

FORMULE PROUT

magazine



LIGUE PROUT
JOURNAL OFFICIEL

NUMÉRO 7 – AVRIL 2005 – 8 PAGES

LE JOURNAL OFFICIEL DE LA LIGUE PROUT DE FORMULE DE

DANS CE NUMÉRO:

INTERVIEW
DU MOIS
AVEC
HERMAN
TREMBLAY



Page 4

LIGUE PROUT
FORMULE DE 1
CHAMPIONNAT
DU MONDE

LES
RÉSULTATS
DU MOIS DE
MARS

Pages 6, 7 et 8

SURPRENANT DÉBUT DE
SAISON EN FD1

Page 2

PADDOCKS' NEWS FLASH

Page 3

QUOI DE NEUF SUR LE SITE
PROUT?

Page 3

POLE POSITION

Page 9

LE CLASSEMENT AJLP

Page 10

LE DRAPEAU NOIR
HYSTÉRIQUE

Page 11

DERNIÈRE MINUTE

Page 12

LES PHOTOS DU MOIS

Page 12

LE BOURREAU DU PADDOCK

«Je produis bien cette
semaine!! Voici (enfin!!) la 5e
partie, part 1 de la petite
Histoire de la Ligue Prout!!
Détache ta ceinture et ton
pantalon, glisse une main dans
tes bobettes et... Enjoy!!! Si
c'est ça qui te fait vibrer... lol!»
- Le Bourreau



Page 5

Ce n'est pas tout que de savoir jouer à Formule De...
encore faut-il savoir se préparer!



ÉDITION PDF

ÉDITIONS MEMBR ET NON MEMBRE

SURPRENANT DÉBUT DE SAISON POUR LE CHAMPIONNAT PROUT FDI

Au moment d'écrire ces lignes, 4 courses avaient eu lieu dans le championnat Prout FD1, une saison qui s'annonce relevée et risque de nous présenter de multiples rebondissements ! Ne reculant devant rien, Formule Prout Magazine vous présente un tour d'horizon de ce début de saison... Ce que l'on ne ferait pas pour nos nombreux lecteurs !!!

La 8^e saison du championnat Prout FD1 débutait avec le Grand Prix d'Argentine qui en était à sa première présentation. Le soleil était au rendez-vous malgré une petite pluie qui est venu mêler les participants vers la fin du premier tour. La surprise de cette course ne vint pas du fait qu'Inconnu ait gagné – de toute façon, il fallait bien s'attendre à au moins une victoire de Circus cette saison – mais plutôt de la piètre performance de Kill & Destroy. En effet, ses pilotes y ont connu une lamentable course, Teddy étant victime d'un bris de moteur dans le 2^e tour et Titan finissant avec peine en 5^e place, et même cela lui fut difficile d'accomplir... avec 5 pilotes en course à la fin ! Une autre belle réussite, fut la seconde place de Mortis qui semble vouloir annoncer un bon début de saison pour l'écurie DMS. Et si la victoire d'Inconnu n'était pas une grande surprise en elle-même, la troisième place obtenue par Steffe fut une alors que l'écurie Circus se voyait mériter un podium double. Donc, le grand gagnant du GP d'Argentine fut sans contredit l'écurie Circus ; 1 à 0 pour cette équipe.



GP d'argentine : de nombreuses pièces de voiture décoraient le circuit après la course !



GP du Costa Rica : ne vous y trompez pas, malgré la photo, ce ne fut pas une course très excitante !

Deuxième épreuve, le Grand Prix du Costa Rica. Un retour pour ce circuit... et sans doute pour la dernière fois aussi tellement la configuration de ce petit circuit n'a plus rien à faire dans le championnat Prout FD1. Les moteurs et les configurations des voitures N, ont aucune importance dans ce type de circuit où seule la qualification a de l'importance : Teddy et Titan occupaient la première ligne, ils ont dominé durant toute la durée de la course et ils ont obtenus un doublé pour l'écurie Kill & Destroy. Comme on dit, ils sont venus, ils ont vu et ils ont vaincus ! Toute une surprise hein ! ? L'écurie DMS se retrouvait encore une fois sur la 3^e marche du podium avec cette fois Bourreau alors que Circus était représenté par Steffe en 4^e place. Le point de cette course va donc à K&D.

Après 2 courses, dans notre analyse, nous retrouvons Circus et K&D avec chacun 1 point.

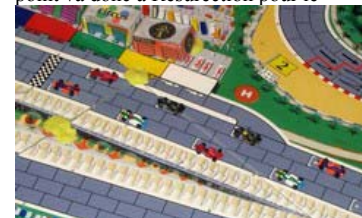
Troisième épreuve, le Grand Prix d'Afrique du Sud. Le circuit de Kyalami semble être apprécié de tous les participants, étant présent saison après saison ! Seconde victoire d'Inconnu ; cette fois on peut dire que c'est une surprise – 2 en 3 pour Circus, on a vu ça rarement durant les dernières saisons – alors que Mortis terminait en seconde

position en offrant un 3^e podium en autant de course à DMS. L'écurie Resurrection obtenait elle son premier podium avec Lestat en 3^e place. Suite à cette course, nous en sommes arrivés à envisager l'idée de regarder DMS de plus près et de considérer cette écurie comme aspirante au championnat. Aussi, décidons-nous de lui accorder 1 point, pour sa prestation depuis le début de la saison, ainsi qu'un autre point pour Circus.

Après 3 courses, nous retrouvons donc dans notre analyse Circus avec 2 points, K&D et DMS avec chacun 1 point.

Enfin, le Grand Prix de Malaisie, 4^e épreuve de la 8^e saison du championnat Prout FD1. Si ce fut une course ennuyeuse côté spectacle, nous avons eu droit à tout un rebondissement APRÈS la course. Pour commencer, Teddy domina la course du début à la fin, suivi de Steffe en seconde place et de Onsor en 3^e. Si K&D semblait bien représenté par Titan qui terminait en 7^e place. On peut dire la même chose de Circus dont Inconnu terminait en 6^e ! Et DMS ? Pas du tout ! Ou du moins, Mortis fut en lutte durant toute la course dans le milieu de peloton tandis que Bourreau était victime d'un accident dans le 3^e tour. Cependant, après la course, Teddy fut disqualifié en raison d'une configuration non-conforme, après la course. Sa voiture possédait 1 point de configuration de trop ! Résultat : la victoire fut donc attribuée à Steffe tandis que les deux pilotes Resurrection, Onsor et Lestat, montaient chacun d'une marche sur le podium, offrant ainsi un double podium à l'écurie. Le point va donc à... K&D ? Non, pour sa faute et la mauvaise prestation de Titan, il ne le mérite pas ; à Circus ? Pour une victoire donnée alors que les pilotes de l'équipe ont été derrière tout au long de la course ? Non, ici aussi cette écurie ne mérite pas ce point ; à DMS ? et pourquoi donc un tel privilège alors que

cette écurie ne fût pas du tout là ? Le point va donc à Resurrection pour le



GP de Malaisie : une autre course tranquille où le départ fut le meilleur moment !

mérite de voir ses deux pilotes terminer ensemble, main dans la main !

Notre analyse de début de saison donne donc le résultat suivant :

- 1) Circus – 2 points
- 2) K&D, DMS et Resurrection – 1 point

Actuellement, Circus semble le mieux placé pour remporter ce championnat cette saison. Mais son avance sur les autres semble tellement faible qu'il ne faudrait pas trop gager là-dessus ! Si K&D semble se chercher actuellement, il faut s'attendre à un retour de cette écurie dans les courses à venir. En fait, tout dépendra des deux autres écuries : DMS parviendra-t-il à accumuler des podiums, enlevant ainsi des points importants aux deux meneurs ? Et Resurrection parviendra-t-elle à mener ses voitures entre les concurrents pour mériter la donne ? Comme on le voit, rien n'est encore gagné pour Circus... à se demander pourquoi ce reportage et est-ce vraiment sérieux cette analyse !

Le mois d'avril verra les Grands Prix du Canada et des Nations-Unies. Et en mai, les Grands Prix de Monaco et Saint-Marin.



ÉCRIVEZ-NOUS VOS NOUVELLES OU VOS COMMENTAIRES:

fpm@ligue-prout.com



PADDOCKS' NEWS FLASH

PROUT FD1: le calme avant la tempête ?



[5 avril 2005] – Après le premier Grand Prix, qui vous fût présenté dans le numéro précédent, pas grand-chose n'est survenu dans la petite ligue Prout et son championnat FD1. Et ce, malgré la disqualification de teddy au GP de Malaisie qui ne semble pas avoir fait grand bruit (et ce malgré les tentatives de Kill & Destroy héhéhé). On se reprendra la prochaine fois...

PROUT FD1: Après le circuit de Santa Banana, un autre circuit maison ?



