

FORMULE

numéro 4 PROUT

JOURNAL OFFICIEL

magazine



DÉBUT DE LA SÉRIE PROUT FD CART



NOUVEAU HISTOIRES DE PADDOKS!
Toutes l'actualité, page 3
fausses et moins fausses,
de la ligue Prout!



LE BOURREAU
DU PADDOK



INVASION DES
SUPER HÉROS

FORMULE PROUT MAGAZINE N° 4

Pas toujours facile de trouver du contenu pour captiver des lecteurs, surtout lorsqu'on ne sait pas vraiment qui prend la peine de lire ce truc sur papier... car, pour ceux qui ne peuvent venir aux soirées de la ligue Prout, je tiens à souligner que ce que vous lisez actuellement, une copie sur du vrai papier est remis aux joueurs présents... et ce, gratuitement...

Il arrive à l'occasion que la gratuité soit encore disponible de nos jours, **Formule Prout Magazine** en est la preuve ! Mais sans doute, toi ami lecteur virtuel, tu te demande quelle est la différence entre la version imprimé et la version « pdf » ? Aucune, si ce n'est que la version sur papier est en noir et blanc alors que la version « pdf » est en couleur. C'est cool vous ne trouvez pas ? lollllll

Pour revenir à ce que je disais en tout premier, je tiens à souligner que je connais le nombre exact de lecteurs « réels », c'est-à-dire ceux qui lisent la version papier. Et j'en profite pour vous annoncer officiellement notre 5^e lecteur, du moins la remise, gratuitement, d'une 5^e copie. Ce lecteur est nul autre que Adam (Provençal, de son nom, personne n'est parfait ! Une joke Adam, énerve-toi pas là lolllll). **Formule Prout magazine** souhaite voir ce nouveau joueur le plus longtemps possible dans la ligue Prout. C'est un ami, un gars, un mec, et un perdant potentiel pour les autres joueurs, et une chance de plus pour Roxanne de pouvoir gagner un de ces jours lollllll. Une joke Roxanne, énerve-toi pas là. De toute manière, tu l'as eu ta victoire il y a deux semaines bon !

C'est avec enthousiasme que les membres de la ligue Prout ont accueillis **Formule Prout Magazine** #3 (le numéro précédent) qui reçu pleins d'éloges, je tiens à le souligner, alors voilà : *...qui reçu pleins d'éloges...* voilà, c'est fait et je vous en remercie lolllll. En effet, vous avez tous aimé la couverture qui se voulait très professionnelle selon vous. J'espère que vous aimerez tout autant la couverture de ce numéro-ci. **Formule Prout Magazine** se veut avant tout un journal qui reflète le petit monde de la ligue Prout ; ses joueurs, ses écuries et ses pilotes. Vous aussi vous pouvez participer, ne l'oubliez pas. Cependant, vous pouvez oublier une contribution de notre part pour vos écrits lollll.

Une nouveauté ce mois-ci : **Histoires de Paddocks** que vous trouverez à la page suivante. Cette nouvelle chronique vous résumera les différentes activités de la ligue Prout ainsi que les nouvelles brèves concernant un peu de tout ! Des nouvelles, des rumeurs, des potins, des saloperies, et j'en passe !

Pour terminer, je vous invite à visiter la section du **Formule Prout magazine** sur le site Prout pour y voir la version « online ». C'est beau à voir ☺. En même temps, profitez-en donc pour visiter le site et participer à la communauté Prout ; on a bien du fun à se dire des niaiseries...

FORMULE PROUT magazine n°4 (sept. 2004)
est présenté et réalisé par la ligue Prout de Formule Dé.

RÉDACTEUR
Steffe

RÉDACTIONS
Steffe, Le Bourreau et Howard D. Dukk.

Les numéros antérieurs sont disponibles sur le site de la communauté Prout à l'adresse suivante: <http://prout.jexiste.ca>

Pour écrire au journal: formuleprout@hotmail.com

© 2004 – FPM et Ligue Prout.



AU MENU DE CE NUMÉRO

INVASION DE SUPER HÉROS DANS LA SÉRIE PROUT FD CART
ça vient de partout et ça pue!



