

FORMULE PROUT

numéro 3 AOUT 2004

LIGUE PROUT JOURNAL OFFICIEL

magazine



SCANDALE DANS LES PADDOCKS!
Estella dévoile tout suite à la publication de photos choquantes...



NOUVEAU:
LE CLASSEMENT AJLP

FIN DE LA SAISON 7
DU CHAMPIONNAT
PROUT FD1

TROISIÈME PARTIE
DE L'HISTOIRE DE
LA LIGUE PROUT

FORMULE PROUT MAGAZINE N° 3

Ce fut long avant de voir ce numéro 3 enfin disponible. C'est la faute des français du championnat Pole Position qui n'arrêtent pas de nous embêter: la concurrence est rude avec la feuille de chou qu'ils appellent L'ÉCHOS DES PADDOCKS mais, j'en suis certains, nous parviendrons à les écraser lolllll

Non, sans rire, c'est plaisant de voir des gens séparés par l'Atlantique se visiter ainsi via leurs sites web. L'amitié et surtout le jeu Formule Dé est sans frontière et nous ne cessons de le prouver par la camaraderie entre les deux ligues. Le site Prout accueille de plus en plus de visiteur, et les joueurs du championnat Pole Position s'amuse à nous y laisser de petits messages. Ils aiment provoquer, c'est clair. Comme preuve, ce reportage que nous présentait le site Prout FD1 avec des photos surprenantes de la belle Estella entre les mains d'un certains et « pas beau » Crockett; si ce n'est déjà fait, aller vite le lire... je vous attend ici!

Alors donc, comme je le disais au début, le voici enfin ce numéro 3. Je fus très occupé ces derniers temps... et la préparation de la première saison du championnat Prout FD CART n'aidant pas, je n'avais pas tellement le temps de m'occuper du journal. Mais le problème majeur, surtout, étant sans doute en raison d'un manque évident de personnalité de ce papier! En effet, bien que le goût de faire un journal soit en moi, je ne parvenais pas à trouver du contenu intéressant.

Formule Prout Magazine d'être un simple journal résumant les activités de la ligue Prout, ou doit-il être un journal style « délirant » sur le monde fascinant des pilotes participants aux différents championnats de la ligue? La réponse me vint un soir, alors qu'il faisait extrêmement chaud et que je ne parvenais pas à dormir (j'étais en congé cette nuit-là, faut-il vous le dire!). Et à force de penser ainsi, les sueurs sur mon front et dans mes fesses, j'eus soudain une illumination, et j'ai dû aller faire un détour aux toilettes... urgence oblige! Or, après cet exercice de style, j'ai pu me retrouver dans ma concentration légendaire pour trouver finalement une solution: il n'y aurait tout simplement pas de numéro pour le mois de juillet! Et c'est juste hier soir que j'ai finalement pris la solution de faire de Formule Prout Magazine à la fois un journal d'informations et un journal nous dévoilant le monde « virtuel » des pilotes. À ce chapitre, nous commençons avec un très gros morceau, en la personne d'Estella avec ces fameuses photos provoquantes! Je devrais plutôt dire deux gros morceaux, à la regarder de plus près! lolllll

Cette semaine, 14 août 2004, prendra fin officiellement la 7^e saison du championnat Prout FD1 avec les dernières essais privés de la saison. Après quoi débutera la série Prout FD CART avec la sélection des motoristes, manufacturier et commanditaires. J'en parle plus loin dans ce numéro.

Je terminerai cet édito en vous rappelant qu'il vous est toujours possible de m'écrire afin de me proposer un article ou des suggestions. Pour ce faire, écrivez en utilisant le courriel suivant:

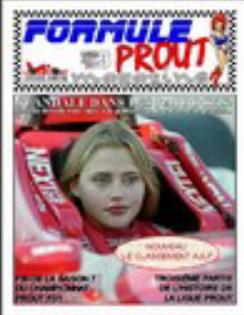
formuleprout@hotmail.com

ou

proutfd@hotmail.com

Je vous souhaite une belle fin d'été et une bonne lecture! À +

- Steffe



AU MENU DE CE NUMÉRO

Scandale dans les paddocks
l'histoire d'un scandale écoeurant avec un certain Crockett **3-4**



Un gros bobo pour Nelson!
le séjour de Nelson dans le pays de Rigor Mortis... frissons assurés! **7**



Le classement AJLP page 5

Le Bourreau du paddock page 6

Photos du mois de juillet page 8

CROQUES

FORMULE PROUT magazine #3 (août 2004)
est présenté et réalisé par la ligue Prout de Formule Dé.