[5 janvier 2005] – Il semblerait que la ligue Prout envisage la construction d'un autre circuit maison, une fois terminé le circuit de Santa banana. Les propositions sont: la Mongolie (circuit imaginaire), la Transylvanie (imaginaire), le Mexique (circuit de Mexico), la Suède (circuit de Anderstorp) ou le Canada (Mont-Tremblant). À noter que les deux premier circuits sont purement imaginatif que pour répondre aux nationalités de certains pilotes du championnat Prout FD1. Les trois derniers sont des circuits qui furent déjà utilisés par la Formule 1. Le circuit du Mont-Tremblant a déjà eu une version qui fut, malheureusement perdu. De plus, comme il y a déjà un circuit du Canada disponible (Montréal), ce choix figurerait au dernier rang. Le choix du circuit se fera prochainement par un vote sur le site de la ligue Prout.

PROUT FD1 : Tout pour attirer l'attention !!!



[26 mars 2005] – Roxanne, directrice de l'écurie Resurrection a, semble-t-il, trouvé un nouveau moyen pour détourner les regards des joueurs lors des courses. En effet, jusqu'ici elle utilisait un subtil stratagème en utilisant sa généreuse poitrine au dessus de la table de jeu. Comme cela ne semblait plus fonctionner, elle a donc utiliser un nouveau truc en amenant au local de jeu son petit chien. Cela a-t-il fonctionner ? À part un coup de pied au c... du chien, la réponse serait plutôt non! Cela n'a rien changé au style d'Herman dont les mains se voulaient tout aussi baladeuses. Yves y est allé du commentaire suivant: «*J'veux revoir la poitrine bon! Je me câl... du chien s'tie.*»

QUOI DE NEUF SUR LE SITE PROUT ?



ARTICLES: à lire, **Prout Network #1**, que vous trouverez dans la section **Articles/Prout FD1**.

FORUM: vous y trouverez une nouvelle section, **Championnat Prout FD1/Résultats des GP saison 8**, où les joueurs feront des commentaires après chaque course.

JOURNAL DE BORD: régulièrement, des éditos vous sont présentés dans cette section à propos des derniers Grand Prix. Vous y retrouverez des commentaires du Bourreau (le Bourreau du Paddock), de l'Insolent Hystérique (Drapeau Noir) et de Teddy (Kill & Destroy Inc). Drôle à en mourir de rire!

ALBUM PHOTO: après chaque GP, retrouvez des photos en primeurs d'Yves. C'est « pétant » de vérité!

LE FOND D'ÉCRAN DU MOIS DE MARS est maintenant disponible sur la page d'accueil de la communauté Prout.

LA SECTION QUOI DE NEUF?: toujours sur la page d'accueil de la communauté, vous trouverez maintenant une petite section où vous retrouverez toutes les nouveautés concernant le site de la communauté Prout.

LA SECTION PROUT FD1: La section de ce championnat est mise à jour régulièrement, à toutes les deux semaines, après la présentation d'une course (www.ligue-prout.com/proutFD1).

Comme toujours, tout est fait pour faire du site Prout un des plus beaux et des plus intéressants du monde fascinant du jeu Formule Dé. Visitez-le régulièrement et amusez-vous à y laisser vos empreintes, par des messages dans les forums, des articles ou des photos.

TOUJOURS LA MÊME ADRESSE POUR VISITER LE SITE DE LA LIGUE PROUT:

www.ligue-prout.com

pour écrire à la ligue – postmaster@ligue-prout.com

pour écrire au journal – fpm@ligue-prout.com

INTERVIEW DU MOIS

AVEC HERMAN TREMBLAY

Début extrêmement difficile pour l'écurie Kill & Destroy dont le moteur FMW ne semble plus avoir l'avantage, comme par le passé, sur les autres concurrents. « Extrêmement » peut paraître un peu élevé comme mot, mais quand on sait à quel point cette écurie fut dominante dans les saisons précédentes, nous sommes en droit à se questionner ! Cependant, il ne faut rien enlever à cette équipe. En effet, son problème vient davantage du fait que les autres équipes aient réussi à s'améliorer alors que Kill & Destroy est plutôt demeuré sur la même hauteur par rapport à la saison dernière. **Formule Prout Magazine** a rencontré son président-directeur-général-dictateur Herman Tremblay pour cerner le problème...



FORMULE PROUT MAGAZINE: Début de saison difficile pour K&D par rapport aux saisons précédentes. Quels sont les facteurs qui expliquent cet état des choses?

HERMAN TREMBLAY: Plusieurs en fait. La malchance s'acharne sur Teddy cette saison. Deux fois son moteur lui a fait faux bond et cette disqualification est la cerise sur le sundea. Aussi les équipes n'ont jamais été aussi proches techniquement que cette saison. La malchance des uns fait le bonheur des autres et Résurrection et Circus sont les deux équipes qui ont profité le plus jusqu'à maintenant. Faut admettre aussi que le feu sacré n'est pas ce qu'il a déjà été dans notre écurie et les derniers événements ne font rien pour aider la cause...C'est peut-être le blues de fin d'hiver...en retard! lol

FPM: Jusqu'ici, seul San José a été bénéfique pour toi avec un podium double. Est-ce à dire que la voiture K&D 2K5 n'est performante que sur les petits tracés?

HT: Bien sûr que non! C'est juste que l'astuce de ce circuit reposait sur 2 éléments seulement. Partir premier et deuxième et une façon particulière de configurer les voitures. Je vais rester plus discret sur ce point mais pour le reste c'était simple. Il faut simplement comprendre que si vous avez un tant soit peu de puissance et que vous partez 1er de ce circuit vous avez 95% des chances de terminer sur le podium. Enfantin comme tout les circuits qui sont fait comme cela. C'est pourquoi j'ai toujours détesté ce genre de circuit qui fait que si vous ne partez pas sur les deux première ligne de départ vous êtes foutu. C'est pas de la course c'est de la qualif simplement.

FPM: D'après toi, quelle écurie et pilote(s) pourraient être assez compétitif pour ralentir les élans de K&D cette saison?

HT: Toutes les écuries ont ce qu'il faut pour gagner cette saison. La stratégie, les qualifs et l'expérience seront les domaines qui auront le plus d'impact sur les courses plus que les moteurs ou les voitures. Bien sur

que le facteur chance viendra foutre le bordel dans tout cela. Et on peut pas dire que c'est notre meilleure saison de ce côté...

FPM: Bien que le motoriste FMW ait consenti à renouveler leur partenariat avec K&D cette saison, il n'a cependant renouveler que pour une année. Est-ce inquiétant pour la saison prochaine?

HT: Pas vraiment. Si on termine dans les deux premiers nous ne serons pas trop affectés par cet état de chose. Peut-être seront nous affectés financièrement en partie parce que nous n'avons pu en venir à une entente aussi bonne sur le pourcentage d'implication que les dernières saisons. Mais nous ne sommes pas inquiets pour le moment. Nous songeront peut-être à une option nouvelle si nous gagnons encore cette saison. Mais pour le moment l'avenir de l'écurie KILL AND DESTROY! se compte en nombre de courses...

FPM: Teddy a connu une excellente course lors du dernier GP, à Malaisie. Comment le fait d'être déclassé par la suite pourrait nuire la suite de la saison?

HT: Je viens d'avoir un entretien avec le président de la ligue qui était en robe de chambre en passant. Nous fûmes déboutés dans ma requête de modifier la décision. Stie... Je m'explique mal une décision aussi dure envers Teddy et notre écurie. On regarde la feuille de configuration de Teddy et on voit bien qu'il y a UN POINT DE TROP à sa fiche. Mais on voit clairement aussi que jamais Teddy ne s'est servi de ce point. Jamais Teddy n'a utilisé les trois derniers points de pneus disponibles. Qui plus est, si on enlève un point de configuration dans chacun des départements de voiture ou de moteur ça ne change EN RIEN l'issue de la course. Quand Teddy a arrêté au puit il lui restait 3 points de pneus. 3!!! Dans la course où un de nos pilotes a roulé avec des pneus tendres pendant un tour et aurait du être "out" durant ce tour, ni le responsable de course ni le "directeur technique" n'ont pris de décision aussi dure. C'est

NOUS qui avons proposé que notre pilote soit déclassé d'une position par FAIRPLAY. Un poids deux mesures semble-t-il. Dans ce cas-ci il y avait une conséquence DIRECTE ET MAJEURE envers RÉSURECTION qui perdait sa place ainsi que tous les autres pilotes qui auraient dû finir devant notre pilote. Mais pas de décision...sauf la notre. Dans le cas de TEDDY, les conséquences sont nulles sur la course mais sa disqualification améliore automatiquement la situation de Circus...ainsi qu'affaiblit la position de K&D. Mmmm...Faut croire que le fait d'être responsable de course a ses avantages... Ca fait deux fois que les qualifications ne sont pas fait selon les règles de la ligue et nous n'en faisons pas un cas. Pourtant cela a peut-être eu plus de conséquences sur l'issue des courses que nous le pensons...Bon en tout cas, j'aimerais bien savoir ce que des types comme Philipe et Nico en pensent...Mais comme le dit si bien notre Teddy national, les perdants ont toujours tort. Même si il a gagné la course...Avec 17 points d'avance sur nous Circus pourra peut-être espérer gagner enfin une saison... sans gloire... à vaincre sans péril...