CROQUES

HISTOIRES DE PADDOCKS page 3
CLASSEMENT AJLP page 5
BOURREAU DU Paddock
HOWARD D. DUKK page 6
L'HYSTÉRIQUE page 8
PHOTOS DU MOIS page 8

Je vous laisse sur ces mots d'un vieux sage de l'antiquité : «*Vaut mieux freiner que de passer un virage à trois arrêts en 6^e vitesse, pour éviter de se retrouver comme une voiture Circus dans le bassin des hippopotames d'un zoo !!!*» C'est tout plein de sens !!! Bonne lecture et à +

- Steffe

Pour écrire à Formule Prout Magazine:
formuleprout@hotmail.com

Pour écrire à la ligue Prout :
proutfd@hotmail.com

prout.jexiste.ca



HISTOIRES DE PADDOCKS !

PROUT FD1: Circus et DMS unissent leurs efforts...

Les écuries Circus et Dungeon Motor Sports (DMS) viennent de signer une entente qui uniront leurs efforts pour contrer la domination de l'écurie Kill & Destroy. Par cette entente, les deux écuries s'échangeront des points de développement, permettant ainsi à DMS de développer une voiture plus compétitive et à Circus de développer son propre moteur.



De plus, il y est question d'échange de pilotes et de voitures lors d'essais à venir, permettant à Circus de bénéficier de pilotes possédant des bonus en recherche et à DMS de profiter des mécanos avec les voitures de Circus. Cette entente a comme but de permettre aux deux écuries de s'entraider afin de parvenir à lutter plus efficacement contre K&D. On a donné à cette entente le nom *Project Anihilation*. L'entente a une durée de 5 saisons.



PROUT FD1: Circus obtient un prêt de \$16M pour construire un moteur...



Tout juste à la fin de la saison 7 du championnat Prout FD1, l'écurie Circus est parvenue à obtenir un prêt au montant de 16 million de dollars. L'écurie a comme projet de construire son propre moteur qui devrait être disponible d'ici trois ans. D'ici là, Circus continuera son partenariat avec Penault pour propulser ses voitures. Le directeur de l'écurie, Steffe, a expliqué tout simplement: «*Ça peut paraître fou de vouloir construire son propre moteur, mais quand*

on se retrouve avec un moteur du genre de Penault, on voit vite l'utilité de ce projet. De plus, je crois que cela aidera à conserver un moteur qui sera davantage compétitif d'une saison à une autre... au contraire du Penault à m...»

PROUT FD CART: Un nouveau joueur arrive...



2004 fut marqué par la disparition d'Annie dans le championnat Prout FD1. La fin de l'année 2004 (ou l'automne si vous préférez) sera marqué par l'arrivée de Adam dans la série Prout FD CART. Ou si vous préférez: *exit* la soeur et *welcome* le frère! En effet, il s'agit de deux "Provençal" puisque Adam est nul autre que le jeune frère d'Annie. Fraîchement arrivé en ville, ce dernier s'est vite joint à la joyeuse bande de la ligue Prout pour

participer à la première saison de la nouvelle série Prout FD CART. Cependant, il ne faudra pas confondre "frère" et "soeur"... Adam n'est pas blond lui!

PROUT FD CART: Le GP d'Atlanta

La course a eu lieu le 28 août dernier sur le populaire circuit d'Atlanta (en réalité c'était sur la table de la cuisine de chez Yves, mais on fait semblant bon!).

Ce fut une belle course bien excitante et déjà les joueurs ont hâte à la prochaine course de cette nouvelle série. La course fut remportée par Mörgator, de l'équipe Blade Of Darkness. Le podium est complété par Imperator (2°) et Tagpiani (3°), deux pilotes de l'équipe Thundersharks. Si ça commence bien pour cette équipe, il en est autrement pour l'équipe d'Herman, The Brotherhood of Evil. Ce dernier aurait émis le commentaire suivant: «*C't'une série platte !!!*»



Notre courriel pour nous écrire :

formuleprout@hotmail.com

PROUT FD3000: Décès de Tomas Ange...

