

FORMULE PROUT

magazine



LIGUE PROUT
JOURNAL OFFICIEL

NUMÉRO 6 – MARS 2005 – 8 PAGES

LE JOURNAL OFFICIEL DE LA LIGUE PROUT DE FORMULE DÉ

DANS CE NUMÉRO

DÉBUT DE
LA SAISON 8
DU PROUT
FD1
(page 2)

LIGUE PROUT
FORMULE DE 1
CHAMPIONNAT
DU MONDE

LE PADDOCKS' NEWS
FLASH
(page 3)

INTERVIEW
AVEC YVES
GOSSELIN
(page 4)



HOWARD D. DUKK
(page 5)

LES
RÉSULTATS DU
GP
D'ARGENTINE
(page 6)



LES RÉSULTATS DU
CHAMPIONNAT POLE
POSITION
(page 7)

LE CLASSEMENT AJLP
(page 8)

LES PHOTOS DU MOIS
(page 8)

MAINTENANT TOUT
EN COULEUR!



DEBUT DE LA SAISON 8 DU CHAMPIONNAT PROUT FDI

Dieu est bon et généreux: enfin la 8^e saison du championnat Prout FD1 a commencé. Nous l'attendions tous, et déjà beaucoup d'événement pour cette nouvelle saison. Alors ne perdons pas de temps inutile et épluchons sans plus attendre les premières semaines d'activités de ce grandiose championnat de Formule Dé...

Mais avant de commencer, il serait bon de mentionner que les numéros de semaines de correspondent en rien à la réalité. Le championnat Prout FD1 est basé sur un calendrier « imaginaire » dont une saison débute par la première semaine pour se terminer à la 52^e semaine.

SEMAINE 1:

Première semaine d'activité du championnat Prout FD1 où les écuries établissaient leurs budgets pour la nouvelle saison. Quelques surprises survinrent du côté des commanditaires:

- Circus perdait son plus important commanditaire depuis quelques années, Trojon pour se retrouver avec une entente de 3 saisons avec Hot Wheeze et deux saisons avec Bi-Star (qui, par le fait même, disait non à Resurrection).
- L'écurie Resurrection surprit davantage par sa stratégie que les commanditaires eux-mêmes. En effet, Roxanne laissa passer des opportunités dans les premiers tours de négociations pour se retrouver finalement prise au piège dans le dernier tour, celui des 5% d'espace. C'est ainsi qu'elle parvenait à signer 7 nouveaux commanditaires dans cette catégorie. Cette phase fut tellement longue, que la ligue a même accepté que l'écurie se retrouve avec 2 commanditaires de même catégorie!

Les pilotes maintenant: On note le retour de Steffe comme pilote #1 de Circus alors que Nelson devient pilote d'essai, toujours pour la même écurie, dans le but de développer le nouveau moteur Circus (voir texte plus loin). La surprise vint de Kill & Destroy qui essaya d'attirer le pilote Judge Dread (du championnat Prout FD-CART). Finalement, ce dernier accepta de signer dans le même championnat pour l'équipe NWO. Et du

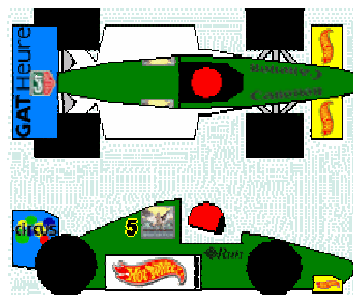
côté de Resurrection, sans doute lassé des scandales de son pilote-vedette de la saison dernière, Drazy se retrouve comme pilote d'essais, laissant ainsi la place à Lestat, arrivant du championnat Prout FD3000.

Les moteurs: C'est maintenant officiel, Circus a acheté une usine afin de fabriquer son propre moteur. Cependant, le temps que ce moteur devienne compétitif, Circus a renouvelé son entente, pour une durée d'une saison, avec Penault. FMW, sans aucune surprise, a accepté de renouveler son entente avec K&D. Cependant, bizarrement, cette entente ne fut conclue que pour une période d'un an; le motoriste aurait-il des doutes au sujet de K&D et sa domination? L'écurie DMS a tenté d'attirer à elle le motoriste Mercedes, mais ce dernier a préféré demeurer avec Resurrection pour une saison de plus. Devant cette situation, DMS a finalement conclu une entente de 3 saisons avec Torrari.

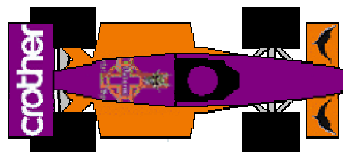
Finalement, la semaine 1 se termina avec des séances d'essais fort occupées pour les écuries qui se retrouvaient toutes à Silverstone. Les essais furent principalement sur les voitures; DMS effectuant des essais de développement sur son moteur à la demande de Circus.

SEMAINE 2:

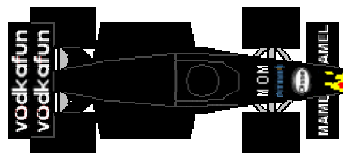
Présentation officielle des voitures pour la nouvelle saison...



