

FORMULE

numéro 5 PROUT

octobre 2004

LIGUE PROUT
JOURNAL OFFICIEL

magazine



DANS CE NUMÉRO, VOUS TROUVEREZ...



DES BEIGNES, DES BIÈRES,

DU SEXE, ET DES COURSES!



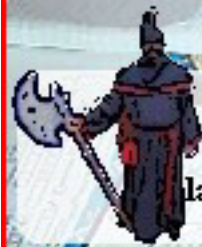
MAIS AUSSI...

**LE BOURREAU
DU DONGEON**

la petite histoire de la ligue...
quatrième partie, part 2

ET SANS OUBLIER UN

**INTERVIEW
AVEC STEFFE**



FORMULE PROUT MAGAZINE N° 5

Le Monde du jeu Formule Dé demeure toujours aussi fascinant. Il suffit d'aller faire un tour sur internet pour en comprendre l'ampleur, mais surtout pour découvrir cette grande famille qu'est la communauté des joueurs de ce jeu.

En novembre se déroulera le Master de Formule Dé, sans doute la plus importante, mais aussi prestigieuse compétition de Formule Dé. Le Master est ce que Wimbledon est au tennis, ce que la coupe Stanley est au hockey, ou encore le Super Bowl au football américain. J'exagère à peine... je serais sans doute le premier à y participer si je ne serais pas si loin de Paris (il faudra attendre encore avant de voir un métro reliant Montréal-Paris lollll). Cependant, comme je le disais, le monde d'internet est fascinant et il permet de réunir, peut importe les régions et les horizons, des joueurs provenant de pays divers. Pour s'y retrouver, je vous suggère le site suivant:

<http://fffde.free.fr>, il s'agit du site de la Fédération Française de Formule Dé (publicité:

chèque à l'ordre de Stéphane Renaud svp, merci!) où vous retrouverez une foule d'informations et des liens, dont le webring Formule Dé. La ligue Prout n'est qu'une petite ligue dans une mer... aussi je vous invite à visiter nos voisins et à vous faire connaître. Un peu la mission que le site Prout s'est donné en créant cette communauté accessible à tous...

Et du côté de chez-nous, la ligue Prout... Le championnat de la série Prout FD-CART bat son plein. Les joueurs semblent enthousiasmés à cette série, mais nous avons tous hâte, tout de même, de reprendre le championnat Prout FD1. Le seul ombrage à la série Prout FD-CART demeure la durée des soirées. Peut-être que de permettre 3 voitures par équipe ainsi que 12 participants sur la ligne de départ est un peu trop. Il nous faudra sans doute revoir la formule, car, je le répète, il y a du bon dans cette série. Le remède sera peut-être d'inclure un montant de participation que les équipes devront déboursier pour chacune des courses, ainsi, pour certaines équipes, avec un budget serré,



elles devront choisir les courses où elles voudront rouler une troisième voiture, ou même voir une seule voiture... Ah oui, et aussi dire à Steffe de ne pas se croire à son travail lorsqu'il joue pour ne pas pêter des plombs comme il sait si bien le faire lolllll (fuck, c'est moi ça !?!?).

Voilà donc pour ce numéro... J'espère que vous aurez plaisir à le lire. J'espère aussi, pour les visiteurs, qu'ils parviendront à voir cette bande de joyeux lurons que nous sommes. Il est vrai qu'à l'occasion la compétition l'emporte sur nos émotions, mais la camaraderie demeure toujours (me semble que j'ai déjà entendu ça par le passé !?!).

Bon mois d'octobre à vous tous et, surtout, continuez à jouer à Formule Dé.

Steffe.



AU MENU DE CE NUMÉRO

ET DIEU CREA STEFFE...
Une interview avec Steffe, responsable de l'équipe Prout FD-CART Thundersharks. **page 4**

Paddocks' News Flash page 3
Classement AJLP page 5
Bourreau du Paddock page 6
Howard D. Dukk page 7
Drapeau Noir Hystérique page 8
Photos du mois page 8

CROQUES

© octobre 2004 – FPM & Ligue Prout.

prout.jexiste.ca

pour écrire à la ligue et au site, une nouvelle adresse:

postmaster@ligue-prout.com

(ancien courriel: proutfd@hotmail.com)

pour écrire à Formule Prout magazine, une nouvelle adresse:

fpm@ligue-prout.com

(ancien courriel: formuleprout@hotmail.com)



PADDOCKS' NEWS FLASH

PROUT FD CART: Spawn dans le trouble... ou plutôt « dans le beigne »!!!



[11 septembre 2004] – Lors du GP d'Atlanta, alors que le pilote #1 de l'écurie NWO, Spawn, venait de commettre une faute technique, l'éliminant du même coup de la course, le directeur de l'équipe, Yves Gosselin, annonça d'un ton sévère et écoeuré, qu'il en était maintenant terminé de Spawn, l'éjectant de l'équipe. Ses commentaires furent: «*Pourquoi je ne le mettrais pas dehors? En plus il m'a apporté aucun commanditaire avec lui bâtard!*».

Finalement, après quelques jours, Yves revint sur sa décision en annonçant que le pilote serait finalement suspendu pour une course, pour ne revenir qu'au Indianapolis 500.

PROUT FD CART: Tempête à Long Beach... 3 petits coups de vent et puis s'en vont!