Seul pilote de l'écurie Arpen, Tomas Ange est décédé suite à une violente sortie de piste au GP du Mexique. La course avait bien débuté alors qu'il partait de la 5^e place. Mais malheureusement le sort lui réservait un bien mauvais... sort!

POLE POSITION: Directeur d'écurie recherché!

L'écurie de FDChampCar québécoise veut aller en FD en 2005 avec comme premier pilote : Crockett. Seulement il y a un petit problème. Il n'y a aucun dirigeants. Je fais donc un appel pour savoir si chez vous il y aurait un(e) directeur(rice) d'écurie capable de nous faire remporter notre Championnat 2005. En clair j'aimerais bien qu'un gars (fille) de chez vous (ligue Prout) devienne le(la) premier(e) directeur(rice) d'écurie par internet. Sympa non ?

@+ signé : crockett (philippe)

Le circuit de Santa Banana!

La construction du circuit de Santa banana va de bon train! Le tracé est maintenant complété ainsi que les virages. Il ne reste qu'à insérer les flèches dans les couloirs des virages. Si tout va bien, le GP de Santa Banana devrait être inclus dans la prochaine saison du championnat Prout FD1 (saison 8).

Le Bourreau veut changer de nationalité!

C'est en effet ce qu'on apprenait alors que Le Bourreau trouve qu'il y a trop de pilotes français dans le championnat Prout FD1. C'est pourquoi il a demandé la citoyenneté belge. Comme réponse, jusqu'ici, il aura obtenu de leur part: «*Nous sommes déjà assez de fous par ici... qu'il aille se faire cuire un œuf ailleurs! Traduction québécoise: «Nous sommes déjà assez de newfies icitte, qu'il aille chier!»*»

Yves à la télé...

À défaut de succès dans la ligue Prout (on parle ici des victoires, deux seulement en deux saisons), Yves a mieux paru à la télévision au populaire jeu 21 (c'était la première semaine de présentation, mais on fait comme si c'était bien populaire depuis longtemps). Yves a en effet participé à trois émissions, en ayant remporté deux et une jolie petite somme d'argent. Pour célébrer le tout, il a reçu ses amis de la ligue avec des hot dogs. Comme quoi l'argent change pas le monde, la preuve ...

LA SERIE PROUT FD CART: UNE INVASION DE SUPER HEROS!



Comme tout le monde le sait, la série Prout FD CART se veut d'être un championnat entièrement américain. Hors, sans doute inspiré par l'Oncle Sam et les "comics book", voilà que les équipes ont exploitées l'image typique américaine: les Super Héros. Voici donc un compte-rendu de leurs présences dans le nouveau championnat de la ligue Prout...

Ces jours-ci, un virus semble frapper les membres de la ligue Prout qui les amène à choisir comme pilotes rien d'autres que des super héros ! À croire que par ce vent les joueurs pensent pouvoir utiliser les super pouvoirs de leurs pilotes afin de gagner les courses... Cette dernière tendance se voit nettement dans le tout nouveau championnat Prout FD CART... ou série si vous préférez, faut se mettre à l'heure américaine où on parle davantage de série que de championnat... pour la différence, on s'en moque faut-il el deviner ! Bref, voilà que la série Prout FD CART accueille pas moins de 6 pilotes aux noms de super héros. À cette liste on peut ajouter 2 autres noms dont celui de Tanto, qui à défaut d'être un super héros, on pourrait presque le considérer comme tel (vous avez déjà vu Stallone dans Rambo ?!)

Mais pourquoi cette popularité envers les super héros ? à cette question, le responsable de la ligue Prout répond : «*Ce sont (les joueurs) tous des irresponsables et des jeunes enfants... Toujours impossible d'être sérieux eux-mêmes ! Bon, laissez-moi maintenant, je dois aller au Comics shop du coin...*» De son côté, Unclestone a soumis l'hypothèse suivante : «*Les joueurs aiment être identifiés avec les noms et les héros qui s'approchent avec leurs idéaux en ce qui concerne leurs personnalités. Well, ils espèrent ainsi apporter sur leurs voitures leurs combativités ! Thanks beaucoup merci !*» Mais doit-on vraiment s'en faire avec ce sujet ? Après tout, n'y-t-il pas déjà eu dans la ligue Prout des rats comme pilotes ? «*Oui, peut-être...*» mentionne Stéphane Renaud, «*... mais au moins ils avaient des noms, des vrais noms, des noms d'humains comme vous et moi pis comme la Grand-Mère de la Rive-Sud... Si je pourrais empêcher ça, on en reviendrait à des noms*