RÉDACTEUR
Steffe

RÉDACTIONS
Steffe, Larry Fisher et Le Bourreau

COLLABORATION SPÉCIALE
Crockett

Les numéros antérieurs sont disponibles à partir du site de la communauté Prout à l'adresse suivante: prout.jexiste.ca

Pour écrire au journal: formuleprout@hotmail.com

prout.jexiste.ca

SCANDALE DANS LES PADDOCKS!

(PART I)



Le mois dernier, la ligue Prout ainsi que ses membres furent stupéfaits d'apprendre une « certaine liaison » entre une pilote du championnat Prout FD3000 – Estella – et un pilote du championnat français Pole Position – Crockett. On pouvait s'y attendre l'affaire a fait des vagues gigantesques, surtout de la part des principaux intéressés.

Avant tout, résumons l'affaire: le site Prout recevait le mois dernier un courriel de la part d'une personne du championnat Pole Position – cette personne désirant demeurer confidentielle – qui demandait des explications concernant une certaine rencontre, pour ne pas dire liaison, entre la pilote étoile de l'écurie FD3000 New Resurrection, Estella, et un certain pilote du championnat Pole Position, de l'écurie BAR, Crockett. À ce moment là, ce dernier venait de participer au GP de Détroit du championnat Pole Position alors qu'Estella se retrouvait en congé forcé, devant le GP de France qui fut reporté à quelques semaines plus tard. Crockett étant un québécois « franchisé », il n'était alors pas difficile de voir là un certain lien possible. Mais ce qui fit que la nouvelle pris de l'ampleur, fut les deux photos que le webmaster du site Prout reçue: aucun doute possible devant ces preuves accablantes, il y avait bien eu rencontre entre les deux pilotes... et à en croire une des photos, une rencontres assez « personnelle » disons!

Aussitôt devant ces faits, la propriétaire de la jeune pilote, Roxanne a vite fait de réfuter ces allégations, disant que cela était tout simplement impossible de la part de sa jeune protégée. Du côté du pilote « mâle », les commentaires demeuraient silencieux alors qu'Estella était introuvable. Les membres de la ligue Prout furent choqués devant cette affaire et à la fois curieux... ils voulaient en savoir plus... et surtout en voir davantage!

Qui est Estella?

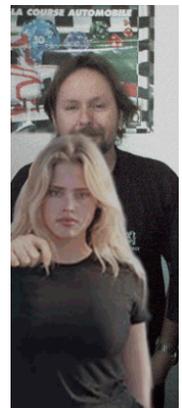
Sœur de la talentueuse – autant sur les circuits que dans les chambres – Drazy, de l'écurie Resurrection dans le championnat Prout FD1, Estella est pilote #1 de l'écurie New Resurrection dans le championnat Prout FD3000. Aussi talentueuse que sa grande sœur – et ce sur tous les points – elle voit devant elle un très bel avenir dans la ligue Prout.

Estella a la réputation – non officielle – de fréquenter des femmes, quoi qu'une horde d'hommes l'entoure à toutes les courses.



Sœurs aux charmes identiques: Drazy (à gauche) et estella (à droite).

demandaient des explications à propos de cette affaire, avait 2 pièces jointes: des photos que nous vous dévoilons ici:



Les fameuses photos : vous aurez deviné qui est qui!

Aussitôt, le responsable de la ligue Prout a demandé des explications (que nous venons tout juste de recevoir – voir page suivante). Mais

Steffe a-t-il agit ainsi pour le mieux de la ligue ou par simple jalousie?

C'était donc une histoire à suivre...

Le début du scandale!

La lettre que reçue le webmaster du site Prout de la part des dirigeants du championnat Pole Position qui

LA SUITE DE CETTE PALPITANTE AFFAIRE

À LA PAGE SUIVANTE →

SCANDALE DANS LES PADDOCKS!