FPM: Comment l'équipe K&D a-t-elle accepté cette décision de voir Teddy disqualifié?

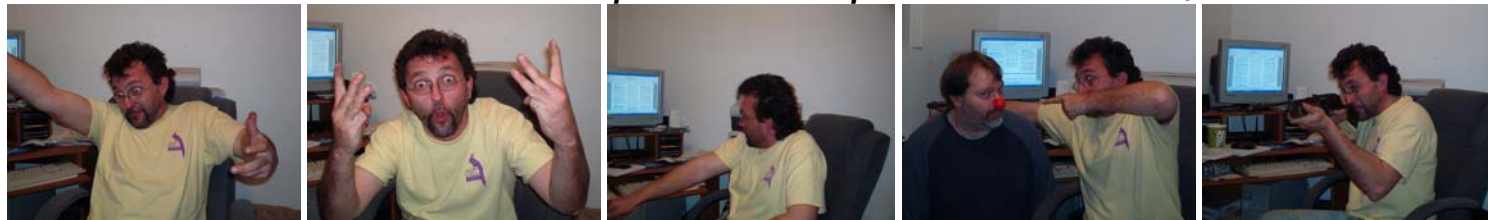
HT: Mal au début. Et oui nous avons pensé mettre fin à nos opérations. Mais comme nous sommes champions je ne voulais pas quitter sur une note aussi cheap. On va donc se battre jusqu'à la fin de la saison...et après on verra...

FPM: Comment l'écurie K&D pense-t-elle être en mesure de revenir dans la lutte au championnat d'ici la fin de saison?

HT: Puisqu'il semble que la ligue s'est mise dans la tête de faire un nouveau champion à tout prix, il faudra que nous ayons une attitude "K&D against the world". Le vent change vite de direction dans un championnat de ce genre. Avec un doublé de notre part et Circus qui perd ses deux pilotes avant la fin de

<SUITE À LA PAGE 10...>

«Puisqu'il semble que la ligue s'est mise dans la tête de faire un nouveau champion à tout prix...» - H.Tremblay



Le Bourreau du Paddock



présente:

La petite Histoire de la Ligue Prout

5^e partie: le Moyen-Âge
(saison 5, année prout 5, part I)

Les nuages se sont retirés peu à peu de son cœur, les tsunamis de rage font place à une légère houle dans sa tête. Renaud (je l'appelle comme ça pour le différencier de son pilote, Steffe) recommence à prendre goût à la vie, même s'il n'a pas perdu le goût de la nourriture! Mais Renaud a encore des amis. Des amis qui acceptent encore de l'accompagner dans ses aventures les plus folles, comme participer à une ligue de FD, juste pour le plaisir. Depuis la fin tragique et prématurée de la saison 4, Renaud est retourné à une vie normale, comprenant travail et chips et boissons gazeuses. Comme il reprend vie, il reprend en main la ligue Prout et recrute un nouveau joueur et deux nouvelles joueuses. Après avoir fait des courses d'essai, Renaud croit qu'il est temps de commencer une autre saison. C'est le début de la saison 5, avec de tous nouveaux joueurs. Avec la Ligue de retour sur ses pneus, fini les folies!! Du moins, c'est l'impression que je veux vous laisser croire!

Commençons par le début en vous faisant la présentation des membres de cette saison.

-Annie Provençal est la directrice de l'écurie Atlantique. On dit qu'elle est la fille "regardes-moi tant que tu veux mais ne touches pas!" du groupe. Une bonne agace quoi!! Ce qui n'empêche pas que, par son allure en général et surtout ses célèbres courbes, on ait développé un culte incommensurable à cette fille. Culte surtout concentré dans le nord-est de la France, à Villeneuve d'Ascq, par la gang de Pôle Position, une autre ligue de FD, qui n'en peut plus pour elle (et aussi pour l'autre pitbabe de la Ligue, Roxanne. Voir plus loin). Maintenant, elle fait partie de mes reliques et objets de plaisir. Voir les éditos du Bourreau pour plus de détail ou attendez la 7e partie de cette Histoire!! Bon, Atlantique est avec le moteur Torrari pour 2 ans et profite de 9 de puissance, 4 pts de moteur avec une bonne fiabilité et des mécanos en bon nombre, le meilleur moteur disponible!! Ses pilotes sont Itchy et Scratchy, les mêmes que les petits animaux sadiques dans les Simpson!! Ces pilotes seront équipés de la voiture bleue "bond 001" qui est typique des voitures qui commencent leur vie en FD. Mamel, dolpin systems et Ayoye Time Warrior lui assure un budget de 15,35 M\$, 2e plus petit de la Ligue. Si elle réfléchit à ses coups, elle aura de l'avenir dans la course mais comme elle est blonde, cela semble peu probable!!

-Resurrection Team est dirigé par Roxanne Mainville, dite la "on me fait tout, j'avale tout!" de la Ligue. Mais une seule personne à la fois!! Ce qui fait que Renaud prendra beaucoup de photos!! Ses pilotes sont Drazy (une femme!!) et Freddy (un, une, ...chose!!). Ils conduiront la "Alien 1" de couleur rouge "gore" aux caractéristiques normales, équipé du moteur Mercredez "MB4", sous contrat pour un an avec Resurrection. Les 17,5 M\$ de son budget sont fournis par Hot wheeze, Compet, Untel Dedans et Bi-Star Film. C'est le plus haut buget de la ligue mais dans les mains d'une femme, cet argent va disparaître assez vite!! Concernant le commanditaire Bi-Star Film: c'est une commandite "maison", c'est-à-dire inventée à l'intention du dirigeant. Bi-Star Film... On peut donc se poser des questions sur le-la-les orientation(s) sexuelle(s) de Roxanne!! Et fantasmer... Et aussi faire fantasmer les gars de Pôle Position...

-Kill & Destroy Racing Team est la propriété exclusive de Herman Tremblay, dit le "je fais tout et fait tout avaler aux autres" et «tassez-vous crisse!!». Monsieur compétition en tout temps! Les pilotes Heavy Teddy (mon bon chum de nombreux crimes non résolus) et le japonais Hippo Kassanakee (ancien joueur de hockey sur table sorti de sa retraite) conduiront une voiture débutante normale noire avec des flammes sur les côtés, propulsée par le moteur FMW P04 pendant 3 ans. C'est le moteur le plus coûteux mais il a 9 mécanos!! Ce n'est pas à dédaigner. Les commandites sont Vodkafun, Head Angels (franchement, un groupe peu recommandable) et Sholl pour 15,3 M\$. Avant même de commencer la saison, K&D se croit supérieur aux autres écuries. Seul l'avenir nous le dira... Ah non!! N'allez pas voir dans les archives des autres saisons, ça coupe tout mon punch!! Bon, trop tard, je l'ai dit moi-même...

-Team Circus Formula One : Le grand manitou de la Ligue Prout lui-même, Stéphane Renaud. Son tour de taille est presque légendaire et ses cheveux et sa barbe deviennent plus blanc mais il reste toujours le bon vieux Phéphane. Dans la voiture aux quatre couleurs (blanc, jaune, vert et bleu), prendront place deux pilotes : Steffe et Nelson qui effectue un retour. Cette voiture est la plus chère du circuit (459 000\$!!) avec 12 de fiabilité et 3 mécanos mais comme moteur, le Penault RS4-Turbo en contrat pour 3 ans, c'est tout le contraire! Peu de puissance (2) et une fiabilité sous la moyenne (8). Renaud aura-t-il fait par exprès pour minimiser sur la puissance du moteur compte tenu de sa «supériorité technique»? Un truc, comme ça, pour ne pas froisser les autres joueurs débutants? Seul l'avenir nous... Laisser donc faire!! Les commandites, pour 16,2 M\$ sont : Trojon, Big Riffle Circus et Voisluprien. Que la saison commence!!