comme Louis-Philippe, marc-Arthur, Hermano et j'en passe...» Mais ne vous inquiétez pas outre mesure, la ligue Prout n'est pas prête à faire quoi que ce soit dans ce dossier... Les joueurs sont libre de faire aller leur imagination... pour une fois qu'ils en ont!

Histoire de s'amuser un peu, voici à quoi ressembleraient ces pilotes si leurs pouvoirs leurs seraient attribués à leurs voitures...

Spawn (NWO) : Sa voiture serait équipée de longues chaînes avec lesquelles il attaquerait les autres concurrents.

Judge Dread (NWO) : Ce dernier, ne serait pas un bon pilote. En effet, il passerait son temps à juger les autres pilotes et à faire justice lui-même avec une voiture futuriste qui ne serait même pas homologuée par la ligue Prout. Mais il s'en moquerait, puisqu'il fait la loi lui-même, ainsi que les règles.

Electra (NWO) : Elle remporterait sûrement beaucoup de courses, en séduisant les autres concurrents. Même les pilotes de Roxanne ne seraient pas à l'abri (ainsi qu'elle-même)! Et ceux qui oseraient résister, une flèche leur serait alors envoyée, pis des coups de pieds où je pense...

Galactus (Brotherhood of Evil) : Sa voiture serait une sorte de fusée en acier infroissable! Avec lui, plus de problème de carrosserie. Le problème, il terminerait la plupart de ses courses dans la galaxie, quelque part par là!

Dr. Doom (Brotherhood of Evil) : Il est pas beau, il pu le vieux pis il finirait la course dans le décor à cause de sa visière en métal

sous laquelle il succomberait à la chaleur, le fou!

Red Skull (Brotherhood of Evil) : Ce pilote ne pourrait pas aller faire des courses en Allemagne, ni en France, ni ailleurs! En effet, il est sur la liste « rouge » de tous les pays.

Blade (Blade of Darkness) : Toujours à la chasse aux vampires, il ne voudra pas quitter l'Autriche et les autres pays autour! De plus, aux pilotes trop aventureux près de lui, il les mordrait...

Joe Tanto (Thundersharks) : Il n'est pas un super héros et ne possède aucun super pouvoir (ça tombe bien, puisqu'il n'est pas un super héros). Cependant, dans la peau de Stallone pis de Rambo, il les pourchasserait tous... un fou je vous dis!

J'en oublie sûrement mais je crois que vous avez compris le principe. Et d'ailleurs, le reportage est fini!



LE CLASSEMENT DE L'AJLP



Herman, satané parmi les spectres de l'enfer, continue de dominer le classement de l'Association des Joueurs de la Ligue Prout. Sa domination est complète et il devrait demeurer le numéro 1 pour un bon moment.

Un nouveau venu dans la ligue Prout qui débute en série Prout FD CART, Adam Provençal, le p'tit frère de l'autre, entre dans le classement de l'AJLP en troisième place dès le premier mois. Cependant, il ne faut pas se tromper: La série Prout FD CART permet à un pilote d'accumuler un grand nombre de points en une seule course, autant pour un joueur (28 points au maximum avec 3 voitures, 14 points pour un seul pilote); on comprend alors pourquoi Adam se retrouve si bien placé. Il faut donc s'attendre à le voir baisser le mois prochain.

Le classement est établi selon le résultat des pilotes d'un joueur, par rapport au nombre de pilotes en course. *Exemple:* sur une course de 12 pilotes, 11 points sont attribués au pilote finissant en première place, 10 points à la seconde place, etc. De plus, 1,5 points est attribué à la première place, 1,0 à la seconde place et 0,5 à la troisième place. Un bonus de 0,5 points est attribué au pilote ayant obtenu la pole.