[25 septembre 2004] – Toute une course que fut le GP de Long Beach, avec de nombreux dépassements, jusqu'à ce que survienne la tempête... Suite à une faute de Tanto par rapport à une erreur de vitesse, le directeur de l'équipe Thundersharks, Steffe, s'en est pris ouvertement aux autres membres de la ligue prétextant qu'ils étaient tous contre lui. Devant l'obligation de Tanto à subir une sortie de piste, Steffe retira ses deux autres pilotes de la course. La tempête se calma à la fin de la soirée, alors que Steffe dormait paisiblement dans son lit. Le lendemain, ses

commentaires furent: «*Tabarnac !!! Faut que je fasse toute icit ! Pis après, ils veulent même pas me laisser une p'tite chance s'tie ! En tout cas, une chance que c'est pas moi l'Insolent parce que j'en brasserais de la marde moi !*» Assez bizarrement, quelques jours plus tard, Steffe déclarait: «*Hein !? J'ai dit ça moi ! Ben voyons donc, je parlais de mes neveux qui suivent des cours de karaté et qui me laissent pas de chances... Pis la marde ? Je parlais de mon beau-frère qui est vidangeur... Ah pis laissez faire !*»

PROUT FD CART: Chez NWO, on fête sans Spawn!



[24 septembre 2004] – Même en l'absence de Spawn, pilote numéro 1 de l'équipe New World Order, le directeur général, Yves Gosselin, semblait s'amuser ferme lors d'une soirée bien spéciale réservée aux membres de l'écuries. Comme on le constate sur la photo, on peut s'imaginer que madame Gosselin risque fort d'être surprise... héhé!

LIGUE PROUT: Partage des droits de la ligue avec les membres?

Des rumeurs circulent voulant que Steffe, actuel propriétaire de la ligue Prout, vendrait des parts aux membres intéressés dans le but de réduire les coûts du site Prout. En effet, il semblerait que les droits du nouveau nom de domaine (ligue-prout.com) ainsi que le nouvel hébergement aurait coûté une fortune. Questionné à ce sujet, Steffe a répliqué: «*Je suis le seul proprio de cette ligue et avant que je n'accorde des droits de vote aux autres... Eeseh, quoi ça me semble une bonne idée...*»

PROUT FD1: La saison 8 débutera en début de janvier...

Le responsable de la ligue Prout (c'est Steffe c't'affaire!) a annoncé qu'après la série Prout FD-CART, qui devrait se terminer en début de novembre, la ligue Prout prendrait congé pour ne recommencer qu'en début de janvier 2005 avec la 8^e saison du championnat Prout FD1. Cette décision est dû en raison de la restructuration du site Prout qui devra se faire durant le mois de décembre pour se terminer à la fin du même mois.

Notre nouveau courriel pour nous écrire:
fpm@ligue-prout.com



La petite communauté de la ligue Prout va bon train malgré le petit nombre de membre. Il faut en parler afin d'amener le plus de visiteurs possible. De plus, n'hésitez pas à nous formuler vos idées, suggestions et/ou commentaires. On s'amuse comme des petits fous ☺.

FORMULA DÉ WEB:

Après l'élimination de Le Bourreau (sur la table 4), voici que Steffe, sur la table 15 est lui aussi éliminé avant même de compléter son premier tour. Une catastrophe pour la ligue Prout qui promet bien, cependant, de se reprendre bientôt. (<http://fa82.s6.domainkunden.de/fd>)



LE FOND D'ÉCRAN DU MOIS:

Le site Prout offre maintenant un fond d'écran sur lequel on retrouve un calendrier ainsi que les dates importantes du mois. Deux formats sont offerts en téléchargement: 800x600 et 1024x768.

Prout.jexiste.ca

ET DIEU CREA STEFFE...



25 septembre, Grand Prix de Long Beach! Tout allait bien et soudain, une tempête éclate: Steffe explose dans tous les sens et ordonne à ses trois pilotes, pourtant en bonnes positions, d'abandonner la course. Comme on le sait maintenant tous, cette décision fut prise après une erreur de vitesse qui obligeait, alors, son pilote Tanto à effectuer une sortie de piste alors qu'il menait la course. Aujourd'hui, Steffe a accepté de rencontrer Formule Prout Magazine pour faire le point sur cette troublante affaire...

FORMULE PROUT MAGAZINE: À t'écouter des fois, on a l'impression que tu as une lourde tâche à accomplir dans la ligue Prout et, par conséquent, certaines décisions sont prises envers et contre toi. Jusqu'à quel point crois-tu en cette affirmation?

STEFFE: *Diriger une telle ligue n'est rien. Le problème c'est de montrer la lumière aux autres membres. Je ne me considère pas supérieur, mais il est vrai que je dois porter un poids excédent par rapport aux autres. Déjà, la semaine dernière, je me suis pesé et...*

FPM: Pardonne-moi de te couper, mais que vient faire ici ce genre de poids?

STEFFE: *Bin, c'est toi-même qui me parlait de mon poids, non?! Bon, maintenant tu vas dire je suppose qu'en plus de mon poids, je ne suis pas à l'écoute des autres?*

FPM: Désolé Steffe, mais ici c'est moi qui pose les questions et comme je le disais avant...

STEFFE: *Minute, minute toi là! Tu oublies que je suis le propriétaire majoritaire de ce journal pour lequel tu travailles, et par conséquent, j'ai un poids supérieur par rapport à ton poste!*

FPM: Je suis bien d'accord, mais la liberté d'expression est là justement pour me permettre certains égards à ton endroit, et comme je le disais, c'est moi qui pose les questions alors que toi tu es juste l'invité de ce numéro...