La saison 5 commence le 5 août 2003 (tout un hasard, n'est-ce pas?) pour un tout nouveau départ, un rebirth!! Et quoi de mieux pour commencer une saison qu'une course en Afrique du Sud, à Kyalami? Ben, y'a pas vraiment de réponse à ça! Pour commencer la saison, le règlement de la température n'est pas appliqué (celui de la casse-moteur), pour ménager les p'tits cocos du début de saison. Donc, un tir de 1-4 fera sauter un point de moteur. Les qualifs ne sont toujours pas chronométrés, c'est donc par coups que les pilotes seront positionnés. Même si les joueurs ont eu le temps de se pratiquer avant de commencer la saison, tout reste nouveau et ce ne sont pas les coups de génie qui se bousculent à la porte!! Au contraire, tout est lent... Freddy, pilote de Resurrection, se permet des qualifs de 15 MINUTES!! Pour la plupart des pilotes, les coups de pénalité sont nombreux!! Pendant ce temps, tout ce que Herman trouve à faire c'est de chiâler que c'est trop long!! Il a même perdu patience lorsque tout le monde riait de cet «incident» sans incidence. Dans le premier tour, Drazy mène et les pilotes d'Atlantique sont 3^e et 4^e, de quoi faire mal paraître les hommes du circuit!! Méchants machos défrâchis!! Plusieurs pilotes s'arrêteront aux puits, malgré le fait que Teddy bloque les autres pilotes dans les puits!! Annie est la première victime de la saison (elle sera ma victime plus tard...) quand Scratchy voit son moteur l'abandonner au 2^e tour. Elle est fâchée mais ceci ne l'empêche pas de lancer des flèches à

Stéphane durant le restant de la course. À la fin, Nelson gagne, suivi par Drazy et Kassanakee. Le pilote Steffe termine dernier, sous la pluie de sarcasmes provenant d'Annie!! Cette première course a duré pas moins de 5 HEURES!!! Le pilote de K&D, Kassanakee était contrôlé par Adam, le frère d'Annie, futur dirigeant de l'écurie AAA en saison 7 en FD-Cart. Pendant la course, Herman insistait sur la compétition et il en faisait la remarque à Stéphane à chaque fois qu'il aidait les autres. «Compétition!!!», qu'il disait... Son pilote Teddy a aussi terminé 4^e. On peut donc comprendre son chiâlage puisqu'il n'est pas sur le podium, le mauvais perdant...

Indianapolis attendait la gang de Prout pour le GP suivant, soit le 17 août 2003 sur le circuit rectangle avec les coins ronds et des flèches sur la route!! L'inexpérience est encore présente et ça se voit surtout en qualif : 7 coups de pénalité pour Freddy et Kassanakee, 6 pour Drazy et 5 pour Itchy. Quel amateurisme!! Au début du premier tour, les pilotes se tiennent tous ensemble et il y a plusieurs changements de meneur. Mais Teddy prend finalement la tête et il restera en première place jusqu'à la fin, gagnant par 5 coups d'avance!! Puis Steffe a fait une sortie de piste et Scratchy voit son moteur l'abandonner pour une 2^e course de suite!! Les pilotes de Resurrection n'ont pas vraiment été dans le coup, les dés n'ont pas roulé pour eux. Itchy (2^e) et Nelson (3^e) complètent le podium. Kassanakee, très loin derrière à 11 coups, était content de finir malgré tout!! Les joueurs étaient tous bien content de se reposer après cette course et un long congé de 2 semaines était le bienvenu. Erreur!! Deux jours plus tard, soit le 19 août 2003, c'était le GP de Saint-Marin!! L'absence de repos se fait sentir d'aplomb! Lors des qualifs, Steffe fait un record de 15 coups de pénalité!! Freddy en fera seulement 7 pour ne pas être en reste!! C'est à se demander s'il ne faudrait pas créer une ligue de débutants seulement pour eux!! Les deux filles en ont profité pour s'installer sur la première ligne, Drazy en pôle et Itchy en 2^e place. La lutte se fait à trois entre Drazy, Teddy et Kassanakee pour la première place, les autres sont déjà en arrière. Nelson revient dans le peloton de tête grâce au moteur turbo de Penault, surprenant Drazy pour la 2^e place et Kassanakee perd des places suit à son 2^e arrêt au puit. Teddy mène toujours mais est menacé par Nelson et les deux lutteront jusqu'au dernier virage où Nelson se paiera le luxe d'avoir un tête-à-queue mais sans perdre sa deuxième place. Donc, Teddy, Nelson et Drazy dans l'ordre. Me semble qu'on n'a pas vu les pilotes de Atlantique? Malgré une 2^e place au départ, Itchy n'a pas cessé de faire des erreurs et a descendu 7^e avant la fin du 1^{er} tour!! Scratchy a enfin terminé une course mais en terminant 8^e. Une course à oublier la troupe d'Annie. Pendant la course, il a été question d'une histoire scabreuse de sein dans une bouche, de crachage dans un évier, de pénis durs, de filles qui se roulent par terre et qui pleurent et de nez plein... Pis je n'en faisais même pas partie!! Tout ça à cause de jeux de mots à double sens et de Stéphane qui se mouchait en faisant de drôles de bruits de trompette!! Ma foi, ça n'a aucune place en FDI, ce genre d'affaires-là!! Amateurs de fruits de mer, bonsoir!

<SUITE À LA PAGE 10...>

RESULTATS DU MOIS DE MARS: (1/3)

Grand-Prix du Costa Rica

San José

2° épreuve du championnat Prout FD1, AP8

61° Grand-Prix de Formule Dé

Date: 26 février 2005

Distance: 510 cases (17,850 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: variable
en course: pluie (33°c)

Essais: 8 pilotes

Partants: 8 pilotes

Arrivés: 5 pilotes

Séance d'essais officiels:

| | | | |
|-------------|------|---------|-----------|
| 1. Teddy | durs | 9 coups | (0'37"85) |
| 2. Titan | durs | 9 coups | (0'45"56) |
| 3. Bourreau | durs | 9 coups | (0'50"19) |
| 4. Inconnu | durs | 9 coups | (0'50"82) |
| 5. Mortis | durs | 9 coups | (0'52"69) |
| 6. Steffe | durs | 9 coups | (0'55"66) |
| 7. Onsor | durs | 9 coups | (no time) |
| 8. Lestat | durs | 9 coups | (no time) |

Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Quatrième tour:

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. Titan | 1. Titan | 1. Teddy | 1. Teddy |
| 2. Teddy | 2. Teddy | 2. Titan | 2. Titan |
| 3. Inconnu | 3. Mortis | 3. Mortis | 3. Steffe |
| 4. Mortis | 4. Bourreau | 4. Bourreau | 4. Bourreau |
| 5. Steffe | 5. Steffe | 5. Steffe | 5. Lestat |
| 6. Bourreau | 6. Lestat | 6. Lestat | 6. Onsor |
| 7. Onsor | 7. Onsor | 7. Onsor | |
| 8. Lestat | | | |

Cinquième tour: Sixième tour: Coups en tête: Abandons :

| | | | | |
|-------------|-------------|-------|----|---------------------------|
| 1. Teddy | 1. Titan | Titan | 21 | Inconnu – sortie de piste |
| 2. Titan | 2. Teddy | Teddy | 17 | Mortis – sortie de piste |
| 3. Bourreau | 3. Bourreau | | | Lestat – accident |
| 4. Steffe | 4. Steffe | | | |
| 5. Onsor | 5. Onsor | | | |

Résultat:

| <i>pilote</i> | <i>écurie</i> | <i>moteur</i> | <i>coups</i> |
|---------------|----------------|---------------|--------------|
| 1. Titan | Kill & Destroy | FMW | 38 |
| 2. Teddy | Kill & Destroy | FMW | à 1 coups |
| 3. Bourreau | DMS | Torrari | à 3 coups |
| 4. Steffe | Circus | Penault | à 6 coups |
| 5. Onsor | Resurrection | Mercredez | à 7 coups |
| 6. Lestat | Resurrection | Mercredez | accident |

Championnat Pilotes

| | |
|-------------|----|
| 1. Titan | 12 |
| 2. Inconnu | 10 |
| 3. Steffe | 07 |
| 4. Mortis | 06 |
| 5. Teddy | 06 |
| 6. Onsor | 05 |
| 7. Bourreau | 04 |
| 8. Lestat | 01 |

Championnat Constructeurs

| | |
|---------------------------|----|
| 1. Kill & Destroy/FMW | 18 |
| 2. Circus/Penault | 17 |
| 3. DMS/Torrari | 10 |
| 4. Resurrection/Mercredez | 06 |

Le Circuit



Grille de départ

| | | | |
|---|--|--|--|
| Teddy Etats-Unis K&D #2 | | Titan Mongolie K&D #1 | |
| Le Bourreau France DMS #3 | | Inconnu Belgique Circus #5 | |
| Mortis Autriche DMS #4 | | Steffe Canada Circus #6 | |
| Onsor Etats-Unis Resurrection #8 | | Lestat Transylvanie Resurrection #7 | |

Podium



RESULTATS DU MOIS DE MARS: (2/3)

Grand-Prix d'Afrique du Sud Kyalami

3° épreuve du championnat Prout FD1, AP8

62° Grand-Prix de Formule Dé

Date: 12 mars 2005

Distance: 432 cases (15,120 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: pluie
en course: variable et soleil (29°C)

Essais: 8 pilotes

Partants: 8 pilotes

Arrivés: 6 pilotes

Séance d'essais officiels:

| | | |
|-------------|-------|--------------------|
| 1. Teddy | pluie | 14 coups (1'27"28) |
| 2. Lestat | pluie | 14 coups (1'41"87) |
| 3. Onsor | pluie | 14 coups (1'44"18) |
| 4. Steffe | pluie | 15 coups (1'32"56) |
| 5. Inconnu | pluie | 15 coups (1'37"75) |
| 6. Mortis | pluie | 16 coups (1'38"40) |
| 7. Titan | pluie | 17 coups (1'35"56) |
| 8. Bourreau | pluie | faute technique |