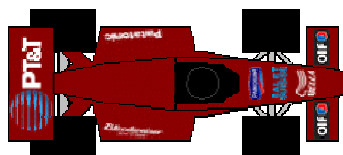
La Circus Toto 3, presque identique à la version précédente mais avec davantage de mécanos.



La Impaler Alpha 2k5 de DMS, qui profite d'une carrosserie de plus.



La K&D 2k5, identique à la version précédente avec des modifications mineures.



La Alien 4b de Resurrection, identique à la version précédente.

Les voitures, pour la nouvelle saison, se voient limiter les ailerons à 3 points. Il est à noter que toutes les écuries sont à la limite en ce qui concerne ces ailerons.

SEMAINES 3 À 7:

Suite aux importantes dépenses engendrées lors des essais de la première

semaine, les écuries se tinrent tranquilles.

SEMAINE 8:

Séance d'essais privées pour Circus et Kill & Destroy sur le circuit d'Estoril au Portugal. Les essais furent orientés que sur le développement/recherche des voitures.

SEMAINE 9:

Première épreuve de la saison avec le Grand Prix d'Argentine. Il s'agissait d'une première sur ce circuit. À noter aussi les nouveaux règlements suivants:

- Application des règles de la météo et des types de pneus (règles de avancées de Formule Dé).
- Application des règles de la tenue de route (règles avancées de Formule Dé).

À la fin de l'épreuve, Yves, directeur de DMS, demanda un dédommagement à l'écurie Circus pour avoir fait des essais à sa demande lors de la première semaine. Ce à quoi Steffe, directeur de Circus, se refusa d'honorer. Yves explica qu'il s'agissait pour lui de dépenses inattendues alors que Steffe l'attaqua en lui demanda s'il comptait faire des essais moteur cette années afin de lui échanger des points contre des points CS de voiture, selon l'entente que les deux hommes avaient signé lors de la saison dernière. Après discussion, l'entente en question fut annulée par les deux partis.

SEMAINE 10:

Le calme après la tempête et les festivités de la victoire pour Circus!

C'est donc sur cette note que débute la 8^e saison du championnat Prout FD1. Formule Prout Magazine sera là pour vous raconter tous les dessous de ce championnat, et ce, dès ce numéro... Merci FPM!



ÉCRIVEZ-NOUS VOS NOUVELLES OU VOS COMMENTAIRES:
fpm@ligue-prout.com



PADDOCKS' NEWS FLASH

PROUT FD1: la ligue se modernise... au diable papiers et crayons!



[29 janvier 2005] – La ligue Prout se modernise, et pas à peu près! En effet, lors de la soirée du 29 janvier dernier, le responsable de la ligue, Steffe, s'est présenté avec un ordinateur portable où il notait tous les changements de commanditaires, pilotes et tout ce qui concernait la nouvelle saison du championnat Prout FD1. «*Diante!*» s'exclamèrent les membres de la ligue, ce à quoi Steffe répondait: «*Y'a rien là!*» Mais étrangement, le portable n'était pas au rendez-vous lors de la première course de la saison. Steffe expliquait ce fait bizarre ainsi: «*Ben en fait,*

je n'avais rien préparé comme programme pour la course. Pis il en sera aussi comme ça pour la prochaine, vu que je me fait déranger pour répondre à des questions idiotes!»

PROUT FD1: une soirée d'émotions lors de la préparation de la nouvelle saison Prout FD1...



[29 janvier 2005] – Une soirée d'émotions et c'est le cas de le dire... surtout pour Herman qui a arrêté de fumer et pour Steffe qui essaie d'arrêter de manger. Les deux hommes ont profité de la soirée afin de passer leurs émotions sur le poulet qui était au menu, du Bar-B-Q en plus, avec de bonnes frites et de la bonne sauce! Tous simplement honteux d'avoir autant d'émotions!

THÉTRAULTVILLE: disparition d'un membre... un joueur, pas un membre du corp comme un pied, un bras ou une main... bande de pied!



[marquez votre date préférée!] – En effet, suite à la dernière course de la série Prout FD-CART, la ligue Prout est demeuré sans nouvelle du joueur Adam. Bien qu'il ait un lien de parenté avec Annie, nous nous sommes quand même dit qu'il n'aurait pas eu l'idée de disparaître comme l'avait faite sa sœur. Suite à une courte enquête, nous l'avons retrouvé... pas tellement loin de sa sœur! Il expliquait cette mystérieuse disparition en mentionnant qu'il travaillait maintenant les fins de semaine. Nous continuons de mener l'enquête...

PÉKIN: suite de l'affaire «Adam»...



[date suivante de la précédente, et précédent la suivante!] – Formule Prout Magazine a fait une enquête sur la raison qu'avait donné Adam afin de justifier son absence... et nous en sommes parvenu à la conclusion suivante: c'est vrai!