STEFFE: *...et justement, par cette liberté d'expression dont tu parles, je suppose que cela te permet de m'insulter en me disant que je suis un peu plus dodu que les autres?*

FPM: C'est amusant que tu parles de cela, car justement je te trouvais un peu... disons... juste un peu...

STEFFE: *Et ensuite c'est toi qui m'accuses de ne pas être à l'écoute des autres?*

[ici l'intervieweur se met une main sur le front tout en essayant de conserver son calme...]

FPM: ...je ne t'ai jamais dit que tu n'étais pas à l'écoute des autres...

STEFFE: *Alors je suis gros! C'est ça d'abord que tu as dit?!*

[visiblement, l'intervieweur n'en peu plus de ce petit jeu...]

FPM: J'AI JAMAIS DIT CELA...

STEFFE: *Ohlà, ohlà! La grosse tête que voici! Bin dis-donc, il y en a qui n'ont pas une grosse patience à ce que je vois et après ça se permet de nous critiquer... Pfffffi!*

FPM: Peut-on, svp, revenir au sujet d'aujourd'hui?

STEFFE: *Oui... mais là je ne peux pas!*

FPM: Et pourquoi donc?

STEFFE: *Il y a un obstacle entre nous! Il y a ma bedaine ohohohoh [Steffe se roule par terre tellement il rit]*

FPM: ?!?!? [l'intervieweur est totalement découragé]

STEFFE: *Bon, bon! Je vois qu'on a pas tous le sens de l'humour hein!? Vous voyez, c'est ça le problème de nos jours, on rit pas assez!*

FPM: Alors maintenant on peut vous insulter de la sorte en vous traitant de gros? [Sur ces paroles, notre intervieweur se voit allongé sur le sol suite à un violent coup de poing de Steffe]

[Quelques minutes... de longues minutes plus tard]

FPM: Mais v'fous gnêtes une bfrute!

STEFFE: *Pardon? On ne parle pas la bouche pleine... on prend le temps alors de bien cracher tous nos dents... ahahahah Oh! Vous avez vu la belle minette blonde? Vite,*

mon appareil photo... [Sur ces paroles, Steffe court derrière la mademoiselle]

[Notre intervieweur, maintenant seul, encore tout déconcerté]

FPM: Stefffffe, nous n'avons pas fini... Nous n'avons pas encore abordé le sujet d'aujourd'hui... Ah et puis fzut! Che le savais gue ça donnerait rien d'interviewer Fteffffe... En tout cas, f'est frais qu'il gnécoute pas beaucoup!

Dernière minute: Suite à cet interview, Steffe s'est retrouvé en prison pour détournement de jeunes filles mineures. De là, il a accepté de faire la déclaration suivante:

«Bonjour à vous tous. Je tiens aujourd'hui à vous formuler mes salutations les plus sincères dans le but de répondre adéquatement à vos questions. D'ailleurs, veuillez remettre vos réponses à l'huissier qui se fera un plaisir de les retransmettre à mon avocat par lequel je vous répondrai un de ces jours. Bye. Amicalement, Steffe.»



«Alors vous voyez, c'est ça le problème de nos jours, on rit pas assez!»

LE CLASSEMENT DE L'AJLP

Quelques changements ont eu lieu pour établir le classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout afin de mieux représenter la puissance des joueurs. Voici en quoi consiste ces changements...

- 1) Dorénavant, le classement sera établi en tenant compte de toutes les courses des 12 dernier mois; ainsi, un joueur n'ayant pas beaucoup de courses à son actif verra ses chances diminué d'être dans le haut du classement. Le classement prend donc en charge toutes les courses de chacun des joueurs durant les 12 dernier mois. Une course n'élimine pas nécessairement une autre course; cependant, une nouvelle semaine élimine les courses de la plus vieille semaine au dossier du joueur. **Exemple:**

Dans le présent classement, il s'agissait de la 52e semaine, donc la dernière semaine des 12 dernier mois. Cette dernière semaine, qui est en même temps une nouvelle semaine s'accumulant au dossier des joueurs, élimine donc la première semaine du présent classement, pour ainsi ne garder que les 52 dernières semaines (12 dernier mois).

- 2) Les courses auxquelles un joueur ne participe pas ne sont plus tenu en compte dans le classement de l'A.J.L.P.
- 3) Le barème des pointages change quelque peu. En général, le système demeure le même (pointage accordé selon le nombre de pilotes), mais dorénavant, des points sont accordés aux qualifications, selon le même critère de pointage. Cependant, seulement 50% des points des qualifications seront retenu au dossier du joueur. **Exemple:** Indianapolis, 15 voitures mais seulement 12 voitures peuvent participer. Aux qualifications, la première place accorde 12 points, la seconde 11 points, ainsi de suite jusqu'à la douzième place qui accorde 1 point. Le classement de la course, le même système de pointage est calculé. Le total de la course sera donc de 50% des points de qualifications + 100% des points de course.
- 4) Les bonus changent aussi quelque peu: ½ points est accordé pour la pôle, ½ points est accordé pour un podium à l'arrivée (1ère, 2e ou 3e place), et ½ points est accordé pour la victoire. De plus, ½ points sera retiré si le pilote ne termine pas la course (abandon quelconque).
- 5) Un coefficient peut être calculé à un championnat en particulier. Par exemple, actuellement, un coefficient de 0,471 est calculé pour les résultats du championnat de la série Prout FD-CART. Ceci en raison du nombre de pilotes qui participent à cette série, afin de conserver un rapport équilibré avec le championnat Prout FD1. cependant, au cours d'une saison, ce coefficient ne changera pas; ce qui signifie que durant une même saison, si une course voit un plus grand nombre de participants, cela augmentera du même coup le nombre de points accredité aux joueurs sans changer le coefficient de ce championnat.