Premier tour: Deuxième tour: Troisième tour: Coups en tête:

| | | | | |
|-------------|-------------|-------------|---------|----|
| 1. Inconnu | 1. Inconnu | 1. Inconnu | Inconnu | 27 |
| 2. Teddy | 2. Lestat | 2. Mortis | Teddy | 06 |
| 3. Lestat | 3. Mortis | 3. Lestat | Lestat | 01 |
| 4. Titan | 4. Steffe | 4. Titan | | |
| 5. Bourreau | 5. Onsor | 5. Onsor | | |
| 6. Mortis | 6. Titan | 6. Bourreau | | |
| 7. Onsor | 7. Bourreau | | | |
| 8. Steffe | | | | |

Résultat:

| <i>pilote</i> | <i>écurie</i> | <i>moteur</i> | <i>coups</i> |
|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| 1. Inconnu | Circus | Penault | 34 |
| 2. Mortis | DMS | Torrari | à 2 coups |
| 3. Lestat | Resurrection | Mercredez | à 2 coups |
| 4. Titan | Kill & Destroy | FMW | à 2 coups |
| 5. Onsor | Resurrection | Mercredez | à 2 coups |
| 6. Bourreau | DMS | Torrari | à 4 coups |
| 7. Steffe | Circus | Penault | sortie de piste |

Abandons:

Teddy – moteur
Steffe – sortie de piste

Championnat Pilotes

| | |
|-------------|----|
| 1. Inconnu | 20 |
| 2. Titan | 15 |
| 3. Mortis | 12 |
| 4. Steffe | 07 |
| 5. Onsor | 07 |
| 6. Teddy | 06 |
| 7. Bourreau | 05 |
| 8. Lestat | 05 |

Championnat Constructeurs

| | |
|---------------------------|----|
| 1. Circus/Penault | 27 |
| 2. Kill & Destroy/FMW | 21 |
| 3. DMS/Torrari | 17 |
| 4. Resurrection/Mercredez | 12 |

Le Circuit



Grille de départ

| | | | |
|---|--|--|--|
| Teddy Etats-Unis K&D #2 | | Lestat Transylvanie Resurrection #7 | |
| Onsor Etats-Unis Resurrection #8 | | Steffe Canada Circus #6 | |
| Inconnu Belgique Circus #5 | | Mortis Autriche DMS #4 | |
| Titan Mongolie K&D #1 | | Le Bourreau France DMS #3 | |

Podium



RESULTATS DU MOIS DE MARS: (3/3)

Grand-Prix de Malaisie Sepang

4^e épreuve du championnat Prout FD1, AP8

63^e Grand-Prix de Formule Dé

Date: 26 mars 2005

Distance: 588 cases (20,580 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: soleil
en course: soleil (33°C)

Essais: 8 pilotes

Partants: 8 pilotes

Arrivés: 7 pilotes

Séance d'essais officiels:

| | | | |
|-------------|------|---------|-----|
| 1. Bourreau | durs | ? coups | (?) |
| 2. Lestat | durs | ? coups | (?) |
| 3. Steffe | durs | ? coups | (?) |
| 4. Teddy | durs | ? coups | (?) |
| 5. Onsor | durs | ? coups | (?) |
| 6. Titan | durs | ? coups | (?) |
| 7. Inconnu | durs | ? coups | (?) |
| 8. Mortis | durs | ? coups | (?) |

Premier tour:

1. Teddy
2. Onsor
3. Titan
4. Lestat
5. Steffe
6. Bourreau
7. Inconnu
8. Mortis

Deuxième tour:

1. Teddy
2. Lestat
3. Onsor
4. Bourreau
5. Mortis
6. Steffe
7. Inconnu
8. Titan

Troisième tour:

1. Teddy
2. Steffe
3. Onsor
4. Lestat
5. Mortis
6. Inconnu
7. Titan

Coups en tête:

- | | |
|----------|---------|
| Teddy | 31 (-1) |
| Titan | 07 |
| Bourreau | 05 |
| Steffe | 01 (+1) |

Résultat:

| <i>pilote</i> | <i>écurie</i> | <i>moteur</i> | <i>coups</i> |
|---------------|----------------|---------------|----------------------------|
| 1. Steffe | Circus | Penault | 45 (1 coup derrière Teddy) |
| 2. Onsor | Resurrection | Mercredez | à 0 coups |
| 3. Lestat | Resurrection | Mercredez | à 1 coups |
| 4. Mortis | DMS | Torrari | à 1 coups |
| 5. Inconnu | Circus | Penault | à 2 coups |
| 6. Titan | Kill & Destroy | FMW | à 4 coups |
| 7. Bourreau | DMS | Torrari | accident |

Abandons:

Bourreau – accident

Teddy – disqualifié pour configuration voiture non conforme

Championnat Pilotes

| | |
|-------------|----|
| 1. Inconnu | 22 |
| 2. Steffe | 17 |
| 3. Titan | 16 |
| 4. Mortis | 15 |
| 5. Onsor | 13 |
| 6. Lestat | 09 |
| 7. Teddy | 06 |
| 8. Bourreau | 05 |

Championnat Constructeurs

| | |
|---------------------------|----|
| 1. Circus/Penault | 39 |
| 2. Kill & Destroy/FMW | 22 |
| 3. Resurrection/Mercredez | 22 |
| 4. DMS/Torrari | 20 |

Le Circuit



Grille de départ

Le Bourreau
France
DMS #3



Lestat
Transylvanie
Resurrection #7



Steffe
Canada
Circus #6



Teddy
Etats-Unis
K&D #2



Onsor
Etats-Unis
Resurrection #8



Titan
Mongolie
K&D #1



Inconnu
Belgique
Circus #5



Mortis
Autriche
DMS #4



Podium



RESULTATS DU MOIS DE MARS CHEZ NOS AMIS FROUT



Grand-Prix des U.S.A Indianapolis

3^{ème} épreuve du championnat du monde
203^{ème} Grand-Prix de Formule dé
Date : 6 février 2005
Distance : 134 cases
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : pluie / soleil
en course : variable

Essais : 9
Partants : 12
Arrivés : 9

Tours en tête

| | |
|------------|----|
| Dark Vador | 13 |
| P.Wemba | 04 |
| Wallace | 03 |
| Fisico | 03 |
| Rovieli | 03 |
| Cardiff | 01 |



Le Circuit

Grille de départ

| | |
|---|--|
| Page Wemba SEC BAR n°3 1'11'425(WR) ptasev b62 | Fisico ITA Ferrari n°7 1'12'370 pta b62 |
| Yama JAP Ferrari n°8 1'14'212 pta b62 | Wallace GB PSA n°11 1'15'188 pta b62 |
| Crockett CAN PepsiMax n°5 1'15'429 ptasev b62 | Pat Bhöl GER Pop n°14 1'15'512 ptasev b61 |
| Cardiff GB Lotus n°9 1'15'729 pta b61 | Padmé IND PepsiMax n°6 1'18'229 ptasev b62 |
| Dark Vador LIE StarWars n°1 1'18'444 ptasev b62 | Lamy POR Pop n°15 pta b62 |
| Bad Boys IRL BAR n°4 ptasev b62 | Rovieli Bojca UKR StarWars n°2 ptasev b61 |



Vainqueur Rovieli

Abandons
Cardiff accrochage dans le deuxième virage du deuxième tour
Fisico sortie de piste dans le premier virage du deuxième tour
Yama accrochage dans le troisième virage du premier tour

Séance d'essais officiels

| | | |
|---------------|---------|----------|
| 1. P.Wemba | Tendres | 1'11"425 |
| 2. Fisico | Tendres | 1'12"370 |
| 3. Yama | Tendres | 1'14"212 |
| 4. Wallace | Tendres | 1'15"188 |
| 5. Crockett | Tendres | 1'15"429 |
| 6. Pat Bhöl | Tendres | 1'15"512 |
| 7. Cardiff | Tendres | 1'15"729 |
| 8. Padmé | Tendres | 1'18"229 |
| 9. Dark Vador | Tendres | 1'18"444 |
| 10. Lamy | -- | no time |
| 11. Bad Boys | -- | no time |
| 12. Rovieli | -- | no time |

| Premier tour | | Deuxième tour | |
|---------------|----|---------------|--|
| 1. Dark Vador | 16 | 1. | |
| 2. Cardiff | -- | 2. | |
| 3. Wallace | -- | 3. | |
| 4. Rovieli | -- | 4. | |
| 5. Fisico | +1 | 5. | |
| 6. P.Wemba | -- | 6. | |
| 7. Bad Boys | -- | 7. | |
| 8. Lamy | -- | 8. | |
| 9. Pat Bhöl | +2 | | |
| 10. Padmé | +3 | | |
| 11. Crockett | -- | | |