(PART 2)



Nous sommes au milieu de l'été, il fait chaud, les filles sont belles avec leur mini jupe, et le scandale « Estella vs Crockett » bat son plein! Le responsable de la ligue Prout ronge ses ongles tellement il a hâte d'avoir un commentaire de la principale intéressée... mais même sa propriétaire ne sait où elle se trouve. Estella se cache... peut-être avec son nouveau amoureux? Impossible sans doute car au même moment le monde « civilisé » reçoit des nouvelles de l'autre; ce Crockett dont tous les hommes maintenant envie ces photos superbes sur lesquelles il se trouve avec la ravissante femme. Pas à dire, elle a beau être belle, mais lui!?!? Lollllll

Finalement, le coup de théâtre survient il y a à peine quelques semaines (deux au max), alors qu'Estella sort de sa cachette et demande une conférence de presse. Assez bizarrement, elle s'en au directeur de l'écurie DMS, Yves Gosselin, pour organiser la rencontre! Une autre idylle? Non, pas possible, Yves est marié pis il n'est pas du genre d'Estella, alors là pas du tout! Héhéhé, une autre histoire à suivre? Sans doute pour son côté neutre alors qu'il est trop préoccupé, lui, à l'heure actuelle à retenir son pilote, The Bourreau, dans l'affaire « Annie... ». Or, voilà donc l'intégralité de cette conférence de presse d'Estella:

(nous arrivons au début du reportage télévisé)
« ...attendons dans quelques minutes l'arrivée d'Estella pour sa conférence de presse qui a pour but de soulever le voile concernant sa prétendue relation avec un pilote de FDI l'Association villeneuvoise Pôle Position. Nous avons la confirmation de la présence de nombreux médias dont Fox Sports World, Euronews, RF1, ESPN2, FR3, Quatres Saisons(TQS) et en reprise la semaine prochaine sur TV5. Ah! Voici la pilote de l'écurie New Resurrection du championnat Prout F3000. (bruits de flashes d'appareils photos) Écoutons-la. »

« Bonjour tout le monde et représentants des médias. Si j'ai décidé aujourd'hui de convoquer cette conférence de presse, c'est pour mettre fin à toutes les rumeurs sur la soi-disante relation

entre Crockett et moi. Je dois d'abord vous dire que je n'ai jamais voulu que ma vie personnelle soit étalée comme un livre ouvert mais les circonstances m'obligent à agir. Oui, il est vrai que Crockett et moi nous voyons quand le temps nous le permet mais il est faux de croire qu'il y a plus qu'une solide amitié et complicité. En effet, j'ai connu Crockett il y a 5-6 ans lors d'un rallye bénéfique pour les enfants malades. Lors de cet événement, une complicité s'est vite développée mais nous n'avons pu garder le contact par la suite. Nous nous sommes revus plus tard et avons été en mesure de garder un contact plus permanent cette fois-ci. Je considère Crockett comme faisant partie de ma famille et d'ailleurs, quand il me visite, il a une chambre à lui à la maison. Il n'y a rien de plus que de l'amitié entre nous et il n'y aura rien de plus. (deux photos de Crockett et Estella sont montrées en arrière-plan) D'ailleurs, j'aimerais profiter de cet instant pour faire taire toutes les rumeurs et vous présenter la personne qui partage ma vie depuis 5 années. Cette personne est vraiment fabuleuse et moi très chanceuse et heureuse d'être avec elle. Cette personne m'appuie et me suit dans tous mes projets et voyages. Elle est toujours à mes côtés. Je vous présente Carolyne ma tendre moitié depuis tout ce temps (une photo de Carolyne est montrée en



la fameuse « amie » d'Estella, Carolyne.

arrière-plan). Maintenant que tout est clair, j'espère que les mauvaises langues cesseront de claquer aux palais et que Carolyne et moi pourront vivre le plus normalement possible. Je vous remercie de votre présence. Je ne répond pas aux questions tout-de-suite, veuillez les faire parvenir à ma gérante d'écurie ou à la Ligue Prout. Je répondrai seulement aux questions les plus pertinentes plus tard. Merci. » (tintamare de flashes et de reporters essayant de poser des questions tous en même temps)