rang	joueurs	courses	points	moyenne
1	Herman Tremblay	25	432,7	17,307
2	Roxanne Mainville	24	355,3	14,803
3	Stéphane Renaud	25	303,9	12,158
4	Yves Gosselin	24	272,2	11,341
5	Annie Provençal	3	31,5	10,500
6	Adam Provençal	3	29,4	9,813

joueurs	(course du 9 oct.)	(course du 23 oct.)
Stéphane Renaud	27,5	12,0
Herman Tremblay	40,0	12,5
Roxanne Mainville	23,0	18,5
Annie Provençal	12,0	0,0
Yves Gosselin	11,5	13,5
Adam Provençal	0,0	0,0

Le tableau ci-contre (à gauche), indique les points que les joueurs perdront lors des deux courses programmées dans le mois d'octobre. Comme on peut le remarquer, Herman perdra un nombre important de points, surtout suite à la course du 9 octobre (Indianapolis).

Le tableau de droite indique le pointage et les moyennes après le retrait des points afin de vous donner une idée du classement avant d'y ajouter les points des deux prochaines courses. Comme on le remarque, Herman se voit encore en excellente position. De plus, tous les écarts rétrécissent. Cependant, les deux prochaines courses seront importantes pour Stéphane, Yves et Adam qui risquent de voir leurs écarts diminuer encore davantage entre-eux. Annie, n'en parlons même pas, n'étant plus dans la ligue, elle représente aucun danger pour les autres joueurs.

joueurs	courses	points	moyenne
Herman Tremblay	22	380,2	17,281
Roxanne Mainville	21	313,8	14,941
Stéphane Renaud	22	264,4	12,020
Yves Gosselin	22	247,2	11,236
Adam Provençal	3	29,4	9,813
Annie Provençal	2	19,5	9,750

On se retrouve donc dans le prochain numéro avec une analyse complète du classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout.



Le Bourreau du Pataclac



Nous nous sommes laissés la dernière fois après le GP de Monaco. La situation était généralement bonne pour les écuries Gigolo et Hot mais assez proche du pathétique pour Dolphin et Circus!! Retournons encore une fois dans le temps et reprenons cette incroyable saga où nous l'avais quitté, la Hollande.

Cela fait presque 2 ans, cela fait maintenant 2 ans ou ça fait plus de 2 ans (selon le moment que vous lisez ces lignes!!) que le GP de Hollande a eu lieu, le 14 octobre 2002. Il y a eu une ligne de départ toute Hot!! Un moteur sauté pour Titan, une menace de Steffe pour la première place mais (encore) une erreur le met presque hors course et il termine 4e, après avoir laissé passé Inconnu pour qu'il fasse plus de points. C'est tout ici. Douze jours plus tard, soit le 26 octobre 2002, le cirque de la FD1 se rencontre une fois de plus en Belgique, à quelques jours de l'halloween!! Dans ce GP, on a vu Pataclar commencer la course en 2e place mais la terminer en 4e. Inconnu a encore été impliqué dans un accident et sa course s'est envolée sur un balais de sorcière!! À un moment donné, Steffe menait mais ses pneus ont fondu comme par magie et il a terminé 5e!!! Pour Circus, ce fut une fin de semaine assez normale: POURRIE!!!! Car, le lendemain, le 27 octobre 2002, la Malédiction de l'Halloween Tentaculaire se poursuivait pour votre grand besoin de baver sur le plancher!!! C'est en France que que Gigolo connaît une ligne de départ multicolore, presque comme un drapeau gai!! Mais c'est Hot qui profitera le plus de cette journée, réussissant un podium victorieux (1er et 2e pour ceux qui ne comprennent pas, stie!!). Ceux que je surnomme "les DMS de la saison 6 avant leur temps", Circus pour être plus précis, ont perdu tous leurs moyens et le peu de crédibilité que certains voulaient bien leur accorder encore en faisant exploser leur deux moteurs!! On se cache chez Penault et c'est l'horreur et la consternation chez Circus, deux émotions qui sont devenues monnaie courante depuis la saison 2. J'ai déjà vu mieux comme monnaie: le yen, la lire, le lem et le lek, le won, le ngultrum, le colon (comme vous !!!), le tengé et le kwacha (quoi ça?). Je vous met au défi de venir me contredire avec preuves!!! Le Bourreau ne dit pas n'importe quoi... Où en étais-je? Ah oui! N'importe quoi!! Pour changer le mal de place, on pense déjà à la saison prochaine... et on pleure chez Circus! Incident diplomatique en France (ce n'est pas nouveau, ils ont des doctorats pour ce genre d'affaires là-bas!!): Pataclar a bloqué 2 voiture dans la grande courbe à un arrêt. Ça crie, ça chie et ça gueule chez Gigolo mais le coup restera et Pataclar restera tranquille le reste de la course. Mais qui contrôlait Pataclar lors de l'incident? Renaud resta muet sur cette question car il ne s'en souvient pas. Tant pis!!