La différence d'un pilote indique le nombre de points que ce pilote devrait obtenir pour rejoindre le rang qui le précède, à condition que le pilote occupant ce rang supérieur ne participe pas à la prochaine course. On remarque une grande différence pour Mathieu sur Yves; normal puisque Mathieu ne participe plus à la ligue Prout depuis 4 années prout. D'ailleurs, à partir du mois prochain, ce classement ne tiendra compte que des joueurs ayant participé à au moins une course dans les 12 derniers mois.

Toujours du côté des différences, on remarque un nombre négatif pour Stéphane. Ce nombre négatif est en rapport avec Adam, avec ce que je disais plus haut, à l'effet que la troisième place d'Adam n'est que temporaire. En effet, Stéphane peut se permettre de perdre 180 points pour se retrouver à égalité avec Adam lors de la prochaine course. C'est donc dire que Stéphane devrait se retrouver en troisième place le mois prochain, à moins qu'Yves ne parvienne à lui jouer un vilain petit tour!

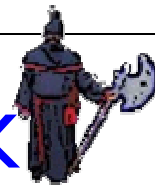
Lors du dévoilement du prochain classement, les points accordés seront peut-être revus, en diminuant les bonus accordés pour la pole, la première place, seconde et troisième place d'une course. De plus, je songe aussi à tenir compte des résultats des 12 derniers mois seulement. Plus de détails le mois prochain.

rang	joueur		nbre de courses	poss. courses	points total	moy.	diff.
1	Herman Tremblay	FD1 (3) FD CART (1)	31	31	342,0	11,032	
2	Roxanne ville	FD1 (3) FD CART (1)		31	261,0	8,419	
3	Adam Provençal	FD1 (0) FD CART (1)	1	1	7,0	7,000	9,3
4	Stéphane Renaud	FD CART (1)	60	60	394,0	6,567	(
5	Yves Gosselin	FD1 (2) FD CART (1)	22	22	1	5,750	22,1
6	Mathieu Giguère	FD1 (3)	24	60	237,2	3,953	98,3
7	Marc-André Giguère	FD1 (3)	26	60	187,8	3,130	49,4
8	Annie Provençal	FD1 (2)	10	31	53,5	1,726	45,0
9	Jacques Boisvert	FD1 (1)	3	34	34,0	1,000	24,5
10	Simon Lavoie	FD1 (1)	3	34	24,5	0,721	9,5
11	Claudine Labranche	FD1 (1)	3	34	23,0	0,676	1,5
12	Paul Stanley	FD1 (1)	3	34	15,0	0,441	8,0

Pioneer pour la maison, la voiture... et la poubelle!

Électroniquement parlant, c'est pourri!

Le Bourreau DU Paddock



Présente:

La petite Histoire de la Ligue Prout

Quatrième partie: Antiquité et Cataclysme (part I)

(saison 3, année prout 3)

Bonjour, bonsoir, bon matin ou bonne nuit!! Faut compenser avec les décalages horaires, on ne sait jamais où un lecteur me lira. L'important, c'est que ledit lecteur tire une leçon de l'histoire de cette ligue: heu, le gagnant n'est pas dans la sauce... Pas ça pantoutte... Quand tu perds, tu ne gagnes pas... Heeeeeeuu, pas mieux ça.... Ben l'important c'est de connaître l'histoire et d'en tirer ses propres conclusions!!! Lisez pis taisez-vous!!! Bon. Tranquilles!! Ça se poursuit comme suit...