RÉDACTION DE FPM: le responsable de la section «paddock's news flash» invente des histoires?



[25 février 2005] – C'est à moitié vrai affirme le responsable en question, sous les voiles de l'anonymat! Et nous le croyons volontiers à voir ce qu'il raconte dans cette page. Mais quels en sont les mensonges? Après enquête, nous avons découvert qu'il en était rien et, qu'encore une fois, toute cette histoire n'avait comme principal but que de remplir de l'espace! MAIS QUE C'EST CON!!!

FORMULE PROUT MAGAZINE INNOVE!

En effet, à partir de ce numéro, la version papier de FPM vous est maintenant offert en couleur; n'est-ce pas assez merveilleux ça, monsieur-dame? Cependant, nous étudions actuellement la possibilité de présenter la version PDF (sur internet) en noir et blanc!

TOUJOURS LA MÊME ADRESSE POUR VISITER LE SITE DE LA LIGUE PROUT:

www.ligue-prout.com

pour écrire à la ligue – postmaster@ligue-prout.com

pour écrire au journal – fpm@ligue-prout.com



INTERVIEW DU MOIS AVEC YVES GOSSELIN

Suite au GP d'Argentine, nous avons eu droit à une petite discussion entre les patrons des écuries DMS et Circus à propos des essais privés de la première semaine alors que DMS demandait un dédommagement pour les essais moteurs qu'il avait effectué pour Circus. Suite à cette discussion, les deux hommes, Steffe et Yves, en sont venu à annuler l'entente de partage technologique entre leurs deux écuries. Pour Formule Prout Magazine, cela était l'occasion rêvée de questionner un des deux hommes, histoire de remplir quelques pages... et comme Steffe fut interviewé dans le numéro précédent, nous avons rencontré Yves Gosselin... On aurait pu faire mieux, mais Yves a bien essayé de nous captiver...



FORMULE PROUT MAGAZINE: Merci d'avoir accepté de me rencontrer Yves.

YVES GOSSELIN: De rien, tu sais que j'aime bien collaborer à toute la fausse vérité qui caractérise la Ligue Prout.

FPM: Pourquoi avoir demandé à Circus un dédommagement pour les essais effectués lors de la semaine #1?

YG: Parce que selon le contrat établi, je n'étais pas obligé de faire des essais pour Circus. Je n'espérais pas la totalité des sommes que j'ai dépensé au moins une compensation symbolique en gage de bonne entente et réparation.

FPM: Pourquoi une telle demande? N'envisageais-tu pas d'effectuer tôt ou tard des essais moteurs afin d'échanger des points de construction (CS) avec Circus?

YG: Je n'avais pas à déboursé pour des essais immédiatement, on a forcé DMS. Selon notre plan monétaire, nous allons commencer à faire des essais libres après la 3e course et selon l'argent disponible. Nous n'avions pas du tout l'intention de faire des essais seulement vers la fin de la saison, nous n'aurions alors pas respecté notre entente. Mais M. Renaud ignorait ce point. N'oubliez pas: nous avons le plus petit budget de la Ligue, alors il faut composer avec les moyens que nous avons et nous n'aimons pas emprunter de l'argent pour n'importe quelle raison. J'aime pas les dettes.

FPM: Steffe raconte à qui veux l'entendre que tu as maintenant une voiture compétitive grâce à lui, que réponds-tu?

YG: J'y suis pour quelque chose également!! Si j'avais refusé cette entente, je n'aurais pas eu de points de CS de voiture et je ne sais pas si nous aurions été aussi prêts en début de saison. Donc,

avec cette affirmation que vous venez de faire, je crois que M. Renaud veut s'approprié un peu de nos récents succès. Je trouve cela "poche"...

FPM: Pourquoi avoir mis fin à cette entente avec Circus?

YG: Non non non!!!! C'est Circus qui a mis fin à cette entente!! Voyant que M. Renaud ne voulait rien comprendre à ma façon de gérer mes propres affaires, j'ai réagi sur le coup de la frustration en disant "enjoy your motor points...". J'ignore comment il a réussi à interpréter cette phrase-là mais c'est à ce moment qu'il a dit: "Ben si c'est ça, y'en a pu d'entente...". Demandez à M. Tremblay qui était présent à ce moment. Il a une bonne mémoire des faits. Je n'ai jamais voulu mettre fin à cette entente, c'est Circus qui a encore imposé cette triste conclusion...

FPM: Steffe raconte que cette entente lui a coûté très cher, avec les 3 millions qu'il t'avait remis à la signature ainsi que le déboursement des frais de location des essais en semaine 1... Quelle est ta version?

YG: Ben oui!!! Moi aussi j'ai déboursé 3 M\$ pour 3-4 CS de voiture!! S'il pleure aujourd'hui sur tout ce que lui a coûté cette entente, il aurait dû y penser plus longtemps lors de l'écriture du contrat. C'est Circus qui a bâti le contrat, sans aucune modification de notre part. Qu'il pleure sur sa propre épaule!!