COURSE ARRÊTÉE

Le Résultat

| Pilote | Ecurie | Moteur | Temps |
|------------|----------|----------|----------|
| Rovieli | StarWars | Ford | 3h40'546 |
| Dark Vador | StarWars | Ford | 3h40'546 |
| P.Wemba | BAR | Mercedes | 3h40'546 |
| Wallace | PSA | Citroën | 3h40'546 |
| Lamy | Pop | Ford | 3h40'546 |
| Bad Boys | BAR | Mercedes | 3h40'546 |
| Padmé | PepsiMax | Mercedes | 3h40'546 |
| Pat Bhöl | Pop | Ford | 3h40'546 |
| Crockett | PepsiMax | Mercedes | 3h40'546 |

Championnat Constructeurs

| | |
|----------------------|------|
| 1/ StarWars/Ford | 19,5 |
| 2/ Lotus/Toyota | 19 |
| 3/ Ferrari | 16 |
| 4/ BAR/Mercedes | 10 |
| 5/ Pop/Ford | 6,5 |
| 6/ PSA/Citroën | 04 |
| 7/ PepsiMax/Mercedes | 03 |

Championnat Pilotes

| | |
|---------------|-----|
| 1/ Satanas | 15 |
| 2/ Rovieli | 13 |
| 3/ Yama | 08 |
| -/ Fisico | 08 |
| 5/ P.Wemba | 7,5 |
| 6/ Dark Vador | 6,5 |
| 7/ Wallace | 04 |
| -/ Cardiff | 04 |
| 9/ Lamy | 03 |
| --/ Hutch | 03 |
| 11/ Pat Bhöl | 2,5 |
| --/ Bad Boys | 2,5 |
| 13/ Padmé | 01 |

Grand-Prix de St Marin Imola

4^{ème} épreuve du championnat du monde
204^{ème} Grand-Prix de Formule dé
Date : 20 février 2005
Distance : 139 cases
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : soleil / soleil
en course : pluie

Essais : 10
Partants : 12
Arrivés : 8

Tours en tête

| | |
|------------|----|
| Dark Vador | 23 |
| Yama | 07 |
| Rovieli | 04 |
| Padmé | 04 |



Le Circuit

Grille de départ

Séance d'essais officiels

| | | |
|---------------|---------|----------|
| 1. Rovieli | Tendres | 1'23"226 |
| 2. Yama | Tendres | 1'24"796 |
| 3. Fisico | Tendres | 1'25"253 |
| 4. Dark Vador | Tendres | 1'26"379 |
| 5. Padmé | Tendres | 1'26"441 |
| 6. P.Wemba | Tendres | 1'26"506 |
| 7. Crockett | Tendres | 1'27"505 |
| 8. Satanas | Tendres | 1'27"530 |
| 9. Pat Bhöl | Tendres | 1'30"915 |
| 10. Bad Boys | Tendres | 1'31"738 |
| 11. Lamy | -- | no time |
| 12. Fanfan | -- | no time |



Vainqueur Rovieli

| Premier tour | | Deuxième tour | |
|---------------|----|---------------|----|
| 1. Yama | 13 | 1. Padmé | 26 |
| 2. Dark Vador | +1 | 2. Dark Vador | +1 |
| 3. Rovieli | -- | 3. Rovieli | +2 |
| 4. Padmé | +3 | 4. Pat Bhöl | -- |
| 5. Crockett | -- | 5. Yama | -- |
| 6. Pat Bhöl | +4 | 6. Crockett | +3 |
| 7. Lamy | -- | 7. Satanas | -- |
| 8. Bad Boys | +5 | 8. Fisico | -- |
| 9. Fisico | +6 | 9. P.Wemba | +6 |
| 10. Satanas | -- | 10. Lamy | -- |
| 11. P.Wemba | +7 | | |
| 12. Fanfan | +8 | | |

Le Résultat

| Pilote | Ecurie | Moteur | Temps |
|------------|----------|----------|---------|
| Rovieli | StarWars | Ford | 4h57'54 |
| Pat Bhöl | Pop | Ford | à 1'651 |
| Dark Vador | StarWars | Ford | à 1'751 |
| Padmé | PepsiMax | Mercedes | à 2'321 |
| Lamy | Pop | Ford | à 4'564 |
| P.Wemba | BAR | Mercedes | à 4'875 |
| Crockett | PepsiMax | Mercedes | à 5'054 |
| Satanas | Lotus | Toyota | à 7'654 |

Championnat Constructeurs

| | |
|----------------------|------|
| 1/ StarWars/Ford | 35,5 |
| 2/ Lotus/Toyota | 20 |
| 3/ Pop/Ford | 19,5 |
| 4/ Ferrari | 16 |
| 5/ BAR/Mercedes | 13 |
| 6/ PepsiMax/Mercedes | 10 |
| 7/ PSA/Citroën | 04 |

Abandons
Fisico sortie de piste dans le septième virage du troisième tour
Yama accrochage dans le septième virage du troisième tour
Bad Boys sortie de route spectaculaire dans le quatrième virage du deuxième tour

Fanfan volontaire dans le premier virage du deuxième tour

Championnat Pilotes

| | |
|---------------|------|
| 1/ Rovieli | 23 |
| 2/ Satanas | 16 |
| 3/ Dark Vador | 12,5 |
| 4/ Pat Bhöl | 10,5 |
| -/ P.Wemba | 10,5 |
| 6/ Yama | 08 |
| -/ Fisico | 08 |
| 8/ Lamy | 07 |
| 9/ Padmé | 06 |
| 10/ Wallace | 04 |
| --/ Cardiff | 04 |
| 12/ Hutch | 03 |
| 13/ Bad Boys | 2,5 |
| 14/ Crockett | 02 |



Visitez nos amis du championnat Pole Position à l'adresse:

<http://p.position.free.fr>

et encouragez l'écurie dirigée par Yves: PepsiMax (avec les pilotes Crockett et Padmé)



LE CLASSEMENT DE L'AJLP



| rang | joueurs | courses | points | moyenne | + ou - |
|------|-------------------|---------|--------|---------------|-----------|
| 1 | Herman Tremblay | 18 | 224,6 | 12,480 | - 2,5 pts |
| 2 | Roxanne Mainville | 16 | 189,6 | 11,852 | - 1,4 pts |
| 3 | Stéphane Renaud | 18 | 201,2 | 11,175 | -0,7 pts |
| 4 | Yves Gosselin | 18 | 186,2 | 10,347 | -0,8 pts |
| 5 | Adam Provençal | 4 | 32,0 | 8,007 | +0,7 pts |
| 6 | Annie Provençal | 0 | 0,0 | 0,000 | -9,8 pts |

Aucun changement, encore une fois dans le classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout. Herman connaît une baisse importante. Adam connaît la plus haute hausse, mais il devrait disparaître de ce classement dans deux mois environs. Stéphane se rapproche de plus en plus de Roxanne. Annie disparaît à partir de ce mois, n'ayant participé à aucune course dans les douze dernier mois.

Une nouvelle colonne est ajoutée, les + ou – qui indiquent les gains ou pertes de points d'un joueur (par la moyenne) par rapport au mois précédent. Le classement est établi par les moyennes.



INTERVIEW DU MOIS AVEC HERMAN TREMBLAY

<...SUITE DE LA PAGE 4>

la course; on se retrouverait presque nez à nez. Mais je peux vous dire une chose. Kill and Destroy se battra jusqu'à la fin. Que je le veuille ou non...C'est génétique dans cette écurie que voulez-vous!!!! So DESTROY CALICE!!!!

FPM: Pourquoi K&D accorde-t-elle davantage d'importance au championnat des constructeurs que celui des pilotes?

HT: *Parce que voir les choses autrement serait ridicule. Que ce soit Kassanakee, Titan ou Teddy; nous avons toujours dominé cette ligue à cause du travail fait sur les voitures et les moteurs! Seul le fait que certains pilotes nous apportent des bonus font en sorte que nous les avons engagé! Si Bourreau ou Steffe veulent venir piloter une voiture de champion, c'est chez nous qu'ils doivent courser. Un pilote ne sera jamais meilleur que sa voiture. Vous imaginez Teddy ou Titan piloter avec un moteur Bonga?!? Ils ne feraient jamais rien qui vaille aussi bon et expérimentés soient-ils!!!!*

FPM: Quelles sont tes pronostics pour cette 8e saison du championnat Prout FDI?

HT: *Si jamais on peu nous laissé jouer...et que la malchance lâche Teddy, on va encore gagner cette saison et si il y a une justice en enfer, Circus va finir troisième derrière Résurrection. DMS fait encore trop de gaffes cette saison pour espérer mieux qu'une des deux dernières place. Ils auront besoins de beaucoup de chance...pour combler leur inexpérience. Mais qui sait. Les écuries sont tellement près techniquement les unes des autres que ce sera chaud jusqu'à la fin...puisque en plus; pour nous il faudra se battre contre la volonté de la ligue de voir un nouveau champion...Je comprend maintenant ce que vit Ferrari dans le Earth Universe...*

FPM: Un dernier mot avant de conclure?