« Il me semble que Estella soit finalement sortie du placard quoique l'on avait certains doutes... De retour à la programmation normale: une journée dans la vie d'un hamster... »

Réponse de Crockett:

« Tout d'abord je tiens à présenter mes excuses à Carolyne et Estella mais le « photographe » qui a pris ces clichés avait, je dis bien avait, toute notre confiance. Je suis sincèrement désolé que tu aies dû te justifier Estella. A mon tour de mettre certains points sur certains i à défaut de certaines gueules. »

« Je considère Estella comme ma petite sœur et oui je l'aime de tout mon cœur mais pas comme vous le supposez Messieurs les médias. Nous nous sommes effectivement rencontrés en juin 98 pour une œuvre de bienfaisance et le courant est tout de suite passé entre nous. J'ai une profonde estime pour cette fille qui prend la vie comme elle vient et qui la croque à pleines dents. Je l'admire aussi pour le gros cœur qu'elle a, aussi bien sur les circuits que dans la vie. Elle est profondément humaine et je suis en colère qu'elle ait dû jeter sa vie privée en pâture parce qu'un « photographe » en manque de sensations n'a pas pu résister à l'appel du scoop à scandale. Qu'il se le tienne pour dit, le jour où je le rencontre dans les paddocks, il en tiendra un de scoop. »

« Estella est exceptionnelle et peu de personnes dans ce monde peuvent se targuer de connaître des être brillants. Moi je connais plusieurs, à commencer par ma femme Pénélope, mes deux fils, Maximilien et William et Estella et Carolyne. On vous embrasse toutes les deux et on se verra à Québec lors de mon prochain séjour. Et comme dit la chanson :
laisse parler les gens... »

- Crockett

Affaire classée!



LE CLASSEMENT DE L'AJLP

Vous êtes-vous déjà demandé si un tel joueur était en réalité meilleur qu'un autre joueur quelconque? Vous êtes-vous déjà demandé si un joueur du championnat Prout FD était meilleur qu'un autre joueur du championnat Prout FD CART? Actuellement, dans les différents championnats, l'accent est mis sur les pilotes et les écuries... et les joueurs eux? La ligue Prout ne vous a pas oublié! C'est pourquoi qu'à partir de ce joueur la ligue tiendra un classement des joueurs qui tiendra compte des absences et des succès dans les courses. Dans ce classement pas question de pilotes ou d'écuries, seulement vous, joueurs et membres, anciens ou nouveau, de la ligue Prout. Pas à dire, quelle ligue quand même!

Explication du classement AJLP:

Rang = rang actuel du joueur dans le classement.

Saisons = championnats auxquels le joueur a pris part ainsi que le nombre de saison de ces championnats entre parenthèses.

Nombre de course = nombre de courses que le joueur a participé.

Possibilité depuis début du joueur = nombre de courses que le joueur aurait pu faire depuis sa première course dans la ligue Prout.

Points total accumulés = nombre total de points accumulés dans le classement AJLP depuis les débuts du joueur.

Moyenne = moyenne de points accumulés par rapport au nombre de possibilité de course.

Différence = nombre de points que le joueur doit faire dans sa prochaine course pour rejoindre le rang supérieur.

rang	joueur	saisons	nombre de course	possibilité depuis début du joueur	points total accumulés	moyenne	différence
1	Herman Tremblay	FD1 (3)	30	30	331,0	11,033	-
2	Roxanne Mainville	FD1 (3)	29	30	231,5	7,717	99,5
3	Stéphane Renaud	FD1 (7)	59	59	371,5	6,297	76,6
4	Yves Gosselin	FD1 (2)	21	21	115,0	5,476	21,2
5	Mathieu Giguère	FD1 (3)	24	59	237,2	4,020	76,4
6	Marc-André Giguère	FD1 (3)	26	59	187,8	3,183	53,4
7	Annie Provençal	FD1 (2)	10	30	53,5	1,783	45,2
8	Jacques Boisvert	FD1 (1)	3	33	34,0	1,030	26,6
9	Simon Lavoie	FD1 (1)	3	33	24,5	0,742	10,5
10	Claudine Labranche	FD1 (1)	3	33	23,0	0,697	2,2
11	Paul Stanley	FD1 (1)	3	33	15,0	0,455	8,7