La saison 3 a eu lieu du 14 septembre 2002 au 25 novembre 2002. Toutes les écuries étaient de retour avec aucun changement de pilotes. Par contre, il y avait de nouveaux règlements en vigueur. **1)** La température. Ceci sert principalement à déterminer la chaleur sur la piste. Plus il fait chaud, plus les risques d'une casse-moteur sont plus grands. Ceci n'implique pas la pluie, il fait toujours soleil lors d'un GP de la Ligue Prout!! C'est cuuuute!!! **2)** Le nombre de GP dans une saison. Il y a 2 GP de plus à partir de la saison 3: Ti-Aïda (Japon) et Mont-Tremblant (Canada). C'est simple, hein? On continue. Y'a eu des changements chez les commandites et leurs associations avec les écuries mais on en parlera pas. Pa'que, comme dirait Renaud, c'est juste de la big business... bullshit pis on veut seulement savoir les montants!! Parlant de montants, les voici!! Dolphin, avec un seul pilote, ramasse 6,275 M\$. Circus, avec 2 pilotes, n'a qu'un maigre 10,65 M\$. Ils n'iront pas chier loin avec ça!! Le plus petit budget pour une écurie "normale". Hot va chercher 18,2 M\$ et Gigolo décroche le gros lot avec 21, 2 M\$. Les motoristes n'ont pas changé d'écurie. Certains continuent leur association gagnante, d'autres aiment la misère!! FMW est avec Gigolo, Mercredez avec Dolphin, Torrari avec Hot et Penault reste avec Circus. Y'a quelqu'un de maso dans ce duo là!! Les voitures ne changent pas de couleurs également mais on réussi a savoir que la voiture de Dolphin est rouge. Pis on dirait des rats qui dirigent l'écurie, y'a une photo (allez voir le site Prout FD1, archives, saison 3, écuries, Dolphin.). Dans un article publié en début de saison, on y parle d'un changement d'image pour Inconnu, le pilote de Circus. Il ne porterait plus son masque de dangereux maso mais porterait un kit de momie. Ce changement n'a jamais eu lieu et on attend toujours... Tant mieux!! C'est tellement laid!!



La saison débute le 14 septembre 2002 au Japon sur un nouveau circuit, celui de Ti-Aïda que personne connaît. Il fait un maigre 10 degrés, ce qui limite les probabilités de casse-moteur. Mais les moteurs de Circus (les 2 pilotes!!!) trouvent le moyen

d'exploser quand même!! Celui d'Alex de Hot également. Pataclar est 3e!! Ça commence bien. Le lendemain, 15 septembre 2002, ils sont en Afrique du Sud pour un (déjà) classique GP dans la Ligue. Une surprise: la pôle pour Pataclar!! Une autre surprise: une victoire pour Inconnu de Circus!!! Un événement rarissime qu'il faut souligner par une petite chanson!! Chantez n'importe quoi, ça fera l'affaire!!! À Imola, le 11 octobre 2002 après 2 semaines de retard, Gigolo avait toutes les raisons de célébrer: bonnes qualifs et doublé à l'arrivée!! Pour Circus, qualifs désastreuses et arrivée à la fin, devancés par Pataclar!! Puis, soudainement, un autre GP!! C'est (supposément) la prestigieuse Monaco. La principauté devient une géante cour à scrapple!! Seulement 3 voitures termineront la course, dont Steffe en 3e position et un autre double pour Gigolo!! Inconnu, Alex, Pataclar et Marc se sont tous frappés les uns sur les autres. Après quatre courses, on peut constater plusieurs choses: 1) Gigolo domine encore, 2) Dolphin stagne mais c'est plutôt normal. Quoi attendre de plus d'une écurie qui est la pute de tous les joueurs!! 3) Hot fait pas si pire que ça et 4) Circus est pas fameux, multiple victime des casse-moteur et des accidents. Ça fait mal dans un budget!!! C'est tout le temps que j'ai pour vous instruire présentement. L'éditeur-en-chef sera pas content que je ne bourre pas plus de place que ça mais c'est comme ça!! La prochaine fois, on continue la saison 3. Les astres commencent à être en place pour la destruction... Ben non!!! C'est juste pour vous faire peur!!! Hééhéhéhé... @+

– Le Bourreau du Paddock



ON
EMBALLE
TOUT ...

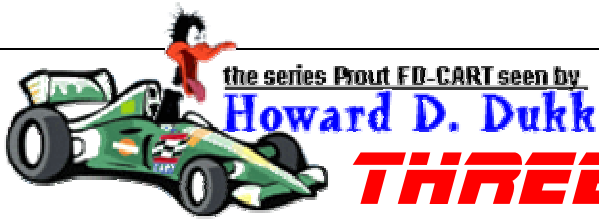
MÊMES LES VOITURES CRASHÉES
ET LES PILOTES AUX GRANDES
GUEULES!