HT: *Une fois c'est un poisson qui dit à sa femme: « Chérie je m'en vais prendre un ver. Fait qu'il prend sa voiture K&D mais là une police cachée dans un coin l'intercepte. L'agent Renaud descend de sa voiture patrouille et va voir le poisson pour lui dire: "Je suis gros parce que j'ai trop d'émotions pis votre pneu arrière gauche est un peu mou et donc votre voiture est disqualifiée. Un point c'est tout!" Le poisson se fait amener en tôle et un avocat verveux du nom de Gosselin lui dit: "J'ai acheté un fork lift pour que ma femme puisse marcher et faire quelque chose dans la maison à défaut de me faire une pipe fait que je peux rien faire pour toi mon homme". Fait que le poisson est jamais revenu! » Fin ! Donnez-moi un mouchoir je suis tellement ému! Sniff...DESTROY CALICE!!!!*

Propos recueillis le 2 avril par émail.



<...SUITE DE LA PAGE 5>

5 jours plus tard, la 4^e course de la saison 5 au lieu dans le site enchanteur de Monaco le 24 août 2003. Pour mieux digérer sa piètre performance, Annie ne s'est pas présentée. Avait-elle trop honte? Trop de doute quand à ses capacités de jouer en FDI? N'oubliez pas : c'est une blonde jusqu'au bout de ses () (remplir

le vide à votre guise! Mon choix c'est « mamelons »). Pour bien commencer les choses, Nelson prouve encore une fois que Circus est une écurie de clowns en accumulant 11 coups de pénalité en qualif!! Les pilotes de Résurrection en profitent et prennent la première ligne! Pour ajouter aux 11 coups de pénalité de Nelson, Steffe fait un mauvais départ et reste sur place!! Il y a des gros bouchons qui se forment dans les virages et il y a beaucoup de frottements. Les plus pervers d'entre nous diront que c'est bon de se frotter, la chaleur augmente au toucher, les ébats commencent à se faire plus virils, l'humidité augmente, facilitant les glissements... Hum, je crois que je m'éloigne!! Donc, y'a des bouchons et les CAROSSERIES se touchent et il y a des casses et Teddy, le meneur au classement des pilotes, est la première victime de ce GP au premier tour!! Le DG de K&D est désemparé!! Drazy et Nelson (qui remonte de loin!) sont seuls devant les trois autres qui se bloquent. Au 2^e tour, c'est au tour de Freddy de jouer à la victime! Il ne reste que 4 pilotes sur la piste. Au 3^e tour, Drazy reste seule en avant et Steffe et Kassanakee se livrent une chaude lutte. Mais Steffe est à son tour hors de la course suite à un autre accident et Herman crie de joie (parlez moi d'un maniaco-dépressif!!). Donc, nous avons droit à un podium diversifié avec un représentant des chaque écurie présente avec en tête Drazy et une première victoire pour Résurrection cette saison et à vie!! Poursuivant leur saison à un rythme effréné, les joyeux lurons continuèrent la saison 7 jours plus tard (31 août 2003) en Belgique sur Spa Francorchamps pour accueillir le retour de l'écurie Atlantique. Un circuit difficile, s'il en est un! Dans les qualifs, Scratchy est plutôt rouillé car il réalise 10 coups de pénalité! Teddy en fait 8 et Circus en réalise un total 4 pour ses 2 pilotes, toute une amélioration!! Ils se méritent la première ligne. Mais à quoi peut servir une première ligne au départ si ce n'est que pour finir dernier avec un moteur qui a sauté en plus, hein? L'efficacité porte un nom et ce n'est pas Circus... Cette situation a été causée par Drazy qui, en passant par les puits comme 5 autres pilotes, a bloqué Steffe et Nelson et ils en ressortent derniers!! Quel rebondissement! Puis, il ne se passe pas grand-chose. Le 2^e tour se complète par paires de pilotes. K&D, suivi de Résurrection suivi de Atlantique suivi par Circus. On a droit à une petite remontée dans le 3^e tour alors que Steffe se fait de plus en plus menaçant mais son moteur explose!! Scratchy, peu habitué de faire des courses complètes, termine sa course en faisant une sortie de piste. Ayant pas mal dominé tout au long de la course, K&D réussit un doublé victorieux et Résurrection un « doublé secondaire » en terminant 3^e et 4^e. Les autres n'ont pas d'importance!!

C'est la (ma) pause de la mi-saison. Pour le classement des écuries, c'est : K&D 51 points, Résurrection 36, les « vétérans » Circus 28 et Atlantique 8. Pour les pilotes, voici les 3 premières positions (sinon, ça fait trop de frappes à taper!! Non mais c'est vrai!! C'est pas vous qui devez faire toute l'ouvrage!! Vous ne faites que lire!! Pis on me dit même pas merci en plus!!! Pis moi l'cave, m'a continuer à faire ça toute ma crise de vie, hein?!? M'a vous en faire des frappes moi!! Quin : nkdasfkhsdfhjseghogsdh. Content là?!? Je continue...). Voici donc les TROIS premières positions : Heavy Teddy 33 points, Nelson et Drazy 27 points. Fait à noter : Steffe a UN seul petit mini ity bitsy coucourou coucou de point!!! Comme on dit : y'a des saisons qui sont longues et d'autres qui vont bien!!! Si je regarde dans l'avenir un peu, Inconnu (Circus) gagnera une course à San Marino en saison 7!! Mais non seulement cette saison 5 est un renouveau pour la Ligue Prout, il y aura un (re)nouveau à la fin même de la saison... Si vous voulez savoir c'est quoi, attendez patiemment la sortie du prochain FPM!!! Héhéhé, que je suis sadique...

Le Bourreau du Paddock

LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE!

«Pardon monsieur? Vous voulez dire que l'équipe de l'heure dans le championnat Prout FDI est Circus? Ai-je bien entendu ou bien je vis une hallucination auditive moi là!? Et vous êtes certains de votre information... Pardon? Ah! Bon, cela vient d'un informateur digne de confiance... pffff, votre maman chérie je suppose... ou bien une blonde style Annie qui se montre juste pour être intéressante! Ok! Ok! J'ai rien dit, c'est beau, j'ai compris... j'ai compris... j'ai dit que j'ai compris... J'AI COMPRIS BÂTARD DE PATATE RONDE DE RÉDACTEUR DE POILS À MAAAAARDE!!!»

Bon, vivement qu'il parte ce mongol retardé fou! Il commençait sérieusement à me taper sur les nerfs. Bon, je confirme donc: le petit Arthur a perdu son poisson rouge lors d'une incursion dans le désert du Sahara!

Bon, il est vraiment parti cette fois, je suis seul... seul avec mon nombril hihhi... seul dans la chambre lugubre de mes pensées à faire peur hohoho. Non mais quoi encore? Le rédacteur pensait-il que j'allais annoncer fièrement la domination de l'écureuil Circon en ce début de saison? Moi chanter les louanges de Renaud comme ça, pour rien... MOI?!?!? Non mais quoi encore... Pffff! Pas à dire, il y a des gens qui me prennent vraiment pour un concombre à ce que je vois... Mmmmm, miam miam, du concombre avec une tonne de sel dessus miam miam... j'en ai l'eau (et le sel) à la bouche... En tout cas, pour faire une histoire courte, la bedonnante Circon domine actuellement le championnat Pouet FDI. C'est fou hein! Qui aurait pu imaginer un tel scénario? Non, Renaud, pas besoin de lever la main comme un imbécile, ce n'était qu'une question de forme. Il m'énervé je vous dis! En tout cas, l'histoire courte commence à être plutôt longue, alors je m'en vais vous exposer les faits: Argentine, victoire de Inconnu; Costa Rica, dans la marde; Afrique du Sud, victoire de Inconnu; et Malaisie, de la marde qui se transforme en victoire pour Steffe. Ce qui fait un compte de 3 victoires en 4 courses... IIRGGGLLL!!! Mais c'est pas vrai, dites-moi que je rêve quelqu'un! Mais pincez-moi quelqu'un! MAIS ENCULLEZ-MOI QUELQU'UN!!! Euuuh, NOOOOON! Qu'est-ce que je raconte-là moi!? Me voilà tout perdu tellement la situation est confuse. Et pourtant, je le jure, je n'ai vu aucune blonde dernièrement... sauf la blonde de mon frigo que j'aime bien: la Duff, c'est toute une bière ça! En tout cas, je pourrais vous en raconter des longues et des pas mûrs, mais ça me tente pas! Et c'est tout sapristi! Ah oui... j'oubliais aussi: PFFFFT!

HERMAN VEUT LA GUERRE!