FPM: Suite au GP d'Argentine, on sent que la nouvelle voiture de DMS (la Impaler Alpha 2k5) est enfin de calibre à concurrencer avec les autres écuries. Quelles en sont les principales caractéristiques?

YG: La voiture a maintenant 3 ailerons, soit le même nombre que toutes les autres écuries. La voiture a également 4 pts de carrosserie et un 3e mécano va se

joindre à l'équipe peu après le prochain GP du Costa Rica. De plus, elle a de belles couleurs!

FPM: Toujours lors du GP d'Argentine, tu fus le seul à parvenir à freiner les élan des voitures de Circus en parvenant à mettre entre les deux pilotes un de tes pilotes, Mortis. Doit-on s'attendre à une saison avec une lutte à trois écuries cette année, en tenant compte que K&D devrait rebondir lors de la prochaine course?

YG: À ce qu'il me semble, il y a 4 écuries dans la Ligue!! Resurrection n'a rien gagné depuis la saison 5 mais c'est vrai, leurs dernières performances n'indiquent pas qu'ils seront dans la lutte bien longtemps. Dans le fond, nous avons tous des voitures presque identiques, le reste sera départagé avec les différentes stratégies et la chance et la température. Il y aura une belle lutte, avec une écurie prenant l'avantage puis une autre qui la rejoindra!

FPM: Pour cette nouvelle saison, tu espérais profiter de nouvelles technologies informatiques, ce qui fut un échec, du moins pour l'instant. Quelles sont tes impressions à ce sujet?

YG: C'est vrai que je m'attendais à un petit miracle mais un virus est venu réduire à néant nos efforts. Ce sera finalement un projet comme je l'imaginai: long et finalement effectif au début de la saison 9. Ça en vaudra la peine!!

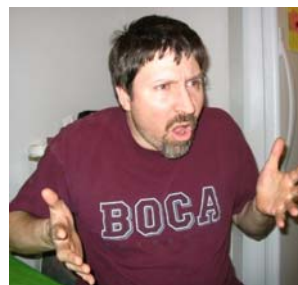
FPM: Quel sont tes pronostiques pour cette nouvelle saison, championnat pilotes et écuries?

YG: Pffff!! Le tout devrait être serré! Chaque « passe » au ralenti d'une écurie en favorisera une autre!!! Je refuse de me mouiller dans des prédictions qui s'avéreront farfelues à la fin de la saison!!

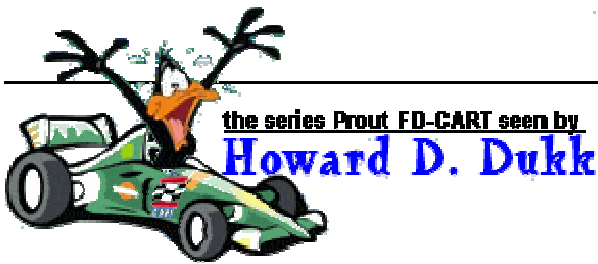
FPM: Merci et c'est tout.

YG: De rien et c'est tout pour moi aussi!!

« C'est vrai que je m'attendais à un petit miracle mais un virus est venu réduire à néant nos efforts! »



Propos recueillis le 23 février par email.



NOTE DE LA RÉDACTION: c'est avec regret que nous vous présentons ce reportage qui devait être publié à la fin de la saison de la série Prout FD-CART, en novembre dernier.

WATGLEŃ KILLS, ERRR...

AH! Mon God!! Beeeeeuuuuuuaarrkkk!!! Non, it is pas my commentaire of cette race!! I étais là but now, je suis sick, merci to Yves that donne à moé the gastro!! Prrooooouuuuuuuuuu!!! Ouch!!! Too malade pour tell you à propos of this surprennamment interesting course. I have quelqu'un qui will replace moi. Son name est: Beeeeeuuuuuuaarrkk! No!! His nom is: LeBourreau!!! I gave lui mes notes et I have confidence that he va faire une good job. Sorry, I dois gave up une autre round... Beeeeeuaarrkkk!! Priiiiiiiiiioooutt!!!

Salut mes petits cocos!!! Surpris de me voir? Moi je serais surpris que vous me voyez car vous me lisez sur papier!! Pis de toutes façons, vous ne saurez pas me reconnaître, déguisé comme je sais le faire!! Bon, voyons les notes de Howard... Des numéros de téléphones barrés, des mauvais dessins de femmes toutes nues qu'il a sûrement vu dans les paddocks pis des gribouillis en "franglais" qui se disent des notes. Si ce que je vais raconter n'est pas exact par rapport à la réalité, c'est à cause des notes mal foutues et de ma façon de voir les choses. D'une façon ou d'une autre, vous êtes perdants quand même!! Je rule!!!

Donc, j'y vais par notes. Pas le choix, j'étais pas là!! Les notes sont traduites pour donner un peu plus de bon sens à cette chronique.