Explications en détail du classement:

Possibilité depuis début du joueur – Le classement AJLP tient compte de la participation du joueur; de cette façon, un joueur inactif risque de descendre dans le classement permettant ainsi à des joueurs actifs de le dépasser. C'est pourquoi que nous tenons compte de la possibilité de courses qu'un joueur aurait pu participer. Ce nombre tient compte de toutes les courses, peu importe les championnats, qui ont eu lieu depuis la première course du joueur; même les courses auxquelles le joueur n'a pas pris part entre deux courses auxquelles il a participé sont prises en compte, ceci afin de valoriser le joueur actif. Le classement est déterminé par la moyenne de points du joueur afin de permettre à un joueur récent de rejoindre plus rapidement un ancien joueur, qu'il soit actif ou non.

Points total accumulés – À ce jour (mi-août 2004), les points sont accordés de la façon suivante aux joueurs:

- Nombre de pilotes moins 1 pour la première place, nombre de pilotes moins 2 pour la seconde place et ainsi de suite, de sorte que la dernière place ne donne aucun point. Les points sont accordés suite au classement de la course, aux pilotes classés seulement (minimum 2 tours réalisés).
- Bonus de 1,5 points pour la première place, 1 point pour la seconde place et 0,5 point pour la troisième place.
- Bonus de 0,5 point pour la pole.

Moyenne – La moyenne d'un joueur est déterminée par l'accumulation des points depuis les débuts du joueur divisé par le nombre de possibilité de courses que ce joueur aurait pu

participer. C'est suite à cette moyenne qu'un rang est accordé à un joueur.

Différence – La différence est un indice qui est propre au joueur. Ce nombre indique les points que le joueur devra réaliser dans sa prochaine course afin de rejoindre le rang supérieur immédiat à son rang actuel. Si le rang supérieur immédiat est occupé par un joueur actif, cette différence tient alors compte d'une course de plus pour ce joueur qui occupe le rang supérieur, à condition que ce joueur ne réalise aucun point cependant. Si le rang supérieur immédiat est occupé par un joueur inactif, la différence ne tient pas compte d'une course de plus pour ce joueur.

Ce classement vous sera dévoilé exclusivement dans Formule Prout Magazine à chaque numéro.