**On est heureux, bien malgré nous
de s'afficher sur les voitures:**

**Brotherhood of Evil, Blade of darkness
et Thundersharks.**

... et moins heureux de se retrouver sur les pilotes:

Scott Pixon, Alex Tagpiani et Joe Tanto.



THREE PETITS PROUT AND THEY SONT PARTIS!!

Bonday!! Mon name est Howard D. Dukk. It is fantastique de return to travail!! J'ai made my présentation in a texte dans the articles in the communauté Prout. Alors, go lire this article dans la community, made par my bon friend, LeBourreau. So, le 28 august 2004, it était le beggining de cette new racing ligue: Ligue Prout FD Cart. Where they préparés? Hell non!!! Je be talking de ça later. Hop! A petite shot of Jack... Aaaaaah!! Where étais-je où? OK. Les teams, motors and châssis. Les voici, in alphabetical ordre:

Adam's Advanced Automobile Racing Team. Adam, un newcommer, frère de Annie of thousand courbes. Il is blond but plus bright que his soeur. Still learning le jeu, he will finir dernier cette season avec le motor Crosworth XFE and the châssis Hola B1-00. This écurie a the plus big budget avec 6,515 M\$\$\$\$. Les pilots sont all from une ligue Cart background. Choix intelligents for a jeune director. Their cars sont rouges.

Blades of Darkness. Roxanne, a vétérane of Prout League FD1, continues dans son vampire trip. Elle n'a pas understood that l'affaire "vampire" ne fait anything good!! Like in FD1. They ont the Toyopa indy turbo motor and the Hola châssis for 2 years. Ils have a budget of 5,9 M\$\$\$. Leurs pilots sont fucked up! Ils belived qu'ils sont vampires or chase them!! Leurs cars are noirs, black, red and une line de jaune.

Brotherhood of Evil. Grosses lettres noires, blacks voitures and blacks coeurs!! They want to be méchants!! Ils sont the famous bad gars mais peuvent-they conduire? We'll voir... 6,1 M\$\$ comme budget and ententes with Toyopa et Hola for un year. Herman is le fearless leader, il y aura some shouts dans the paddock!

New World Order. Yves want to restorer the monde! Almost like a dictateur!! Only écurie to team avec le châssis G Point GP01 for an obscure reason de cash and the Toyopa moteur

pour one an!! It's parce que, y'on pas a penny... Budget de 5,8 M\$, the plus low in Cart!! Leurs pilots had been recrutés in the rues sombres of New York... Well, well, ben... We'll voir!! Noir, red and blanc are leurs couleurs.

Thundersharks. Used to être ART but they change ça après une identity crise!! Stéphane va les lead to victoire (he espère!!). Avec the Posche indy V8 and Hola châssis (pour un an), it's all they peuvent acheter pour 5,825 M\$\$\$. One cart pilote et two parvenus will essaient to have des points. The voitures are aqua, green et jaune. Spawn has aucun sponsor and Imperator itou! Now, the saison peut begin!!! A petite coup de Johnny... Aaaaaah!! Feels bon...

Everychose sont in place? Hell non!! First prout: there is no tableau de bord!! How peuvent-ils bouger the speed lever??!! Seems that all is in l'apparence et nothing in substance!! New chose: essais libre before the qualifs. My Dieu!!! Deuxième prout: orgy of bras, hits on autres joueurs, rolling dés et shouting!!! Totally chaotique!! This doit to change!! Then, they were prêts pour the qualifs. Non again!! Third prout: aucun fiability test sont made!!! Pathétique... League of foin broch... After ça, Tanto-sortie de road, Skull-abandon, Pixon-technical faute and Galactus-out of piste. No gravité for the incidents. Pixon, Tanto et Galactus are out of la course!! Electra prend the lead pour 7 tours but missed a courbe et the autres la rejoignent. At the fin, great bataille entre AAA et Bro!!! Tout le people veulent sauter on Kayla, the Drazy du cart!! Three tête-à-dick for Spawn and un pour Electra et Blade. Everybody criaient, joueurs tense. Somebody won but je buvais du coffee, I don't souvenir!! See the résultats on the site, plus easy like ta soeur ou ton brother!! See toé in Hell!! Heuuu, in Daytona Beach mais with no printemps break!! I need un verre...