"Adam est là mais pas Rox, il est de retour à blond." Si je comprend bien, Adam a coupé ses cheveux parce que noir avec une repousse blonde, ça l'air ben fou!! Pis Rox est pas là parce qu'elle est blonde? Pas rapport!! Elle est blonde alors elle est Roxanne!!

"Rox est pas là car il y a eu alternation avec un "membre" de BOE." "Alternation"? Elle a passé "au cash" tous les membre de BOE pis est pu capable de s'asseoir? Quand tu sais pas te faire fourrer dans les bons trous, c'est ça qui arrive!! Tu t'assis pu pis tu chies mou!!!

"Pas de broue ce soir: Yves a la gastro (gatoraide), Herman a fait la fête la veille, Stef a dormi 2 heures et Adam est le seul ok!!". Si je comprend bien, la maladie de Howard vient de Yves qui était contraint au Gatoraide pour se regarnir de minéraux. Y'a du trouver le temps long!!! Comme à l'habitude, Herman s'est défoncé la veille pour étudier les Saintes Écritures de la Bible et d'en faire la discussion jusqu'au petites heures du matin. Le vin de messe en grande quantité, ça fesse!! Renaud a travaillé la nuit avant le GP et n'a dormi que 2 heures. Quand ta chandelle sera brûlée par les 2 bouts, il ne restera que l'excédent de graisse à fondre pour assurer ta survie et... Dans l'fond, ce serait une bonne chose pour lui!! Adam est donc le seul à avoir toutes ses facultés intactes. Quoique c'est beaucoup de mots pour finalement décrire pas grand chose...

"AAA se trompe: fait comme si achète 3 nouvelles voitures mais il s'est trompé!!!". Si je comprend bien cette note, il (Adam) a voulu prendre ses 3 voitures mais en a induqué 3 autres pis ça fait comme s'il a en avait pris 3 nouvelles... Pis d'la marde!! On voit ben qu'y sait pas où y s'en va!! Ça vaut même pas la peine d'écrire à Crockett pour ça!!

"Skull-Spawn-Galac-Tap (???) et Dread. Top 5. AAA tous derniers." Je peux voir ici une belle lutte entre les pilotes de nWo et BOE. Tap? Howard a sûrement voulu écrire "Tag" de Thundersharks comme trouble-fête dans le groupe. Pour AAA, c'est pas tellement surprenant de le savoir dernier, y'é comme ça!!

"Bonne qualifs entre BOE et nWo." Je l'sais, je viens tout juste de l'écrire en haut!! Les autres n'ont tout simplement eu pas de chance.

"On s'en "Skull"lisse-tu?" Hahahahaha! Je sais pas pourquoi c'est écrit mais c'est un beau jeu de mot!! Seuls les québécois peuvent comprendre!!

"Départ donné du premier coup." Ben ça c'est rare!! En partant, PAF!! Le départ! Des fois c'est bon d'attendre, des fois c'est bon de donner des grands coups de départ immédiatement. Même chose pour les courses!

"Muffler 4X aspis --> de 11 à 7." Je pensais que l'on célébrair surtout les 5 à 7!! Sérieusement, 4 aspirations c'est bon mais (2 c'est mieux!) pour rester si loin en arrière, ça ne change pas grand chose...

"Grosse congestion 1ère courbe, --> même chose 2e courbe." Pis même chose 3e courbe tant qu'à y être? Dukk!! Je crois que tu commençais à être diablement plus intéressé par les "free drinks for news staff" que par la course. Pas surprennant que tu n'aies pas travaillé depuis la fin de la LNHT!! Y'a toujours de la congestion dans les premières courbes d'une course!! On croirait que c'est Annie qui a fait ce commentaire-là, suivi de prêt par Roxanne!!

"Ça fait des coups de malade pour entrer dans les courbes!". Quoi?! Ça se bûche à coups de sabres et de grenades? Je veux, non, j'exige d'être échangé en Prout-Cart!!

Oh! Seulement des coups de DÉS!... La mince ligne entre la réalité et le jeu est bien trop mince! Schizophrénie, quand tu nous tiens... Boss, je veux garder mon emploi chez DMS, please!!

"Spawn mène la fin du premier tour lui qui n'a pas de point en FD-Cart!". C'est vrai, semble-t-il! Il a mené 4 tour et fait la loi comme bon lui semble. Même un photographe a pris une photo à son 4e tour mené!! Mais ce n'était pas assez bon, faut-il croire... Lire la note suivante...

"Spawn 1er à 5e!!". Il a passé la courbe en 4e tandis que les 4 autres l'on fait en 5e. C'est ce qui s'appelle se faire complètement déclassé!!

"Galactus out sortie piste!!". Ben oui, un autre qui a trop forcé pis qui s'criesse de la course!! Quand Tremblay ne veut pas s'arrêter aux puits, faut que le pilote continue malgré l'état de sa voiture.