le Bourreau DU PADDOCK



Dans le dernier reportage, nous avons vu comment la Ligue Prout a évolué de son stade embryonnaire au stade fétal. Cette fois-ci, ça devient plus "sérieux". Beaucoup de changements pour en arriver à respecter les vraies règles du jeu Formule Dé. Il y a toute la question des points de configuration de voiture qui fait son apparition. Mais comme nous en sommes à la préhistoire de la ligue, rien n'est encore parfait. Une voiture coûte 1 million de dollars!!! De notre temps moderne (année prout 7), une Kaoss 2 coûte 499 950\$ et elle beaucoup plus équipée avec des barres anti-torsion en carbone, un système GPS, un système de son Alpine dégageant 2000 watts de puissance plein d'options que je dois garder secrètes pour le bien de DMS. Heum, ouais. Donc, dans la préhistoire, les écuries pouvaient construire leur voiture. Ils pouvaient même les peindre. Chez Circus, on a gardé les mêmes couleurs. Pas de changement. Rien. Nada. Niet. Nein. Chez Gigolo, on préfère le bleu, le vert, le rouge et le rose. Rose? Un gigolo rose? Je veux bien croire que Mathieu était jeune et confus quant à son identité sexuelle mais quand même!! Rose... Bref, chez Hot, on fait dans le rouge et orange, séparé dans le sens de la longueur. Original... Il y avait une nouvelle écurie cette saison-là: Dolphin avec un seul pilote, Pataclar. Particularité: ce pilote était contrôlé par toutes les écuries, un tour à la fois. Pour mettre un peu de piquant dans une course où maintenant, pas tous les pilotes étaient assurés de faire des points. Mais je n'ai pas trouvé de couleur de voiture pour Dolphin. Sûrement pas assez importants pour faire partie de la ligue mais l'évolution suivra son cours, n'ayez crainte! Pas beaucoup de nouveaux pilotes. À part Pataclar que nous avons déjà vu, Hot nous a présenté un pilote pour remplacer Louis-Philippe. Les raisons du remplacement restent obscures, comme si on voulait étouffer une sale affaire de moeurs sales... Ce nouveau pilote a une face de rat, ce qui le rend peu sympathique auprès de ses coéquipiers. Il s'appelle tout simplement Alex. Les motoristes ont aussi fait leur apparition (quoi? Pas de moteur dans les voitures avant?). Leurs caractéristiques différentes permettaient différentes approches face à la course et des évolutions pendant la saison. Torrari était avec Hot, FMW avec Gigolo, Dolphin avec Mercreez et Circus jettait son dévolu sur Penault à tout jamais!! Ces nouveautés semblaient bien agréables mais il fallait PAYER pour tout ça!! C'est ici qu'arrivent les commanditaires! Ce sont des compagnies qui paient pour avoir une publicité sur les voitures, une espèce de visibilité mondiale. Hahaha!!! Les caves!! C'est ainsi que Circus s'est amassé la plus petite bourse (pas de blague anatomiques ici, svp. Surtout que c'est bien tentant... Hihhi, petit paquet...) avec 8,95 M\$. Hot se ramasse avec 10,1 M\$, une misère de nos jours! Dolphin a des contrats pour 11,6M\$ pour un seul pilote!! Gigolo a sûrement eu quelques sidelines pour obtenir 17,45M\$. La saison 2 pouvait commencer sans l'ombre d'un nuage... Ou l'était-ce vraiment?...

Circus commence la saison des qualifs selon sa marque de commerce: il ouvre et ferme le peloton de départ!! Steffe (pas le pilote. On appellera le DG Steffe, Renaud.) avait beaucoup à prouver suite à sa très serrée victoire d'écurie la saison passée. Surtout qu'il manquait un joueur

Présente:

La petite histoire de la Ligue Prout Troisième partie: La Préhistoire. (saison 2, année prout 2)

pour défendre convenablement son écurie. J'ai nommé Mathieu (Gigolo). De retour à la saison qui s'est déroulée du 13 juillet au 1er septembre 2002 (année prout 2) en 8 GP. Dès le GP d'Afrique du Sud, le nouveau pilote Alex mena les 3 tours pour obtenir sa première victoire à sa première course. Tout un début! Puis à St-Marin, c'est Gigolo qui s'est illustré avec un podium double victorieux, laissant Hot sans voiture pour terminer la course. À Monaco, le ciel était sombre. Même si la Ligue n'applique pas le règlement de la météo. En effet, au 3e tour, l'ombre menaçante de la Mômman s'est finalement matérialisée vu l'heure tardive et les attaques répétées de Steffe (encore un incident pour faire pleurer le petit?) ont obligé l'écurie Hot à abandonner. Non mais, je continue de penser que Renaud est un sans coeur qui n'avait pas sa place avec des jeunes. Il voulait lui offrir des bonbons ensuite? Désaxé... Pis une petite surprise avec une 2e place pour Pataclar. En Hollande, sur le circuit de Zandvoort 2, ce fut l'hécatombe. Sur 7 voitures au départ, seulement 3 terminèrent la course. Hot se reprend avec la victoire, rien pour Circus. Voici le portrait à la saison: Gigolo mène allègrement avec 47 points, suivi par Hot avec 22 points. Circus dort en 3e place avec 15 points et Dolphin ferme la liste avec 10 points et un seul pilote! En pourcentage, c'est mieux que Circus!!!