Il y avait un nouveau DG pour l'écurie Dolphin en la personne de Caroline, la soeur des autres joueurs mais pas de Renaud. C'est en Italie, le 8 novembre 2002, qu'elle commence. Les joueurs sont bruyants car la fin de semaine vient de commencer. Ce qui fait faire de gros yeux à la Mômman!! Et des yeux

tristes à Renaud car le moteur de Steffe a sauté et Inconnu termine dernier. Dans le reportage de la course que l'on peut lire sur le site Prout, le reporter considère que cette course fut banale. Moi, si je considère le fait que le reporter en question est Renaud, je comprend son désintéressement pour cette course!!! Surtout que Gigolo s'est assuré le championnat des écuries et Titan remporte le championnat des pilotes!! On peut voir où sont les mauvais perdants!!! La 9e course de la saison se déroule sur un nouveau circuit pour la Ligue Prout: le circuit Mont-Tremblant du Canada. Un circuit dessiné par Renaud, basé sur le vrai circuit. Nous sommes le 9 novembre 2002. Déjà, Caroline exprime son désir de ne plus diriger l'écurie Dolphin parce que c'est trop dur pour elle!! (elle est bien jeune après tout!! Mais assez mûre pour le Donjon...). Ce qu'il reste comme combat à cette course, c'est celle de la 2e place des pilotes. Wow!! J'en bande tellement c'est excitant!! Franchement... Pis l'écurie Hot n'en profitera pas. Accident de Alex, tête-à-queue de Marc. Ce qui veut dire, mais oui!!! Une 3e place pour Steffe!!! Pis Inconnu qui ne termine pas dans le décor!!! Depuis longtemps qu'on avait pas vu ça!! Ceci dit sans être ironique!

Puis 2 semaines plus tard, soit le 25 novembre 2002, c'est la dernière course de la saison et celle-ci se déroule au Costa Rica. Une course de 6 tours vu la petitesse du circuit urbain. Mais ce circuit jettera un baume sur les vives plaies de Circus. En effet, un doublé victorieux des pilotes Circus complète cette misérable saison. Pataclar a subi une sortie de piste et Titan, le champion en titre, ne s'est pas défoncé outre-mesure en se faisant prendre un tour!! Comme tout était décidé depuis la 8e course, il n'y a pas eu d'éclat mais le tout s'est bien terminé. Mais ce qui était le plus bizarre, la course s'est déroulée en l'absence de des joueurs de Gigolo et Hot!! Le ciel s'assombrit et si je lis bien les entrailles qui sont devant moi, ben l'avenir est pas bien beau à voir... liiischhh!! Tout gluant et nauséabond...

Renaud et la Mômman traversent une dure période émotionnellement instable ce qui provoquera la rupture du couple et l'absence des 2 autres principaux joueurs. C'est une période sombre pour Renaud qui voit tout ce qu'il a bâti en train de s'écrouler (je le vois en train de jouer de la guitare dans son appartement en flammes, tel Néron à la fin de Rome mais ce n'est pas le sujet ici. Pis non, Renaud a rien perdu dans un feu. Même s'il l'avait au derrière!!). Renaud (je l'appelle "Renaud" pour le différencier de "Steffe", le pilote. Même s'ils se ressemblent beaucoup! Mais Steffe est moins corpulent, allez savoir pourquoi!) se retroussa les manches, cira ses souliers en suède et gamba en kangourou pour aller chercher de nouveaux joueurs!! La saison 4 allait avoir lieu, scrongneugneu!! Même si le ciel restait sombre foncé et qu'on spéculait sur l'instabilité de la croûte terrestre alors que certains prétendaient que la Terre était plate. Ah! Les esprits obtus de l'Antiquité... Ils avaient raison... Les tabarnaks!!... (Ils ont raison en vertu du faite que la Terre est ennuyante!!)

Présente:

La Petite Histoire de la Ligue Prout

Quatrième partie: Antiquité et Cataclysm (part II) (saisons 3 et 4, années prout 3 et 4)

En seulement 2 semaines, Renaud recruta 3 nouveaux joueurs pour prouver sa domination à ce jeu!!! Un vidangeur, une pute, un itinérant et un drogué gai virent se joindre à la ligue Prout pour la saison 4. Avant que je sois soumis (HA!! You wish!!...) à de nouvelles poursuites judiciaires, j'ajoute que ce n'étaient pas des vidangeurs, ni des itinérants, ni des gais. Bon. Voici les descriptions des écuries en liste pour la saison 4!! Par ordre alphabétique, ils sont:

-Circus: Inconnu est remplacé par Nelson, à cause de son salaire trop élevé et son DG est toujours Stéphane Renaud. Ils ont quand même choisi le moteur Penault, celui-là même qui leur avait souvent fait défaut. Ils bénéficient d'un budget de près de 18,7 M\$, le troisième de la ligue. Au moins, ils ne sont pas derniers sur ce point! L'autre pilote reste Steffe et les couleurs de la voiture reste blanc, jaune, vert et bleu.