"Muffler (AAA) réussi à mener 2 coups." Tout le monde à droit à son 15 secondes de gloire, même les plus derniers!! Pensez à Spawn plus tôt dans la course!!

"Herm dit qu'il a un génie dans sa tête--> faut lui frotter la tête pour le faire sortir!!". Ben, entre ce qu'il dit et ce qu'il a vraiment dans la tête, y'a tout un monde!! Présentement, son cerveau est plutôt dans ses culottes, donc il y a de l'espace dans sa boîte crânienne. Je sais pas ce qu'il y a dedans mais ce suis certain que ce n'est pas un génie. Au nombre de fois qu'il se frotte la tête à toutes les courses, y'en aurait pour 16263 génies sortis!!

"Muffler accident out 2e T!!". Je ne me rapelles pas un "T" sur la piste!! Il y a des courbes mais pas de "T". Si Muffler en a trouvé un, pis un 2e, il mérite son accident!! Gnan.

"Skull moteur out!! 1 coup avant la fin!!". Ouin, y'a arrêté tout juste à côté de Doom, bloquant la voie de centre, ce qui mène au point suivant:

"Tag 2e place aidé par un accidenté". Tag était 3e mais avec Skull out, il grimpe d'un place. Franchement, faut vraiment tout expliquer icitte!! Dread aurait pu terminer 2e en prenant un turbo et 2 freins mais il était bloqué par le cadavre de char à Skull!! Donc, Tag 2e à cause d'un accident et Dread 3e à cause d'un accident!! Y'a pas de justice!!!

"Pixon moteur out avant la ligne!!". Ben une autre déception à la fin de la course mais ça ne changeait rien aux résultats. HDD a sûrement marqué ça parce que c'est arrivé, pas parce que c'était important! Pixon... Pffft!

Finalement, nWo a classé ses trois pilotes dans les 6 premières places. C'est quand même bon mais loin des autres écuries. HDD ne m'a pas marqué les classements finaux, probablement trop saoul rendu à stade de la course. Y'avait une autre note. Un certain "Yves-Herm meter" indique un "III" sur cette échelle, ma foi, certainement non-officielle!! J'en déduis que Herman et Yves étaient contents de se retrouver et qu'il y avait des moments de pure synchronicité entre les deux joyeux lascars. J'ai bien hâte de retrouver la gang de FD1, ce qui doit se faire en janvier 2005. Je vous réserve de bien belles tortures!! C'est tout pour maintenant!! @+!!

- Le Bourreau pour HDD

« Galactus out sortie piste!! ». Ben oui, un autre qui a trop forcé pis qui s'criesse de la course!!! »

RESULTATS DU MOIS DE FEVRIER:

Grand-Prix d'Argentine

Buenos Aires

1^{ère} épreuve du championnat Prout FD1, AP8

60^e Grand-Prix de Formule Dé

Date: 12 février 2005

Distance: 651 cases (22,785 km)

Conditions Atmosphériques aux séances d'essais: soleil
en course: variable, pluie et soleil

Essais: 8 pilotes

Partants: 8 pilotes

Arrivés: 5 pilotes

Séance d'essais officiels:

1. Titan	durs	17 coups (2'02''78)
2. Inconnu	tendres	17 coups (2'08''94)
3. Steffe	tendres	17 coups (2'10''15)
4. Bourreau	durs	17 coups (2'26''44)
5. Onsor	durs	17 coups (2'49''53)
6. Teddy	durs	19 coups (1'40''09)
7. Lestat	durs	19 coups (2'34''47)
8. Mortis	durs	22 coups (2'39''53)

Premier tour: Deuxième tour: Coups en tête:

1. Inconnu	1. Inconnu	Inconnu	25
2. Titan	2. Titan	Titan	13
3. Steffe	3. Steffe	Steffe	07
4. Onsor	4. Onsor	Onsor	02
5. Bourreau	5. Mortis		
6. Lestat			
7. Mortis			
8. Teddy			

Résultat:

<i>pilote</i>	<i>écurie</i>	<i>moteur</i>	<i>coups</i>
1. Inconnu	Circus	Penault	47
2. Mortis	DMS	Torrari	à 1 coups
3. Steffe	Circus	Penault	à 1 coups
4. Onsor	Resurrection	Mercredez	à 3 coups
5. Titan	Kill & Destroy	FMW	à 4 coups

Abandons:

Lestat – sortie de piste
Bourreau – moteur
Teddy – moteur

Championnat Pilotes

1. Inconnu	10
2. Mortis	06
3. Steffe	04
4. Onsor	03
5. Titan	02

Championnat Constructeurs

1. Circus/Penault	14
2. DMS/Torrari	06
3. Resurrection/Mercredez	03
4. Kill & Destroy/FMW	02

Le Circuit



Grille de départ

Titan Mongolie K&D #1		
		Inconnu Belgique Circus #5
Steffe Canada Circus #6		
		Le Bourreau France DMS #3
Onsor Etats-Unis Resurrection #8		
		Teddy Etats-Unis K&D #2
Lestat Transylvanie Resurrection #7		
		Mortis Autriche DMS #4