YESSSS, enfin quelqu'un qui me plaît. Suite à la disqualification de son pilote Titanno au GP de Malaisie, voilà ti-pas que Herman s'en prend ouvertement au président de la ligue Pouet qu'il accuse... qu'il accuse... pardon? Ah bon, FUCK! Je ne peux rien dire puisque je pourrais me voir poursuivre pour propos mensongères puisque, officiellement, encore aucun plainte n'a été déposée auprès de la justice, ce qui fait que je pourrais me retrouver dans l'eau chaude si je vous dirais qu'Herman accuse Renaud de vouloir protéger son écurie en disqualifiant Titane. Et comme je ne peux vous dire qu'Herman accuse Renaud de vouloir protéger son écuries

en disqualifiant Titannu, alors je ne peux pas utiliser ce sujet comme article de base dans le but d'avoir voulu vous renseigner sur le fait qu'Herman accusait Renaud de vouloir protéger son écurie en disqualifiant Titata. C'est bête hein! J'avais là un excellent sujet à exploiter... Pardon monsieur le rédacteur? Moi, qu'est-ce que j'ai fait encore? MAIS J'AI RIEN DIT MOI... c'est Le Bourreau qui raconte partout qu'Herman accuse Renaud de vouloir protéger son écurie en disqualifiant Tipanne. Ah pis d'la marde! Ça ne me tente plus bon! Passons au prochain sujet...

L'HISTOIRE DU PÊCHEUR...

C'est l'histoire d'un pêcheur qui, un jour, annonça, comme ça, bêtement, qu'il partait à la pêche. Bin, croyez-le ou non, il a pêché un poisson qui, justement, ce jour-là, avait décidé comme ça, bêtement, d'aller prendre un ver(re). C'est bête hein!

LA SEMAINE PROCHAINE:

La semaine prochaine, si vous voyez un article de moi dans FORMULE PROUT MAGAZINE, bin dites-le moi, car FORMULE PROUT MAGAZINE est publié une seule fois par mois.

L'Insolent Hystérique

2 NOUVEAUX COMMANDITAIRES...

La ligue Prout est heureuse de vous annoncer la venue de deux nouveaux commanditaires qui souhaitent afficher leurs couleurs sur les monoplaces dès la prochaine saison du championnat Prout FDI. Il est clair qu'avec le succès qu'affiche le championnat, les grosses compagnies de ce monde s'intéressent de plus en plus à la visibilité offerte par la ligue Prout, ce pourquoi deux compagnies de plus ont offert leur partenariat.



La bière Duff est une bière typiquement américaine qui s'est installée sur le marché il y a plus de 10 ans. Elle doit son succès principalement à la série télévisée *The Simpson* qu'elle commandite depuis les débuts. Duff désire maintenant orienter son marché internationalement ce qui l'incite à s'approcher de la plus importante série de courses automobile: le championnat Prout FDI. La brasserie Duff espère ainsi toucher un maximum de clients potentiels à travers l'Europe.

Telefollica est une compagnie de télécommunication espagnole. Installé depuis de nombreuses années en Espagne, elle désire maintenant ouvrir son marché sur toute l'Europe afin d'offrir ses services cellulaires. Comme la popularité de la course automobile est croissante en Espagne,

Telefollica

cette compagnie désire profiter de cette occasion afin de tenter une approche avec la ligue Prout. Inutile de vous préciser que ces deux nouveaux commanditaires risquent de mettre le maximum en argent afin d'intéresser des écuries à les afficher sur leurs voitures. Leurs montants ainsi que les pourcentage d'espace vous seront dévoilés d'ici peu.

À partir de la 8^e course de la présente saison du championnat Prout FDI, les écuries commenceront à recevoir des offres de commandites pour la prochaine saison. Ces offres seront basées sur la liste actuelle des commanditaires. La mise à jour de cette liste (pourcentage d'espace et montant) ce sera faite qu'à la fin de la saison seulement.

De plus, la ligue Prout discute présentement avec deux nouveaux motoristes qui devraient être présent dès la prochaine saison. Nous vous donnerons plus de détails plus tard!



- DERNIÈRE MINUTE -

Le Bourreau envisagerait-il de demander sa nationalité malaisienne?

En effet, il semblerait que Le Bourreau, pilote français de l'écurie DMS a ovationné haut et fort l'augmentation des tarifs des bourreaux malaisiens (voir encadré ci-contre). De plus, lors du dernier GP qui se tenait justement en Malaisie, Le Bourreau se serait entretenu avec des responsables de la région en plus de visiter certaines enclaves « mythique » au sujet des bourreaux de cette région du monde. Inutile de mentionner que nous gardons un œil sur cette affaire!

Augmentation de salaires pour les bourreaux malaisiens

KUALA LUMPUR (AFP) – Les bourreaux malaisiens, préposés aux pendaisons et coups de fouet, ont vu leurs émoluments augmenter, a rapporté hier la presse locale.

Pour chaque pendaison, les bourreaux recevront 500 ringgits

(131 dollars), contre 300 auparavant. Pour chaque coup de badine, les membres de l'administration pénitentiaire seront payés 10 ringgits au lieu de trois.

Tâches difficiles

Le ministère de la Sécurité intérieure a estimé que l'augmentation de salaire des personnels chargés de tâches difficiles, une cinquantaine

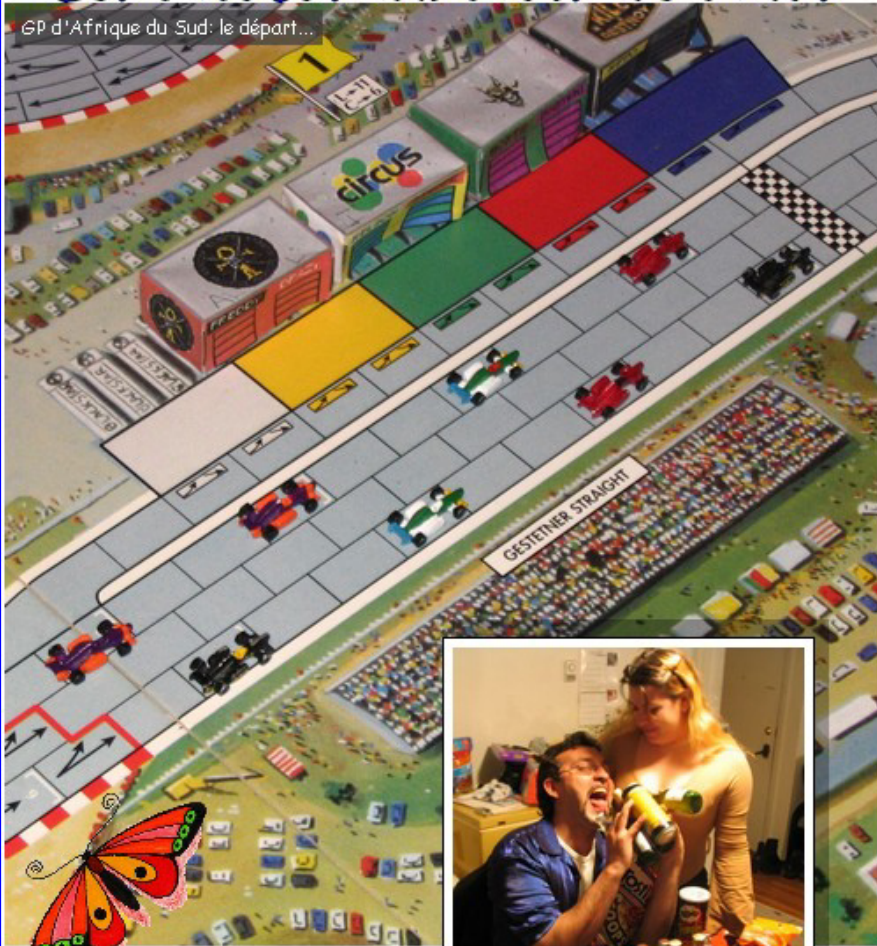
de gens, n'avait que trop tardé. La peine de mort est en vigueur en Malaisie pour une série de crimes comme le meurtre, la trahison et le trafic de drogue et 358 exécutions ont eu lieu au cours des 24 dernières années.

Le fouet est prévu pour toutes sortes de délits, dont l'immigration illégale et les relations sexuelles avec des mineurs.

Journal de Montréal, 24 mars 2005.

Les Photos du Mois de Mars

GP d'Afrique du Sud: le départ...



GP de Malaisie: préparation de l'écurie K&D...



Déjà la fin de ce numéro!
Mais vous retrouverez toute la bande de la ligue Prout dans le prochain numéro qui sera disponible dans 4, 5 ou une douzaine de semaines... qui pourrait dire!?

The End

RÉDACTEUR: Steffe RÉDACTIONS: Steffe et Le Bourreau.

Les numéros antérieurs sont disponibles sur le site de la communauté Prout à l'adresse suivante: www.ligue-prout.com. Pour écrire au journal: fpm@ligue-prout.com. © 2005 – FPM et Ligue Prout