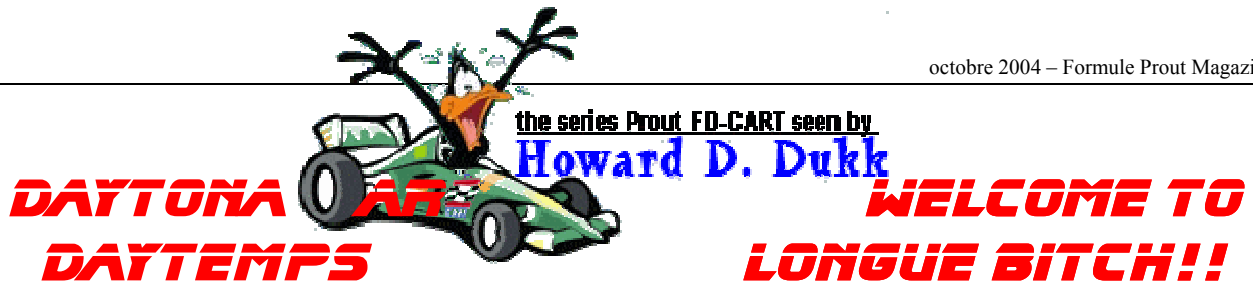
-Devil: Paul Stanley (pas le chanteur de Kiss!!) est un nouveau joueur. Il recrute Pataclar pour l'expérience et embauche un nouveau pilote, Stanley. C'est Crossworth qui sera leur moteur. La voiture est simplement toute rouge avec un aileron arrière blanc. Ils disposent d'un budget de 15,3M\$, derniers de la ligue.

-Dolphin: Ce n'est plus une écurie orpheline car Caroline Labranche dirige cette écurie. Elle dispose du moteur Mercedès (assez puissant) et ses voitures sont toutes vertes, comme la jalousie des femmes en général!! Ses pilotes sont Happiness et Test, deux nouveaux. Son budget approche les 17M\$, ce qui en fera le budget des un peu moins B.S. Petite amie du suivant!

-Gigolo: Simple reprise de l'écurie déjà existante. Jacques Boivert profite du moteur FMW et garde les mêmes couleurs pour les voitures. Tiprout est mis de côté au profit de Jacques et garde le champion en titre, Titan. Leur budget est assez large, bénéficiant des restes de la saison 3 et se situe près d'un indécent 26M\$!!! Voilà qui ferait rêver des écuries d'aujourd'hui!! Ami de coeur de celle d'en haut!!

-Hot: Simon Lavoie fait la grimace et je ne sais pas pour quoi. Il hérite des restes de l'écurie Hot de la saison 3, ce qui veut dire le moteur Torriari et les voitures orange et rouge. Alex reste et Marc est parti, remplacé par un nouveau, Viber. Ils ont un budget de près de 20M\$, ce qui en fait le 2e plus gros paquet d'argent de la ligue. Ce qui fait que pour une première fois, il y a une femme qui dirigera une écurie POUR VRAI!! Pour ce qui est des nouveautés des règlements, il y en a plusieurs. Le plus important est la construction de la voiture. Les écuries dépendent pour des points de construction (cs) et les attribuent selon leur propre idée de ce que c'est une bonne voiture de course. Comme ce sont tous des débutants, sauf Renaud, ils y aller avec la base. Les voitures se ressemblent d'assez près, sauf Hot qui a 4 pts de carrosserie, Gigolo a 3 mécanos et Devil a 10 pts de fiabilité. Penault, à défaut de pouvoir être simplement compétitif, invente le "turbo" et les autres moteurs ne le possèdent pas!! Hahaaaa!! Enfin la gloire et la puissance!! L'avenir nous le dira si c'est un bon gadget!! Maintenant, les pilotes ne travaillent plus pour des pinottes. Non. Maintenant, ils veulent du CASH!! Ben ils en auront!!

SUITE AU BAS DE LA PAGE SUIVANTE ►►►



Goodjour everyun!! This 11 septembre 2004 passé, it était fun time à Daytona pour la première time!! Sans further niaisage, on with the description!! Il n'y avait pas free trial because c'est pas good. Never encore il m'a l'air. Adam, chief of AAA, has teindu ses hair noir pour don't ressemble his soeur, la courbacious Annie!! We aussi découvert que Spawn, nWo pilote, a un brother. Génétiquement lower, il drool on tout!! Son name est Spoon et il vit au Daytona Institute for the Mentally Challenged. Nous ne le see him again soon, il visited seulement his frère. Speaking of lui, Spawn, he a connu une disastrous qualif: choked in première vitesse et est resté there!! Seeing ça, Yves (nWo DG) went balistique and a congédié son first pilot!!! Later, après la race, he s'est calmed down et a seulement suspended Spawn for one course. Kayla et Imperator were aussi cut de la race. Ça took 3 tours for a good départ!! Then, Mörgator took 5 aspi jusqu'à la first courbe!! A bon move!! After mon 3e drink, I dis to moi-self: "Boy!! This est some bon bourbon!!" Et après: "Waitress, bring moé un anotherrr...". And après... Oh yeah!! "Ceci est a stange race!! Some quelqu'un va crying des tears of sang from their mamelons!!" Yes j'ai said ça!!

La course was going de bon train et Muffler (AAA), became a tête-à-dick!! Pas only 1 fois, but twice!!! That's pourquoi Tanto (Thundersharks), but not maintenant, Tanto took un turn sur Muffler. Yves, still fâché de Spawn, was plutôt incisif!! He said de AAA: 1) "On dirait des crash test dummies qui font les tests de collision de mur!!", and 2) seeing that un AAA pilot est arrêté juste devant the third curb, il said: "Le bonheur est dans merde!!". What importe that veux dire!!! I comme perdu the rest de la course, because..., because, pa'que!! Boire in Daytona est good but watch out pour boire au sun!! Ça tape le head solid!! I juste know que Luiossi, Skull, Mörgator, Galactus, Tanto et Dread ont blowé leurs motors!! Je hope que cette race devienne a classic dans le Cart championship. Two bouteilles of Advil, please... See toi in Long beach!! Oh non!! Pas again sun et bière...