Puis vint la Belgique avec ses frites et ses bières (bon pour la bedaine de Renaud!!). Mais ce ne sont pas ces particularités qui nous intéressent. Ce GP passe à l'histoire pour son premier duel fortement relaté dans les pages d'archives entre 2 pilotes et ce, durant toute la course. Du début jusqu'à la fin. Tiprout (Gigolo) et Steffe (Circus) se suivirent et s'échangèrent la première place à tour de rôle, chacun menant sur l'autre d'un coup à un autre! Le focus était vraiment porté sur la paire. Qui se souvient de celui qui a fini 3e? Hein? Qui? Qui se rappelle que Titan et Inconnu ont vu leur moteur exploser? Qui j'ai dit!!!? Même Pataclar a fait 2 points!! C'est Tiprout qui a finalement gagné ce combat de titans (pas le pilote!). Pour ceux qui s'intéressent vraiment à la première question, c'est Marc. En France, Circus pouvait encore espérer sauver les meubles pour s'assurer la 2e place des pilotes mais, je sais pas, on dirait que Circus a de la misère de vivre avec le vedettariat ou la pression de réussir!! Le moteur de Steffe a sauté et Inconnu est arrivé 6e. Très mince comme résultat, surtout que l'écurie Hot en a profité pour terminer 2e et 3e!! Les champions en titre seront déçus et forts déçus également!! Il reste 2 GP à disputer, ils ne serviront qu'à fortifier l'avance de Gigolo et le recul de Circus!! En Italie, 7e GP de la saison, l'écurie Hot réussit un doublé victorieux, les Gigolo en 3e et 4e pis le reste... en bas!! Comble de hasard, il faut attendre la dernière course pour voir la première et seule victoire de Circus, au Costa Rica, par Inconnu. Il en faut une au moins pour l'instigateur de la ligue!! Gigolo, écurie championne et Tiprout pilote champion. C'est une espèce de vengeance suite à la mauvaise fin de saison 1 pour Gigolo.

Donc, la saison 2 (année 2 Prout) vit l'arrivée des moteurs, des voitures et des commanditaires. De plus, la relève était là pour déclasser le vétéran des jeux de course!! Gigolo fit même un don de 200 000\$ à Hot suite à une voiture envoyée dans le décor par un pilote de Gigolo. On ne verrait jamais ça aujourd'hui!! Une saison de rêve pour certains, éprouvante pour d'autres mais il faut se tourner vers l'avenir. Un avenir cependant qui ne laissait pas présager des bouleversements aussi radicaux... Mais c'est ce que nous verrons dans la 4e partie de (trompettes et fanfare!! Merci!) de La Petite Histoire de la Ligue Prout!!!

- Le Bourreau du Paddock

UN GROS BOBO POUR NELSON!



Chacun le sait, les pilotes Circus sont bien connus dans le monde Prout pour leur sens du kamikaze à l'extrême. Pour confirmer cela, la violente sortie de piste du pilote Nelson au GP d'Autriche! Quoi de pire que de se retrouver en plein milieu d'un pays en admiration avec le pilote Rigor Mortis de l'écurie DMS? Compte-rendu et confirmation du blessé du jour; Nelson au milieu de nulle part...

Il faisait chaud, l'humidité persistait dans une chambre de pierres avec des moisissures ici et là dans les coins. Des rats allaient et venaient au gré des infirmières à côté desquelles le Bossu de Notre-Dame paraissait charmant! Notre journaliste arrivait sur les lieux, quelques jours seulement après la violente sortie de piste de Nelson sur le circuit d'Autriche. Ce dernier semblait aminci (ouf, c'est quelque chose ça), souffrant et, surtout, enchaîné par un pied à un gros boulet: *«C'est pour pas qu'il se fasse du mal en tombant du lit»* me rassure une infirmière aux jambes «poilues». Elle continue aussitôt: *«On prend bien soin de lui, c'est un ami personnel de notre préféré, Mortis...»* Sur ces mots, Nelson sursaute dans son lit, effrayé par la dernière remarque alors qu'il s'empresse d'expliquer: *«Hein?! C'est même pas vrai...»* Mais il n'a pas le temps de terminer, frappé accidentellement, le pauvre, par le plateau que tenait l'infirmière alors qu'elle se retournait violemment. *«Oh, le pauvre! Regardez comme il dort...»*