Howard D. Dukk

« Everychose sont in place? Hell non!! First prout: there is no tableau de bord!! How peuvent-ils bouger the speed lever??!! »



LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE!

Bonjour ami-lecteur. Me voici enfin de retour après une longue absence. En effet, j'ai réussi à déjouer les pièges de l'éditeur qui me refusait, jusqu'ici, la rédaction de mon texte. Il a même tenté le coup en changeant la formule de l'ancien Prout Express en ce Formule prout, tout aussi à chier que le précédent, quoi que maintenant les pages sont plus grandes pour s'essuyer le c... Quoi qu'il en soit, me voici de retour, du moins le temps que Renaud parvienne à sortir du club de danseuses où je l'ai envoyé prendre un verre à ma santé ! Non mais cé-tu bien pensé ça monsieur ? Hein !? Fallait y penser c'est tout. Pis connaissant le penaud* (penaud = penault... héhéhé) de Renaud, il risque bien d'y rester quelques mois. En tout cas, voilà, c'est fait, j'suis de retour, Renaud parti, cucul la prâlîne ! Ce qui m'amène donc à mon sujet de ce mois : **pourquoi deux championnats majeurs dans une ligue de Formule Dé alors que le championnat Prout FD1 occupe de beaucoup les préoccupations des joueurs dans leurs confections de voitures et de moteurs dans une théorie relativement simple où la voiture la plus rapide gagne les courses et où la joueuse la plus blonde fait rire les autres et où le plus bedonnant ne cherche qu'à trouver des trucs pour nuire et détruire le morale des autres et où il fait chaud dans une cuisine avec les fenêtres fermées alors qu'un pauvre petit hamster s'ennuie tout seul dans sa bonyenne de cage écoeuré qu'il est de tourner en rond alors que justement je cherche à le faire tourner ?** Pour connaître mes commentaires sur ce sujet, vous n'avez qu'à relire la question en retirant cette fois le point d'interrogation et en commençant par « c'est rien que de la marde... » Là je suis tanné, écoeuré et dégoûté pis j'ai pu le goût d'en parler, bon !

Plus de blonde réelle !

Ben oui. C'est fou hein ? Depuis le départ d'Annie (quoi qu'on devrait plutôt dire la disparition d'Annie), il reste juste une blonde dans la ligue Protu pis en plus c'est même pas uen vraie blonde. C'est platte hein ? S'tie, les membres attendent quoi pour réagir là ? C'est tout simplement écoeurant je vous dis moi. C'est vrai, je viens tout juste de vous l'écrire bande de toto de mes deux ! En tout cas, moi je vous dis que la ligue court à la ruine. Mais pourquoi ? Pourquoi seigneur ? J'ai une théorie : Annie c'est faite enlevée par un genre d'extraterrestre maboul et fucké trainant dans les bars la nuit ! Ou bien elle a été enlevée tout simplement par des extraterrestres tout court pis, écoeuré de l'entendre se plaindre, l'ont abandonné dans la forêt amazonienne. C'est peut-être fou cette histoire mais ça explique bien des choses... comme la disparition de plus en plus évidentes des arbres de cette région et l'abandon de cette région par les indigènes. C'est scientifique ça monsieur. Mais faut pas chercher à comprendre. Dieu doit être sûrement blond !

* Le mot du mois:

PENAUD, AUDE adj. [*de peine*]. Honteux à la suite d'une maladresse; déconcerté à la suite d'une déception.

- *l'Insolent Hystérique.*

Les Photos du Mois:

séance d'essais libres... tout le monde jouait en même temps!



« Fuck! C'est pas comme dans le FD1, mes voitures roulent pas s'tiel! »

Oeuvre d'art décorant l'endroit où on joue!

pas?

mais c'est pas certains!

The End

Qu'est-ce que vous faites là? C'était la fin je vous avais dit !!!