Another course, un autre room d'hôte!! Au luxurious SLEEp eaZY MOTEL, où les beds vibre pendant one minute for 50¢ (U.S.), je dors good. Avec le sound of prostitutes with their clients, I sleep bien... Alone... That's pourquoi je suis available to cover la série prout-cart. What a vie!! Yeah!! LeBourreau can avoir des vacations, il run in FD!! Where tout est plus big and mieux!! Gna gna gna... I love my vie. It's the vie that n'aime pas moi!!! Anyvoie, let's do it encore...

Nothing avait commencé when Roxanne began checking for bébites!! Again, elle était wrong!! She was saying des niaiseries très soon!! As d'habitude... The players étaient aggressifs in the beggining. Ils se shouting des names pas jolis, se chatouillaient. A real gang de fifs!! Spawn n'était pas there, suspended par his Boss pour mauvaise driving. Mörgator et Red Skull n'ont pas made la race. At the début, Stéphane attirait all the camras on lui with tous les points of motors qu'il loosait et ainsi que caro points!! Later, vous aller see comment he veut all the attention!! Crazy malade!! Mörgator quit the race avant mon 3e scotch-beer, donc before the fin du first tour!! Then, toute gets all mélangé: it's not facile to suivre la race when personne ne stay in place!! Puis, Luiossi est out pour accident!! Everybody says "Youpiiiiiiii!!". Then, the mardo is pognée dans cabane!! Tanto goes in 5e vitesse but ne voit pas le curb and makes a sortie de track!! Stéphane demande to redo is coup ("Je l'ai pas vu, le maudit arrê!! Y'avait un dé qui bloquait ma vue!!") but all les autres said: "Vie avec ta gaffe!!". Very frustré that Yves didn't give a chance, Stéphane est devenu mad, abandonna the race et treated les autres de "bande de chiens". Then, he a do what toute fille does the best: il bouda!! So Yves became commissaire en chef: the one qui écrit les things sur paper!! Then, bofi!! Doom won la course, suivi de Pixon for AAA (very bon!) and someone of Blade of THE THE THE Darkness. No célébration, no photos!! Ligue Prout-cart=league of broche-à-hay!! I wish que j'étais en FD!!... Well, au least, it pays mon booze et mes travels. Next stop: Indianapolis pour un autre 4 turns inferno!! See toé!!

Howard D. Dukk

►►► SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE!

Payés selon leur expérience, leurs salaires varient de beaucoup entre un nouveau et un pilote d'expérience. Car, autre nouveauté, les pilotes plus expérimentés ont un bonus qui est applicable sur les tirs de dés à la fin des courses. C'est bon. Les projets qui n'ont pas été retenus pour cette saison: la météo, les pneus, les essais privés et les coûts d'un point de consommation.

Autre projet d'importance est celui du championnat F3000. C'est le championnat-école des nouveaux joueurs, selon le projet de Renaud. Les nouveaux devront apprendre les rudiments du jeu Formule Dé sur ce jeu sur PC. Il y a quand même 6 écuries qui participent à ce championnat: Circus, Golden Gilrs, Pig, Bleue, Aliens et Alfa Racer. On y retrouve des pilotes comme Roadcrash (la Môman, iiiiiiiii!!), Sabel, Steffer pis plein d'autres!!! Ce qui ressort des 2 premières courses, c'est que les moteurs F3000 sont pas mal poches et qu'ils explosent beaucoup!! Deuxième constatation: La compétition est malgré tout assez serrée, aucune écurie ou pilote ne se démarquant pas vraiment des autres. Ce qui en fait un championnat excitant à suivre. Les deux premières courses étaient au Japon et en Argentine. Renaud pense même à l'avenir: s'il y a plus de joueurs, un autre championnat verrait le jour. Ce serait un championnat de type Cart!! Il a plein d'idées, le Renaud!!

En FD, lors du premier GP le 7 décembre 2002 au Japon, une femme remporte pour une première fois une course: Happiness! Steffe arrive quand même 2e et Jacques complète le podium. Alex, Stanley et Test voient leur moteur faire faux bond, il sort littéralement de la voiture!! La deuxième position de Steffe est due au turbo de Penault!! Ils sont tous bien contents!! La situation "civile" de Renaud est des plus tendue. En Afrique du Sud, le 21 décembre 2002, Renaud avait la tête ailleurs mais il a su se concentrer suffisamment pour aller chercher la 3e place. Pourtant, les pilotes de Circus reviennent à leurs vieilles habitudes, faire des qualifs pourrites!! Ils partiront en 8e et 10e place!! Accident pour Jacques et bris de moteur pour Happiness et Alex. D'ailleurs, le descriptif est de la course est plutôt bref, ce contentant de relater les faits les plus marquants de la course. À ce moment, tout est assez serré au niveau des championnats. Cinq longues semaines séparent le 2e GP à celui de Saint-Marin, disputé le 28 janvier 2003 (enfin! J'étais tanné d'écrire "2002!!"). Tous les joueurs sont là. Course remportée par Titan de Gigolo, cette écurie s'affirme bien en début de saison. Alex et Nelson font des points importants sur le podium. Test, Viber, Pataclar et Steffe sont victimes de bris de moteurs. Encore ici, les imformations sont au minimum, ce qui laisse présager le pire: rien ne va plus... Car la saison de F3000 s'arrête après la 2e course et il n'y a pas de 4e GP en FD prout!!! La vie de Renaud prend une tournure au tragique, il doit quitter le quartier qu'il habitait, les amis

qu'il côtoyait. C'est l'effondrement de sa vie. C'est l'effondrement de la Ligue Prout... Le cataclysme se produit de façon violente!! Même la piste du Mont-Tremblant, sur papier, disparaît dans le vent lors du déménagement... C'est simple, la Ligue Prout n'existe plus... C'est fini...