RESULTATS DU MOIS DE FEVRIER CHEZ NOS AMIS PROUT



Grand-Prix des U.S.A Indianapolis

3^{ème} épreuve du championnat du monde
203^{ème} Grand-Prix de Formule dé
Date : 6 février 2005
Distance : 134 cases
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : pluie / soleil
en course : variable

Essais : 9
Partants : 12
Arrivés : 9

Séance d'essais officiels			
1. P.Wemba	Tendres	1'11"425	
2. Fisico	Tendres	1'12"370	
3. Yama	Tendres	1'14"212	
4. Wallace	Tendres	1'15"188	
5. Crockett	Tendres	1'15"429	
6. Pat Bhöl	Tendres	1'15"512	
7. Cardiff	Tendres	1'15"729	
8. Padmé	Tendres	1'18"229	
9. Dark Vador	Tendres	1'18"444	
10. Lamy	--	no time	
11. Bad Boys	--	no time	
12. Rovielli	--	no time	

Tours en tête	
Dark Vador	13
P.Wemba	04
Wallace	03
Fisico	03
Rovielli	03
Cardiff	01



Le Circuit

Grille de départ



Vainqueur
Rovielli

Abandons
Cardiff accrochage dans le deuxième virage du deuxième tour
Fisico sortie de piste dans le premier virage du deuxième tour
Yama accrochage dans le troisième virage du premier tour

Premier tour		Deuxième tour	
1. Dark Vador	16	1.	
2. Cardiff	--	2.	
3. Wallace	--	3.	
4. Rovielli	--	4.	
5. Fisico	+1	5.	
6. P.Wemba	--	6.	
7. Bad Boys	--	7.	
8. Lamy	--	8.	
9. Pat Bhöl	+2		
10. Padmé	+3		
11. Crockett	--		

COURSE ARRÊTÉE

Le Résultat

Pilote	Ecurie	Moteur	Temps
Rovielli	StarWars	Ford	3h40'546
Dark Vador	StarWars	Ford	3h40'546
P.Wemba	BAR	Mercedes	3h40'546
Wallace	PSA	Citroën	3h40'546
Lamy	Pop	Ford	3h40'546
Bad Boys	BAR	Mercedes	3h40'546
Padmé	PepsiMax	Mercedes	3h40'546
Pat Bhöl	Pop	Ford	3h40'546
Crockett	PepsiMax	Mercedes	3h40'546

Championnat Constructeurs

1/ StarWars/Ford	19,5
2/ Lotus/Toyota	19
3/ Ferrari	16
4/ BAR/Mercedes	10
5/ Pop/Ford	6,5
6/ PSA/Citroën	04
7/ PepsiMax/Mercedes	03

Championnat Pilotes

1/ Satanas	15
2/ Rovielli	13
3/ Yama	08
-/ Fisico	08
5/ P.Wemba	7,5
6/ Dark Vador	6,5
7/ Wallace	04
-/ Cardiff	04
9/ Lamy	03
--/ Hutch	03
11/ Pat Bhöl	2,5
--/ Bad Boys	2,5
13/ Padmé	01

Grand-Prix de St Marin Imola

4^{ème} épreuve du championnat du monde
204^{ème} Grand-Prix de Formule dé
Date : 20 février 2005
Distance : 139 cases
Conditions Atmosphériques aux séances d'essais : soleil / soleil
en course : pluie

Essais : 10
Partants : 12
Arrivés : 8

Tours en tête	
Dark Vador	23
Yama	07
Rovielli	04
Padmé	04



Le Circuit

Grille de départ



Vainqueur
Rovielli

Séance d'essais officiels			
1. Rovielli	Tendres	1'23"226	
2. Yama	Tendres	1'24"796	
3. Fisico	Tendres	1'25"253	
4. Dark Vador	Tendres	1'26"379	
5. Padmé	Tendres	1'26"441	
6. P.Wemba	Tendres	1'26"506	
7. Crockett	Tendres	1'27"505	
8. Satanas	Tendres	1'27"530	
9. Pat Bhöl	Tendres	1'30"915	
10. Bad Boys	Tendres	1'31"238	
11. Lamy	--	no time	
12. Fanfan	--	no time	

Premier tour		Deuxième tour	
1. Yama	13	1. Padmé	26
2. Dark Vador	+1	2. Dark Vador	+1
3. Rovielli	--	3. Rovielli	+2
4. Padmé	+3	4. Pat Bhöl	--
5. Crockett	--	5. Yama	--
6. Pat Bhöl	+4	6. Crockett	+3
7. Lamy	--	7. Satanas	--
8. Bad Boys	+5	8. Fisico	--
9. Fisico	+6	9. P.Wemba	+4
10. Satanas	--	10. Lamy	+6
11. P.Wemba	+7		
12. Fanfan	+8		