Le deuxième jour, je reviens voir Nelson. Il n'est plus dans sa chambre. Je le cherche; on m'explique qu'il est en thérapie. Je me dis alors que tout va bien et qu'il est entres bonnes mains. Je regarde partir l'infirmière et je me dis en moi-même qu'ils auraient bien besoin ici de charmante hôtesse comme Mélissa. Mais elle n'est pas là. Au même moment, mon regard croise Nelson qui revient, transporté sur une chaise roulante. Le pauvre, il semble en piètre morceau! Visiblement ce ne fut pas facile l'examen. En me voyant, il s'exclame, il en pleure même tellement il semble heureux de me revoir. *«Larry, enfin, regarde ce qu'ils m'ont fait...»* À ces mots il ouvre sa robe de chambre et de violentes marques de chairs déchirées apparaissent à mes yeux. L'infirmière m'explique: *«Il vient de rencontrer le Docteur le Bourreau qui a fait en son honneur un traitement*

spécial...» «Hein, quoi!?!? C'est même pas un docteur, c'est un pilote...» Mais Nelson n'a pas le temps de finir sa phrase, frappé encore une fois, accidentellement par une éclume que l'infirmière déplaçait. Mon cellulaire sonne sur cet incident: c'est un ministre autrichien qui m'invite à une soirée spéciale. Je m'empresse d'accepter l'invitation sachant Nelson en sécurité.

Septième jour, je reviens de ma soirée spéciale... très spéciale hummmm! Mais je remarque le lit de Nelson vide! On m'explique qu'il a été transféré devant la gravité de son cas. Je ne le croyais pas si «accidenté». je remarque sur son lit des traces de sang: *«Diantre, me dis-je, il était temps qu'on le change de lit... »*

Dix-septième jour, je retrouve finalement Nelson dans un conduit d'égoût. On m'explique qu'il désirait visiter la ville sous un angle différent. Mais était-ce nécessaire de le prendre au mot en l'attachant sur une roue, bras et jambes croisés et tête vers le bas? Je m'interroge et je fais une remarque à une des infirmières. Elle me donne raison et aussitôt on attache Nelson dans un sarcophage bourré de pics: *«Il sera plus en sécurité ainsi, avec tous les brigands qui rôdent par ici... »*

Vingt-troisième jour, je quitte finalement l'hôpital avec Nelson qui a maintenant le feu vert des médecins. On m'explique que le docteur Le Bourreau avait autre chats à fouetter, semble-t-il suite à un arrivage de jeunes étudiants en manque de savoir! *«Ils font vraiment les choses en grand ici»* me dis-je. De son côté, Nelson, qui n'est plus capable d'ouvrir la bouche depuis quelques jours semble tellement heureux qu'il en pleure. À bord de l'avion,

l'hôtesse Mélissa lui fait un charmant accueil, mais c'est peine perdu, on ferme accidentellement la porte de l'avion sur la tête de Nelson et ce dernier tombe évanoui dans un profond coma.

Arrivé en Angleterre, les médecins sont surpris de voir Nelson dans un tel état, davantage surpris de le voir encore en vie! Heureusement qu'il y avait cet hôpital en Autriche pour l'avoir aidé à prolonger sa vie. Les médecins ne semblent pas du même avis et ils me fouttent dehors! C'est pas grave car je retournerai en Autriche... j'ai bien aimé cette soirée spéciale héhéhé.

Dernière minute: Aujourd'hui, Nelson a reçu un cadeau de l'Autriche; on lui a fait cadeau de deux doigts. Ça tombe bien, je remarque tout juste à l'instant qu'il lui en manquait deux... Quel hasard quand même! C'est beau la technologie autrichienne!

- Larry Fisher.



L'hôpital où Nelson a passé sa convalescence.

Les Photos du Mois de Juillet

GP Autriche (3 juillet):
les stands s'envolent sous la force
du vent... d'un nez!



GP Italie (17 juillet):

*«Tout va bien pour le moteur de Circus,
une entente est signée...»*



GP Chine (31 juillet):
*«Y'en a pas de problèmes
avec mon moteur Penault!»*



**ON FERA MIEUX LA PROCHAINE FOIS...
MAIS C'EST PAS CERTAINS!!!**

(fausse) publicité:



**LA TÉLÉCOMMUNICATION
QUI VOUS PÈTE
EN PLEINE GUEULE!
ON PÈTE FIÈREMENT AVEC RESURECTION.**