Dans un communiqué émis par la Ligue, Renaud parle d'un retour possible des activités de FD, dans les alentours du 25 juin 2003. Il mentionne qu'il ne reste que 2 courses à faire pour compléter le calendrier... Avec quels pilotes? Quels joueurs? J'ai comme l'impression que Renaud a voulu continuer la saison seul mais comme je n'ai vu aucun document sur ces soit-disants GP, il est possible que Renaud ait décidé qu'il ne valait pas la peine de faire un championnat virtuel et que les résultats de la saison 4 soient restés tels qu'ils le sont sur le site web. C'est ce que veut Renaud: une saison incomplète mais jouée par de vrais joueurs. C'est vrai que tout était fini mais une nouvelle génération de joueurs se pointent à l'horizon. Des rayons se soleil perçent les épais nuages noirs de la période sombre de la Ligue. La saison 4 n'est pas une saison à proprement parler mais elle est la marque d'une évolution lente et troublée vers la perfection et le raffinement. L'ère des cataclysmes est passée, le moyen Âge s'en vient. Pis ça, vous le découvrirez la prochaine fois!!!

Le Bourreau du Paddock

LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE!

Comment dire? C'est tout simplement pas croyable! Et dire que bientôt, à la fin de ce mois, Le Bourreau attendra patiemment à sa porte les jeunes-petits-pas-grands-petites-têtes-avec-pleines-morves-aux-nez qui viendront solliciter des bonbons. MAIS QU'ATTEND-T-ON POUR EXPLIQUER AUX PARENTS QUE C'EST PAS UNE BONNE IDÉE? Le Bourreau, il pue et empeste de toute part! Il est pas beau et ses bonbons sont mêmes pas bons! C'est un piège je vous, c'est vrai! Tout ça n'a comme seul objectif d'attirer en sa demeure vos enfants pour ensuite s'amuser avec eux dans sa salle de tortures pas belle... Y'a assez Micheal Jackson me semble qui fait la même chose, alors là pas beaucoup d'originalité le Bourreau. C'EST RIEN QU'UN NAÏF MADAME. Je vous le dis moi, on ira pas loin avec des types comme lui. Et en plus ça se voit attribuer une page dans ce satané de papier à cul. Moi je vous le dis, amenez plutôt vos enfants chez moi. Ils y seront bien reçus... ET J'M'EN VAIS ALLER LES ENGUEULER COMME MOI SEUL SAIT SI BIEN LE FAIRE AAAARGGGGLL!!! En tout cas, voilà ce que j'avais à dire. Je préfère m'arrêter là avant d'en péter une crisse de crisse! J'ai beau être hystérique, je dois surveiller mon petit coeur fragile. Sûrement j'en aurai besoin à un autre moment pour chier comme il se doit sur la tête d'un autre personnage qui le méritera mieux. En tout cas...

Long Beach: chaud et chaud!

Non. Non, non, non non non. J'en parlerai pas ici, déjà j'en ai parlé sur le site Prout dans mon édito, il y a quelques semaines (car, comme de raison, cette feuille de merde qu'est ce satané journal à merde de Formule Prout Merde a sorti en retard ce mois-ci). Alors je passerai par-dessus cet incident. Mais quand même, n'est-ce pas scandaleux? C'est vrai quoi, on reçoit des amis chez-soi, on les accueille chaleureusement, pis on se permet de manger leurs saucisses marinées?!?!? MAIS OÙ CÉ QU'ON S'EN VA CALVERT? Et après, ce sera quoi? La blonde d'un gars? Bon, ok, j'exagère, une blonde y'a rien là... alors sa voiture? Ça c'est grave monsieur. C'est grave en bibitte! En tout cas, j'espère que le principal intéressé, celui qui a mangé les saucisses marinées dans le dos des autres, saura s'excuser de les avoir mangé sans permissions. C'est ce que j'avais à dire à propos de cette affaire pis c'est toute!

Y a-t-il un docteur dans la salle?

Ouais, ce serait bien pratique, parce que là je viens d'en péter une.... Aaaaah mon pööööövre petit coeur...

L'Insolent Hystérique



Bin oui. Déjà la fin de ce merveilleux numéro. Mais n'ayez crainte, un autre sera disponible vers le début de novembre... Et en plus, il sera encore meilleure que celui-ci. C'est-y pas assez beau ça madame? Au revoir les amis... au revoir... au revoir... au revoir...

FORMULE PROUT magazine n°5 (octobre 2004) est présenté et réalisé par la ligue Prout de Formule Dé.

RÉDACTEUR: **Steffe** RÉDACTIONS: **Steffe, Le Bourreau, l'Insolent Hystérique et Howard D. Dukk.**

Les numéros antérieurs sont disponibles sur le site de la communauté Prout à l'adresse suivante: <http://prout.jexiste.ca>

Pour écrire au journal: fpm@ligue-prout.com

© 2004 – FPM et Ligue Prout.

The End