mais je sais plus quoi dire!

## Les prix du dernier mois

Le Caca d'or de cette semaine, je le remet à Yves (crisse que ça m'écoeur!) pour sa bravoure et sa réussite dans le but de rejoindre Steffe avec son tour de taille. Le Caca de mârde, ce mois-ci je le remet à Tremblay qui n'a rien fait à Monaco pour empêcher l'autre d'y jouir à son goût. Ça lui apprendra bon!

## Le mot de la fin!

On parle et on parle de Formule Dé, à croire qu'il n'y a que ce jeu dans la vie. Aussi je voudrais profiter de cette tribune pour rendre hommage à tous ces joueurs de curling à travers le pays. Vous faites quelque chose d'extraordinaire et vous méritez tout notre respect... pour réussir à perdre votre temps de cette manière... Maudit que vous ne savez pas ce que vous manquez à ne pas jouer à Formule Dé!

*L'Insolent Hystérique*

# Les Photos du Mois



*Le fond d'écran du mois de mai.*

*Il est de tradition, arrivé à cet espace de Formule Prout Magazine, de dire que vous êtes arrivé à un point de non retour. En effet, il n'y a plus de pages à tourner et vous devrez attendre un bon mois au minimum avant de pouvoir continuer avec le prochain numéro. Pour être plus clair, vous êtes arrivé à la fin de ce numéro! Bye.*

*The End*

**Votre carte souvenir**  
(supplément au numéro 8 de Formule Prout Magazine)



MONACO AP8



1<sup>er</sup> doublé, 28<sup>e</sup> course

DUNGEON MOTOR SPORTS



Yves Gosselin, PDG

CHAMPIONNAT PROUT FD1 DE FORMULE DE  
7 mai 2005



Bonus offert avec Formule Prout Magazine #8 pour souligner le 1<sup>er</sup> doublé de l'écurie DMS.  
L'édition "membre": imprimé sous un format 4 x 6 pouces, sur papier-photo glacé lustré, en couleur.  
L'édition "publique": imprimé sous un format 4 x 6 pouces, sur carton 100 lb, en couleur.