Le Résultat

Pilote	Ecurie	Moteur	Temps
Rovielli	StarWars	Ford	4h57'54
Pat Bhöl	Pop	Ford	à 1'651
Dark Vador	StarWars	Ford	à 1'751
Padmé	PepsiMax	Mercedes	à 2'321
Lamy	Pop	Ford	à 4'564
P.Wemba	BAR	Mercedes	à 4'875
Crockett	PepsiMax	Mercedes	à 5'054
Satanas	Lotus	Toyota	à 7'654

Championnat Constructeurs

1/ StarWars/Ford	35,5
2/ Lotus/Toyota	20
3/ Pop/Ford	19,5
4/ Ferrari	16
5/ BAR/Mercedes	13
6/ PepsiMax/Mercedes	10
7/ PSA/Citroën	04

Abandons
Fisico sortie de piste dans le septième virage du troisième tour
Yama accrochage dans le septième virage du troisième tour
Bad Boys sortie de route spectaculaire dans le quatrième virage du deuxième tour

Fanfan volontaire dans le premier virage du deuxième tour

Championnat Pilotes

1/ Rovielli	23
2/ Satanas	16
3/ Dark Vador	12,5
4/ Pat Bhöl	10,5
-/ P.Wemba	10,5
6/ Yama	08
-/ Fisico	08
8/ Lamy	07
9/ Padmé	06
10/ Wallace	04
-/ Cardiff	04
12/ Hutch	03
13/ Bad Boys	2,5
14/ Crockett	02



Visitez nos amis Prout du championnat Pole Position à l'adresse:

<http://p.position.free.fr>

et encouragez l'écurie dirigée par Yves: PepsiMax (avec les pilotes Crockett et Padmé)



LE CLASSEMENT DE L'AJLP

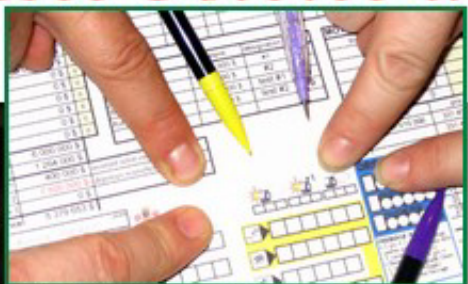


rang	joueurs		points	moyenne
1	Herman Tremblay	17	254,8	14,986
2	Roxanne Mainville	15	198,9	13,260
3	Stéphane Renaud	17	201,2	11,834
4	Yves Gosselin	17	188,7	11,099
5	Annie Provençal	2	19,5	9,750
6	Adam Provençal	5	36,5	7,301

Aucun changement depuis la dernière présentation du classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout, si ce n'est que l'avance d'Herman a diminuée de 2,504 points à 1,726 points sur Roxanne. Derrière, Yves s'est rapproché de quelques points de Steffe. La perte de points d'Herman est attribuable au championnat de la série Prout FD-CART où Herman a connu moins de succès par rapport au championnat Prout FD1.

Annie n'a plus maintenant que deux courses en banque avant de se voir disparaître du classement, ce qui devrait être fait lors du prochain classement.

Les Photos du Mois de Février

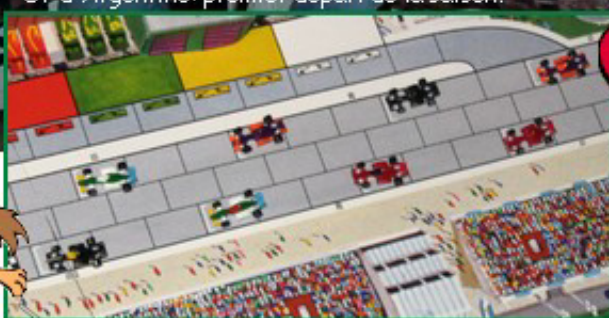


Début d'une nouvelle saison du championnat Prout FD1...

et présentation de la nouvelle feuille de jeu (tableau de bord)!



GP d'Argentine: premier départ de la saison.



Déjà la fin de ce numéro! Mais vous retrouverez toute la bande de la ligue Prout dans le prochain numéro qui sera disponible le mois prochain... si ce n'est pas dans 3 mois... ou 5... qui sait !

The End

RÉDACTEUR: **Steffe** RÉDACTIONS: **Steffe, Le Bourreau et Howard D. Dukk (virtuellement).**

DERNIÈRE MINUTE !

À VOIR LE NIVEAU DE MES CARTOUCHE D'ENCRE BAISSE LORS DE L'IMPRESSION DE CE NUMÉRO EN COULEUR, JE ME DEMANDE SI C'EST UNE BONNE IDÉE !? AUSSI AI-JE PRIS LA DÉCISION, POUR LE PROCHAIN NUMÉRO, QUE D'IMPRIMER LA PREMIÈRE ET LA DERNIÈRE PAGE EN COULEUR.

CE FUT UNE BELLE ET ENRICHISSANTE EXPÉRIENCE (SURTOUT TRÈS COUTEUSE LOLLL).

- FPM.